



MICHE[®]

2025 / ITALIANO

miche.it

High-quality
bicycle components
made in Italy.
Since 1919.

#WeRaceTogether

Azienda
Racing area
Tech centre
Race division
Strada
Gravel
Mtb
E-bike
Pista

4

6

12

14

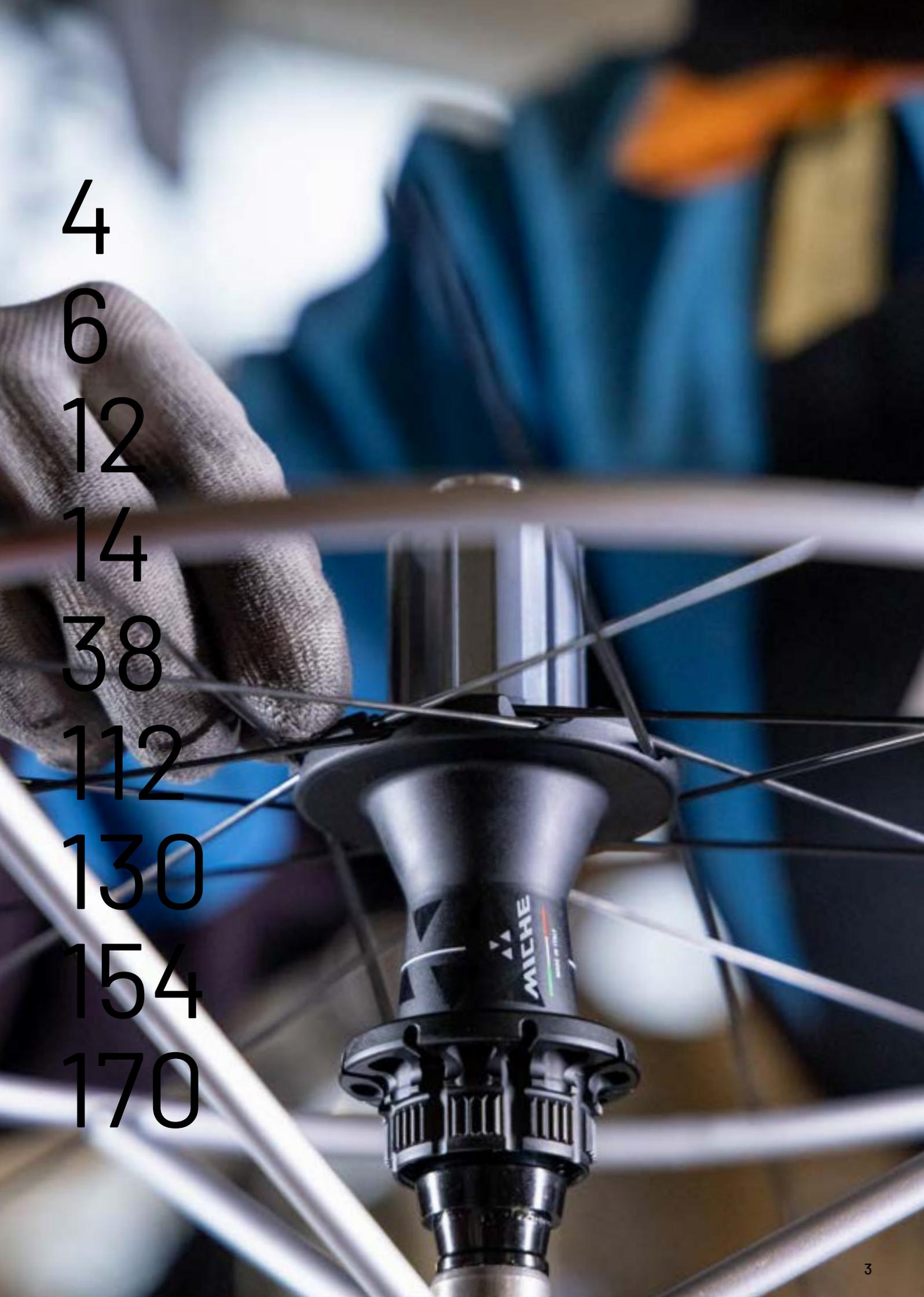
38

112

130

154

170

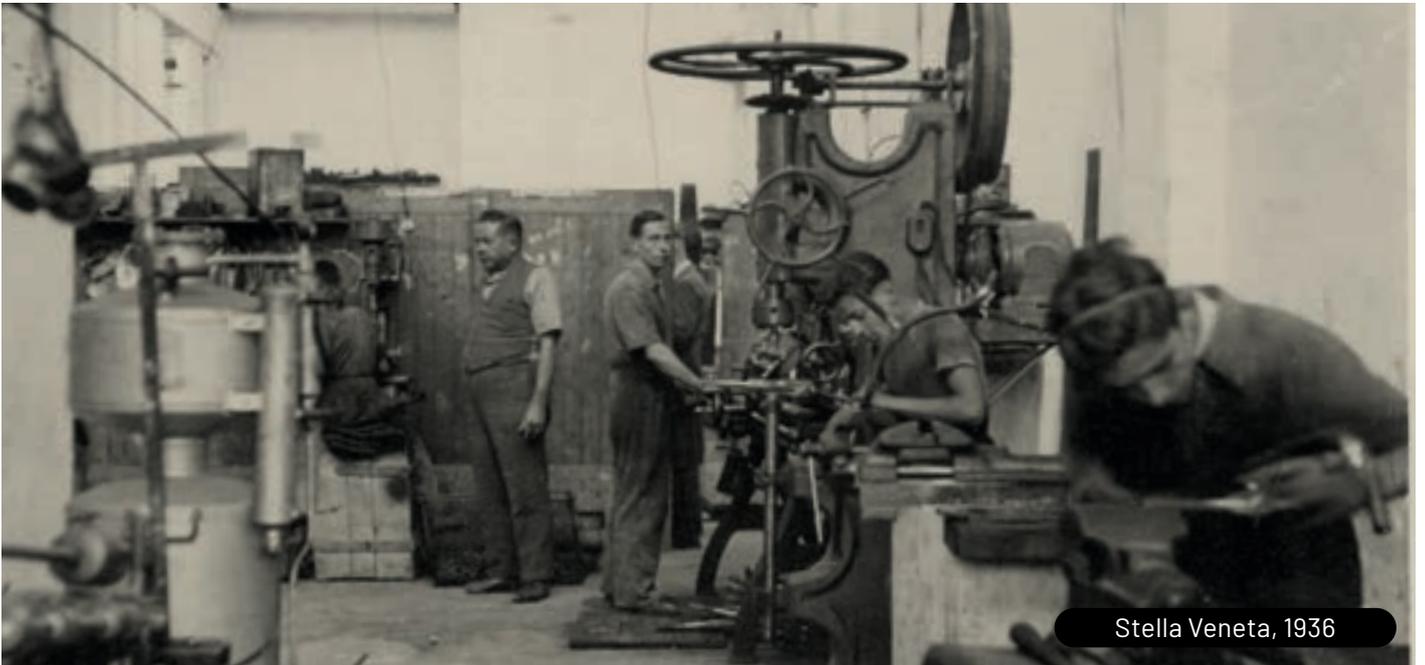


Oltre un secolo di innovazione

Radici solide, che affondano nel passato e ci permettono di guardare a un futuro orientato completamente all'innovazione.

Dal 1919 il ciclismo è la nostra passione. Produciamo ruote e componenti d'alta qualità orgogliosamente Made in Italy. Guardiamo avanti grazie alle nuove tecnologie e all'approccio smart dell'industria 4.0.

Una storia lunga tre generazioni e un futuro luminoso tutto da scrivere.



Stella Veneta, 1936



Produzione



Avondetto

Spirito di squadra e innovazione: la chiave del nostro successo

Studiare, testare e mettere a punto soluzioni tecniche per ogni tipologia di corridore è da sempre la nostra mission aziendale.

Non c'è alta prestazione senza lavoro di squadra. Dietro ad ogni atleta d'élite c'è sempre un manipolo di coraggiosi sognatori che condividono una strategia finalizzata al raggiungimento di un obiettivo. Le menti e le mani delle persone che lavorano in Miche® sono parte di questo flusso che tende all'eccellenza. Questo è il nostro mondo, questo è il nostro spirito. L'immagine del successo è solo una naturale conseguenza.

MTB

WILIER - VITTORIA MTB FACTORY TEAM



Un mix d'atleti provenienti da tutta Europa lanciati verso la conquista del palcoscenico internazionale nel cross-country e nelle lunghe distanze marathon.



Nel 2024 hanno conquistato gare di Coppa del Mondo, Maglie Nazionali, corse di assoluto prestigio nazionale e internazionale e il titolo Europeo cross-country con Simone Avondetto, il primo Italiano della storia a riuscire nell'impresa. Wilier-Vittoria MTB Factory Team è una squadra giovane e dinamica che grazie ai suoi atleti ci ha permesso di sviluppare, sui tracciati più impegnativi e tecnici di tutto il mondo, le ultime ruote da mountain bike di casa Miche®: le K1RD.

STRADA

ASTANA QAZAQSTAN TEAM



Dal 2006 la squadra kazaka UCI WorldTeam fondata da Aleksandr Vinokurov è un punto di riferimento del grande ciclismo. I nostri ingranaggi UTG R92 dedicati al gruppo trasmissione Shimano® Dura-Ace 9200 dalla scorsa stagione sono entrati a far parte della dotazione tecnica del team. I sei ingranaggi esterni ed i cinque interni aprono un ventaglio di combinazioni dedicate alla prestazione ed alla velocità. Qui l'artigianalità ed il "saper fare" che derivano dalla nostra storia incontrano la tecnologia ed una nuova visione ingegneristica. Grazie all'Astana Qazaqstan Team Miche® mantiene un filo diretto con il ciclismo professionistico su strada. Un legame che risale al 1990.



STRADA

GROUPAMA - FDJ CYCLING TEAM



Groupama - FDJ Cycling Team, fondata nel 1997 dai fratelli Marc e Yvon Madiot, ha ottenuto incredibili successi nel ciclismo internazionale di alto livello, includendo nel suo roster alcuni tra i corridori più promettenti del panorama globale. L'ingresso di Miche® come fornitore tecnico rafforza ulteriormente l'impegno dell'azienda verso l'innovazione e l'eccellenza nel mondo del World Tour, grazie alla fornitura di materiale tecnico altamente personalizzato.



PISTA

NAZIONALE ITALIANA PISTA



Il rapporto tra Miche® ed il ciclismo su pista risale al 1994. A 42 anni, da ex atleta, Francesco Moser torna nel velodromo di Città del Messico per provare a battere il Record dell'Ora. Per l'occasione Miche® produce Primato, uno dei primi ingranaggi carenati al mondo. Le dentature dedicate a Moser sono cinque: 60, 61, 62, 63 e 64T. Il campione trentino non conquista il record, ma la prestazione sancisce l'efficacia dell'ingranaggio sovradimensionato accoppiato ad un pignone dotato di dentature maggiori. A distanza di trent'anni possiamo affermare che la nostra visione è diventata vero e proprio standard. Oggi Miche® è partner tecnico della Federazione Ciclistica Italiana. Le biciclette della Nazionale Pista sono allestite con movimenti centrali, guarniture e pignoni Miche®. L'oro olimpico di Tokyo 2020 nell'inseguimento individuale maschile, i titoli Mondiali anche in ambito femminile sono parte della nostra storia.



GRAVEL

IVAR SLIK



Dieci anni da pro' su strada, qualche successo ed un talento che è emerso grazie al gravel: il ciclismo che torna alle sue origini pionieristiche. Ivar corre solo, senza squadra, da individuale come gli attori del ciclismo eroico dei primi anni del '900. Nel 2022 ha vinto la Unbound Gravel 200, la competizione che ha contribuito a far esplodere il gravel: una tendenza che oggi è diventata la più giovane disciplina del ciclismo moderno. Ivar mette alla prova le nostre ruote Graff Route, Graff Carbon, SWR DX in tutti i continenti, in ogni condizione: dal paesaggio lunare dell'Islanda fino alle praterie del Kansas.

Il metodo dietro ad ogni nostra creazione

Visione ingegneristica, l'inizio di una nuova era.

Sul nostro sito un angolo tecnico a disposizione di tutti.

I dati, il perché dietro ad ogni scelta.

I retroscena più interessanti della fase di ricerca e sviluppo.

Il nostro angolo tecnico: un viaggio dietro le quinte.



TECH  CENTRE

La ricerca della prestazione è nel nostro DNA

È lo spirito competitivo a generare l'alta prestazione.

La nostra Race Division unisce il "saper fare" del passato alla tecnologia e l'innovazione del presente, tutto orientato alle prestazioni di alto livello.

I componenti e le ruote del programma RD incarnano questa filosofia. Il nostro desiderio? Mettere a disposizione di ogni appassionato le stesse soluzioni tecniche validate dai nostri atleti professionisti.

RD RACE
DIVISION

Kleos RD

Kleos dal greco antico **κλέος [-ους, τό]**: stato di gloria. Un modo d'essere che si tramanda di padre in figlio: di generazione in generazione. Il Kleos assorbe la sua radice da un'altra parola greca: Klyo, ascoltare. Questo stato ha così a che fare anche con la percezione che gli altri hanno di noi nel momento in cui pedaliamo. Verso il successo con una velocità senza uguali.



Kleos RD 36



Le Kleos RD 36 sono dedicate a tutti coloro che amano la sfida della salita. Il cerchio in fibra di carbonio Toray T1000/T700 adotta una struttura a sezioni differenziate ed un canale interno da 21 mm (ruota anteriore e posteriore): sicurezza e massima affidabilità con tutte le coperture copertoncino e tubeless presenti sul mercato.



Il corpo mozzo delle ruote Kleos RD è il simbolo dell'approccio Race Division. Ogni ruota anteriore adotta il cupolino Aero Blade messo a punto in galleria del vento. Una soluzione tecnica che riduce le turbolenze e la resistenza aerodinamica. Grazie alla collaborazione con CeramicSpeed® abbiamo messo a punto cuscinetti ceramici analizzando ogni parametro

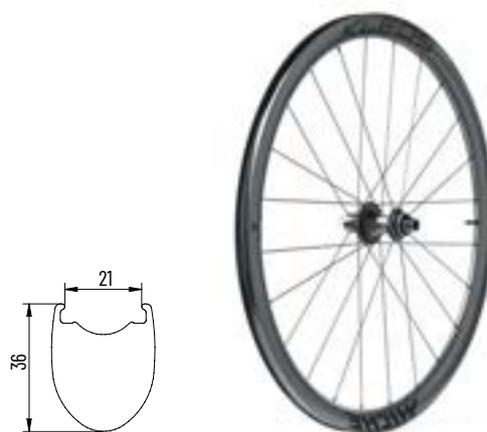


KLEOS RD 36

UCI APPROVED

CODICE	Set WHKR30B0U / Ant. WHKR30F0U / Post. WHKR30R0U
PESO	1390g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	CeramicSpeed® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6 / Titanio
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H:36/36 - E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
PNEUMATICI	Tubeless Ready / Min 23mm, Max 38mm
PRESSIONE MASSIMA	7 Bar / 101 PSI
RAGGI / 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aereo, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198



Kleos RD 50



Ritmo veloce, salite, discese, accelerazioni improvvise. Accento aero. Le Kleos RD 50 sono state progettate per affrontare ogni condizione di gara. Il cerchio in fibra di carbonio Toray T1000/T700 adotta una struttura a sezioni differenziate ed un canale interno da 21 mm (ruota anteriore e posteriore): sicurezza e massima affidabilità con tutte le coperture copertoncino e tubeless presenti sul mercato.



I raggi in acciaio inox a doppio spessore disposti secondo lo schema 16+8 incrociato/radiale prevedono sezioni aero differenti tra ruota anteriore e posteriore. Una innovazione messa a punto a seguito dei dati raccolti in galleria del vento. Un ambiente che ha permesso di creare il cupolino Aero Blade che ottimizza il flusso aerodinamico attorno alla flangia del mozzo anteriore.

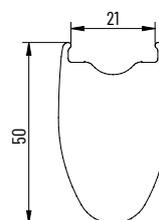


KLEOS RD 50

UCI APPROVED

CODICE	Set WHKR50B0U / Ant. WHKR50F0U / Post. WHKR50R0U
PESO	1455g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	CeramicSpeed® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6 / Titanio
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H:50/50 - E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
PNEUMATICI	Tubeless Ready / Min 23mm, Max 38mm
PRESSIONE MASSIMA	7 Bar / 101 PSI
RAGGI / 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aereo, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198



Kleos RD 62



La ruota ad alto profilo è il simbolo di velocità. Attraverso analisi guidate dalle leggi dell'aerodinamica abbiamo costruito le Kleos RD 62. Il cerchio in fibra di carbonio Toray T1000/T700 adotta una struttura a sezioni differenziate ed un canale interno da 23 mm (ruota anteriore e posteriore): sicurezza e massima affidabilità con tutte le coperture copertoncino e tubeless presenti sul mercato.



Il maggior effetto volano del cerchio ad alto profilo genera una forza di propulsione che aiuta a spingere in avanti tutta la bicicletta. L'aerodinamica però da sola non basta. Bisogna intervenire anche su attrito e pesi. I mozzi in AL 7075 - T6 rilanciano la tecnologia Miche® RRC (Racing Replica Ceramic) ed utilizzano cuscinetti CeramicSpeed®. Le Kleos RD 62 fermano l'ago della bilancia a 1.560gr.

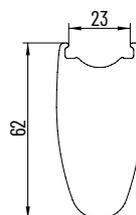


KLEOS RD 62

UCI APPROVED

CODICE	Set WHKR60B0U / Ant. WHKR60F0U / Post. WHKR60R0U
PESO	1560g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	CeramicSpeed® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6 / Titanio
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H:62/62 - E.T.R.T.O. 622x23 TC (ISO 5775)
PNEUMATICI	Tubeless Ready / Min 28mm, Max 40mm
PRESSIONE MASSIMA	6,5 Bar / 95 PSI
RAGGI / 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198



Kleos RD SPX 3



Ruota a tre razze realizzata in fibra di carbonio T 800 UD / T700 UD per garantire un equilibrio perfetto tra leggerezza e resistenza. Larghezza interna di 21mm con mini hook TC, è compatibile con sistemi tubeless. Il peso di 860 grammi assicura un'ottimale combinazione di leggerezza e robustezza. Ideale per le competizioni più esigenti. Le ruote sono state testate in galleria del vento per garantire le migliori performance in termini di aerodinamicità.



Per la Kleos RD SPX 3 sono stati disegnati nuovi mozzi in AL 7075 - T6 lavorati al CNC dal design alleggerito e montati con cuscinetti CeramicSpeed® ad alta scorrevolezza.



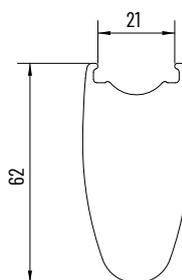
NEW

KLEOS RD SPX 3

UCI APPROVED

CODICE	Anteriore WHKRD0F0
PESO	860g (+/-3%)
MATERIALE MOZZO	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	CeramicSpeed® 2RS
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H:62 - E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
PNEUMATICI	Tubeless Ready / Min 25mm, Max 38mm
PRESSIONE MASSIMA	6,8 Bar / 98 PSI

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198



Kleos RD Crono



Un progetto innovativo sviluppato con l'obiettivo di realizzare una ruota lenticolare tubeless ready ad alte prestazioni e peso ridotto. La ricerca della performance parte dallo studio aerodinamico del profilo in galleria del vento e si traduce in una struttura modulare hollowtech con un'anima costituita da una ruota a razze. Il risultato è una ruota del peso di soli 990 gr.



Il mozzo RRT è costruito in AL 7075 - T6 lavorato a CNC montato con cuscinetti CeramicSpeed® e provvisto di ghiera di registro. Il corpo ruota libera in AL 7075 - T6 con componenti in titanio è disponibile per compatibilità con tutti i sistemi di trasmissione Shimano® HG, Campagnolo® (Classic e N3W) e SRAM® XDR.



KLEOS RD CRONO

UCI APPROVED

CODICE	Post. WHKRD0R0U
PESO	990g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
MATERIALE MOZZO	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	CeramicSpeed® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6 / Titanio
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio 18K
DIMENSIONE CERCHI	E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
PNEUMATICI	Tubeless Ready / Min 25mm, Max 38mm
PRESSIONE MASSIMA	7 Bar / 101 PSI
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198

K1 RD



Completamente sviluppata e prodotta in Miche®, la K1 RD è il fiore all'occhiello del nostro Tech Centre. Testata sui tracciati più tecnici della Coppa del Mondo e sviluppata in stretta collaborazione con gli atleti del Wilier-Vittoria MTB Factory Team, è stata la ruota utilizzata da Simone Avondetto per conquistare il titolo di Campione Europeo XCO nel 2024.



I mozzi sono stati completamente ridisegnati per poter montare la nuova meccanica con cuscinetti maggiorati e perni ruota alleggeriti. I cuscinetti CeramicSpeed® Coated specifici per l'off-road, sono maggiorati sia alla ruota anteriore che posteriore. Guidabilità e resistenza all'impatto migliorati rispettivamente del 15% e del 20% rispetto alla versione EVO.



K1 RD

CODICE	Set WHK1R1B0U / Ant. WHK1R1F0U / Post. WHK1R1R0U
PESO	1345g XD (+/-3%)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	CeramicSpeed® Coated 2RS oversized
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6 / Titanio
COMPATIBILITÀ	Shimano® Microspline / SRAM® XD
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H:25/25 - E.T.R.T.O. 30 TSS x 622
PNEUMATICI	Tubeless Ready / Min 2" - Max 2,5"
PRESSIONE MASSIMA	2,8 Bar / 42 PSI
RAGGI / 24 - 24	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 152 | Accessori & optionals a pagina 198



Movimenti centrali RD

Se il telaio è lo scheletro della bicicletta, il movimento centrale ne è il cuore. La scatola movimento centrale come un organo in grado di ricevere e distribuire la forza del ciclista. Forza che diventa forza motrice ed infine velocità. I nostri movimenti centrali sono stati progettati per garantire un attrito minimo, un trasferimento di potenza ottimizzato e una maggiore durata, garantendo prestazioni elevate e affidabilità nel tempo.

86,5x41

Integrale RD è il primo movimento centrale Press-Fit realizzato da Miche® dotato di cuscinetti ceramici CeramicSpeed®. È l'ultima novità della gamma prodotto Race Division di Miche®. Alte prestazioni senza compromessi.

BSA ITA

Movimento centrale a calotte esterne per telaio con movimento centrale con standard BSA o ITA dedicato a guarniture con perno da 24 mm di diametro. Calotte in lega di alluminio AL 7075 T6 con lavorazione CNC. Cuscinetti ceramici CeramicSpeed® per ridurre gli attriti e ottimizzare il trasferimento di potenza.

T47

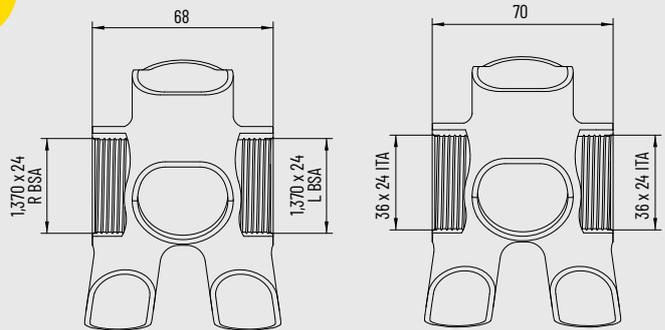
Movimento centrale standard T 47 con calotte in AL 7075 T6 nelle versioni calotte interne o calotte esterne prodotto in cinque diversi modelli. Diametri perno disponibili: 24mm, 29mm, 30mm. Lunghezze movimento centrale disponibili: 68/73mm o XL 85,5/92mm. Dotati di cuscinetti CeramicSpeed®.



EVO MAX RD

Codice BBRDEB

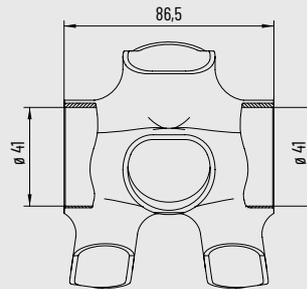
NEW



INTEGRALE RD 86,5x41 (Press Fit)

Codice BB861B

NEW



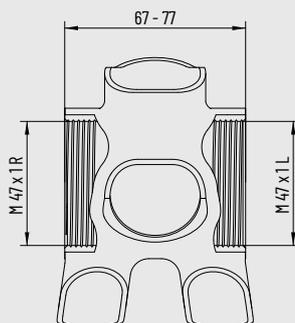
Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BBRDEB	EVO MAX RD	125g	ø 24mm	CeramicSpeed® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	36x24 tpi ITA 1,370x24 tpi BSA
BB861B	INTEGRALE RD 86,5x41(Press Fit)	99g	ø 24mm	CeramicSpeed® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	86,5x41 (Press Fit)

T47 RD EC (EXTERNAL CUPS) 24/30

Codice BB47EBRDB



NEW



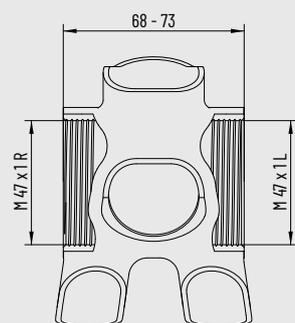
- 2 x adattatore ø24
- 2 x distanziale ø30
- 1 x anello ondulato ø30
- 1 x anello ondulato ø24

T47 RD IC (INTERNAL CUPS) 24/29/30

Codice BB47IBRD0



NEW



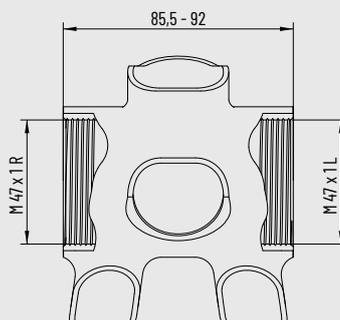
- 2 x adattatore ø24
- 2 x distanziale ø30
- 2 x boccole ø29
- 1 x anello ondulato ø30
- 1 x anello ondulato ø24

T47 RD IC (INTERNAL CUPS) XL 24

Codice BB47XBRD24



NEW



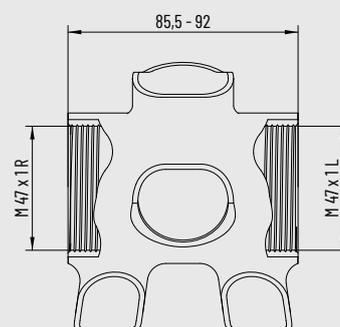
- 1 x anello ondulato ø24

T47 RD IC (INTERNAL CUPS) XL 29

Codice BB47XBRD29



NEW



- 1 x anello ondulato ø30

Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BB47EBRDB	T47 RD EC (External Cups) 24/30	136g	ø 24mm, ø 30mm	CeramicSpeed® 2RS	AL-7075-T6 / CNC	T47 67mm-77mm
BB47IBRD0	T47 RD IC (Internal Cups) 24/29/30	120g	ø 24mm, ø 29mm, ø 30mm	CeramicSpeed® 2RS	Alluminio / CNC	T47 68mm-73mm
BB47XBRD24	T47 RD IC (Internal Cups) XL 24	120g	ø 24mm	CeramicSpeed® 2RS	Alluminio / CNC	T47 85,5mm-92mm
BB47XBRD29	T47 RD IC (Internal Cups) XL 29	116g	ø 29mm	CeramicSpeed® 2RS	Alluminio / CNC	T47 85,5mm-92mm

X1 RD

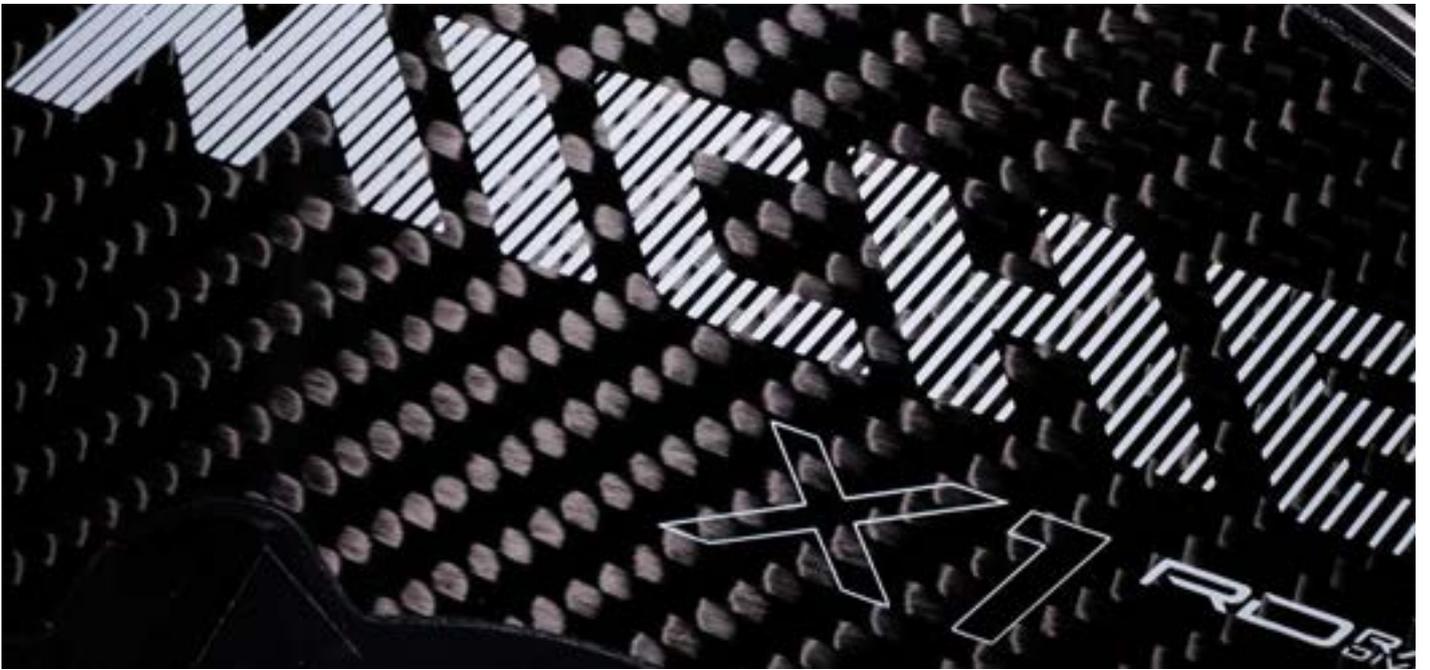
NEW



Rigido e resistente, assicura prestazioni di altissimo livello. La sua progettazione parte da una lastra in AL 7075 - T6, lavorata a CNC ed anodizzata, a cui viene accoppiato, con l'utilizzo di speciali collanti, un profilo in carbonio. Il risultato è un ingranaggio che unisce leggerezza e rigidità per performance di altissimo livello.

Uno studio approfondito è stato dedicato interamente al profilo anticaduta del dente, al fine di garantire una trasmissione fluida ed efficiente del monocorona.

Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Dentature	Peso
CGX1LB	X1-RD	Esterno	12	Shimano® Dura-Ace 9200	AL 7075 - T6, carbonio CNC, anodizzazione nera	58 - 60 - 62 - 64 - 68	58 - 226g



Ghiere RD



NEW

GHIERA CENTER LOCK RD
Codice ACLRRDB027



NEW

GHIERA CENTER LOCK RD INTERNAL
Codice ACLRRDB0IN

Progettate per garantire prestazioni ottimali, leggere e affidabili. Le nostre ghiera per rotore Center Lock sono in AL 7075 - T6, lavorate con tecnologia CNC e finitura anodizzata rossa.

Disponibili due modelli distinti: uno per fori con diametro di 27 mm e uno con profilo ribassato e chiave interna. La ghiera per foro di 27 mm pesa solo 6 grammi, mentre quella con profilo ribassato 7 grammi.

Codice	Modello	Colore	Peso	Dimensione	Materiale
ACLRRDB027	GHIERA CENTER LOCK RD	Rosso	6g	ø27mm	AL 7075 - T6, acciaio
ACLRRDB0IN	GHIERA CENTER LOCK RD INTERNAL	Rosso	7g	-	AL 7075 - T6, acciaio

Perni RD



PERNO LIGHT RD
Codice QRPER



DISPONIBILITÀ COLORI

Sono prodotti in AL 7075 - T6 anodizzato e offrono una combinazione perfetta di resistenza e leggerezza. Disponibili nei colori rosso, nero, ramato, antracite e blu, sono progettati per i modelli Strada 0, Filante e Verticale e per i modelli MTB Urta e Usma di Wilier Triestina, con lunghezze e passo filettatura specifici.

Codice	Modello	Colore	Peso	Lunghezza	Compatibilità telaio
QRPERPA196600	SERIE PERNI TX 12 LIGHT RD	Ramato	64 g	119,5/166,25 mm	0, Filante, Verticale
QRPERPBB196600	SERIE PERNI TX 12 LIGHT RD	Nero	64 g	119,5/166,25 mm	0, Filante, Verticale
QRPERPD196600	SERIE PERNI TX 12 LIGHT RD	Antracite	64 g	119,5/166,25 mm	0, Filante, Verticale
QRPERPL196600	SERIE PERNI TX 12 LIGHT RD	Blu	64 g	119,5/166,25 mm	0, Filante, Verticale
QRPERRR196600	SERIE PERNI TX 12 LIGHT RD	Rosso	64 g	119,5/166,25 mm	0, Filante, Verticale
QRPERRA79000B	PERNO POSTERIORE LIGHT RD	Ramato	40 g	179,75 mm	Urta, Usma
QRPERRB79000B	PERNO POSTERIORE LIGHT RD	Nero	40 g	179,75 mm	Urta, Usma
QRPERRD79000B	PERNO POSTERIORE LIGHT RD	Antracite	40 g	179,75 mm	Urta, Usma
QRPERRL79000B	PERNO POSTERIORE LIGHT RD	Blu	40 g	179,75 mm	Urta, Usma
QRPERRR79000B	PERNO POSTERIORE LIGHT RD	Rosso	40 g	179,75 mm	Urta, Usma

Ruote

SUPERTYPE 336T DX	44
SUPERTYPE 550T DX	45
KLEOS 36	50
KLEOS 50	51
KLEOS 67	52
KLEOS 67/85	53
SWR 40	56
SWR 50	57
SWR RIM	58
NEON	61
SYNTIUM AERO	64
SYNTIUM PRO	65
ALTUR	67
RACE PRO DX	70
RACE PRO 2LIGHT	71
REFLEX DX	74
REFLEX XL	75
XPRESS	77

Guarniture	78
Movimenti centrali	82
Ingranaggi	86
Cassette	92
Catene	102
Mozzi	103
Freni	104
Disco freno	104
Porta computer	105
Pedali	106
Bloccaggi	106

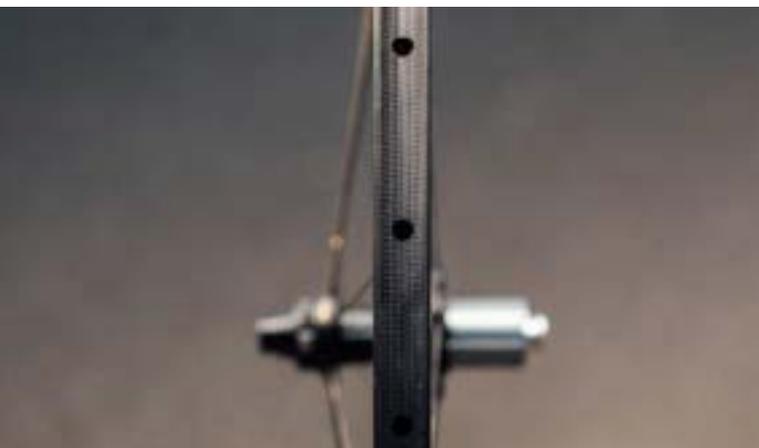




TRADA

Supertype program

Le ruote della gamma Supertype, sono costruite con materiali nobili come fibra di carbonio, titanio ed Ergal. La tecnologia e i materiali e utilizzati garantiscono pesi contenuti ed elevate prestazioni. Quelli che vi presentiamo sono prodotti ideali per un utilizzo evoluto, orientato alla competizione su strada. I differenti profili disponibili li rendono adattabili ad ogni tipo di percorso o gara: salite, lunghe distanze, circuiti veloci, prove di triathlon oppure a cronometro.



Tubular 36 DX

Cerchi in fibra di carbonio UD unidirezionale ad alto modulo. Il profilo da 36 mm per il peso particolarmente contenuto si propone come la scelta di elezione per l'utilizzo su percorsi con salite e dislivelli importanti. La larghezza del cerchio è ottimizzata per l'utilizzo di tubolari da 23 a 32 mm.



Tubular 50 DX

Cerchi in fibra di carbonio UD unidirezionale ad alto modulo. Il profilo da 50 mm per le caratteristiche di aerodinamicità e reattività è la ruota preferita da atleti veloci. La larghezza del cerchio è ottimizzata per l'utilizzo di tubolari da 23 a 32 mm.



**Mozzo anteriore**

Mozzo anteriore RRC in AL 7075 - T6 lavorato a CNC con innovativo disegno a flange alleggerite e raggiatura straight pull con pattern 16+8, e montato con cuscinetti CeramicSpeed® ad altissima scorrevolezza. Sede del rotore disco con design center lock e compatibilità per perno passante TX 12. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

**Mozzo posteriore**

Mozzo posteriore RRC in AL 7075 - T6 lavorato a CNC con innovativo disegno a flange alleggerite e raggiatura straight pull con pattern 16+8, e montato con cuscinetti CeramicSpeed® ad altissima scorrevolezza. Sede del rotore disco con design center lock e compatibilità per perno passante TX 12. La ghiera di registro del movimento permette la regolazione anche a ruota montata. Il corpo ruota libera in AL 7075 - T6 con componenti in titanio è disponibile per compatibilità con tutti i sistemi trasmissione Campagnolo®, Shimano® e SRAM®. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.



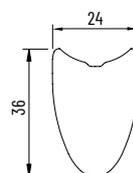


SUPERTYPE 336T DX

UCI APPROVED

CODICE	Set WHS3D2B / Ant. WHS3D2F / Post. WHS3D2R
PESO	1305g (+/-3%)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	CeramicSpeed® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6 / Titanio
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H: 36/36 - 633x24
PNEUMATICI	Tubolare
PRESSIONE MASSIMA	Come indicato dal produttore dello pneumatico
RAGGI / 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198



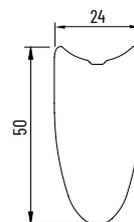


SUPERTYPE 550T DX

UCI APPROVED

CODICE	Set WHS5D2B / Ant. WHS5D2F / Post. WHS5D2R
PESO	1370g (+/-3%)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	CeramicSpeed® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6 / Titanio
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H: 50/50 - 633x24
PNEUMATICI	Tubolare
PRESSIONE MASSIMA	Come indicato dal produttore dello pneumatico
RAGGI / 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198



Kleos program

Le nuove Kleos sono la risposta per tutti i ciclisti su strada che cercano ruote competitive, affidabili e con concetti di aerodinamica di primo livello. L'attenzione per i dettagli e l'alta tecnologia Miche® trova qui un nuovo punto di riferimento. Quattro le altezze cerchio disponibili, 36, 50, 67 e 85 mm con una accattivante finitura lucida con decals sotto flatting.

I nuovi mozzi GS in Ergal sono montati con raggi inox a doppio spessore secondo il collaudato schema 16+8.







Cerchio Kleos 36

La sapiente laminazione da forma alla fibra di carbonio T 700 disposta a spessori differenziati con rinforzi nelle aree sottoposte a maggior stress coniugando leggerezza e performance.



Cerchio Kleos 50

I cerchi disponibili nei due profili con altezza da 36 e 50 mm hanno il canale interno da 21 mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



Mozzo anteriore

Per le ruote Kleos abbiamo disegnato i nuovi mozzi serie GS. I mozzi in AL 7075 - T6 lavorati al CNC dal design alleggerito sono montati con cuscinetti ad alta scorrevolezza e dotati di registrazione movimento mozzo semplificata, anche a ruota montata, con apposita ghiera di registro.



Mozzo posteriore

Corpo mozzo e corpo ruota libera in AL 7075 - T6. Il corpetto ruota libera è disponibile con gli standard Shimano® HG, Campagnolo® (Classic e N3W) e SRAM® XDR. Il nuovo disegno dei ruotismi perno e cuscinetti ad alta scorrevolezza ha migliorato la rigidità torsionale, unita alle ghiera di registro permette una registrazione precisa del mozzo ed una ottimalissima trasmissione delle forze.



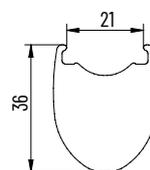
KLEOS 36

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino	Set WHKL30B0C / Ant. WHKL30F0C / Post. WHKL30R0C
Tubeless Ready	Set WHKL30B0U / Ant. WHKL30F0U / Post. WHKL30R0U
PESO	1470g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	EZO® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6, acciaio
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H: 36/36 - E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
PNEUMATICI	Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 35mm
PRESSIONE MASSIMA	7,5 Bar / 109 PSI
RAGGI / 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aereo, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198





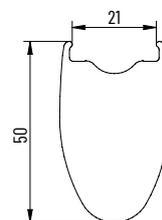
KLEOS 50

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino	Set WHKL50B0C / Ant. WHKL50F0C / Post. WHKL50R0C
Tubeless Ready	Set WHKL50B0U / Ant. WHKL50F0U / Post. WHKL50R0U
PESO	1530g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	EZO® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6, acciaio
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H: 50/50 - E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
PNEUMATICI	Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 35mm
PRESSIONE MASSIMA	7,5 Bar / 109 PSI
RAGGI / 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198





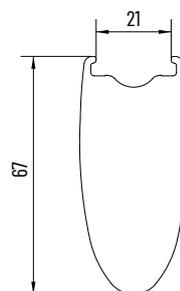
KLEOS 67

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino	Set WHKL60B0C / Ant. WHKL60F0C / Post. WHKL60R0C
Tubeless Ready	Set WHKL60B0U / Ant. WHKL60F0U / Post. WHKL60R0U
PESO	1670g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	EZO® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6, acciaio
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H: 67/67 - E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
PNEUMATICI	Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 35mm
PRESSIONE MASSIMA	7,5 Bar / 109 PSI
RAGGI / 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198





KLEOS 67 / 85

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino

Tubeless Ready

PESO

MATERIALE MOZZI

CUSCINETTI

CORPO RUOTA LIBERA

COMPATIBILITÀ

MATERIALE CERCHI

DIMENSIONE CERCHI

PNEUMATICI

PRESSIONE MASSIMA

RAGGI / 16+8 - 16+8

NIPPLI

Set WHKL70B0C / Ant. WHKL60F0C / Post. WHKL80R0C

Set WHKL70B0U / Ant. WHKL60F0U / Post. WHKL80R0U

1760g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)

AL 7075 - T6

EZO® 2RS

AL 7075 - T6, acciaio

Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR

Fibra di carbonio UD

H: 67/85 - E.T.R.T.O. 622x21/23 (ISO 5775)

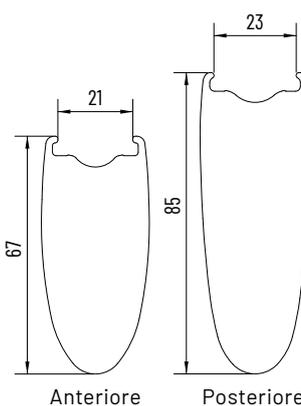
Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 35mm

7Bar / 101 PSI

Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198



SWR program



Un nome iconico per Miche®, le SWR segnano l'ingresso nel segmento delle ruote in carbonio da strada. Rappresentano l'evoluzione del marchio verso l'eccellenza, combinando design innovativo, materiali di qualità superiore e prestazioni elevate. Ogni dettaglio è stato curato per offrire una combinazione perfetta di leggerezza, robustezza e scorrevolezza, un mix perfetto tra tradizione e l'innovazione.



**MQC Miche
Quality Code**

Codice di
tracciabilità del
prodotto.



Clincher DX

Le ruote sono disponibili nei profili da 40mm e 50mm esclusivamente per freno a disco. Il cerchio è realizzato in fibra di carbonio T700. La larghezza interna del cerchio è di 22mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



Clincher RIM

Cerchio a sezione 17C Tubeless Ready costruito con fibre di carbonio unidirezionale 700 HM (High Modulus) ad alto modulo e resine HTG con profilo 38 mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



Clincher DX

Mozzi RT in AL 7075 - T6 lavorati a CNC, dal design innovativo e progettati con raggiatura 16+8 per offrire una migliore rigidità torsionale e reattività della ruota. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.



Clincher RIM

Corpo mozzo in AL 7075 - T6, lavorato a CNC. Il movimento è supportato da cuscinetti ad alta precisione a pieno riempimento di grasso per garantire la massima scorrevolezza nel tempo. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.



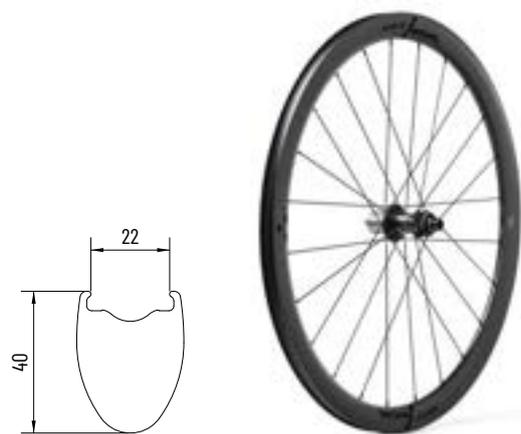
SWR 40

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino	Set WHRT40B0C / Ant. WHRT40F0C / Post. WHRT40R0C
Tubeless Ready	Set WHRT40B0U / Ant. WHRT40F0U / Post. WHRT40R0U
PESO	1580g (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	Miche® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6, acciaio
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H: 40/40 - E.T.R.T.O. 622x22 TC (ISO 5775)
PNEUMATICI	Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 40mm
PRESSIONE MASSIMA	7 Bar / 101 PSI
RAGGI / 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198





SWR 50

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino Set WHRT50B0C / Ant. WHRT50F0C / Post. WHRT50R0C
Tubeless Ready Set WHRT50B0U / Ant. WHRT50F0U / Post. WHRT50R0U

PESO 1620g (+/-3%)(Tubeless Ready + 20g)

MATERIALE MOZZI AL 7075 - T6

CUSCINETTI Miche® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA AL 7075 - T6

COMPATIBILITÀ Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR

MATERIALE CERCHI Fibra di carbonio UD

DIMENSIONE CERCHI H: 50/50 - E.T.R.T.O. 622x22 TC (ISO 5775)

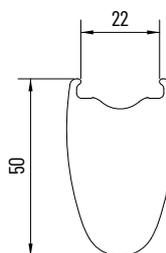
PNEUMATICI Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 40mm

PRESSIONE MASSIMA 7 Bar / 101 PSI

RAGGI / 16+8 - 16+8 Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

NIPPLI AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198



NEW



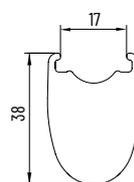
SWR RIM

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino	Set WHRTR1B0C / Ant. WHRTR1F0C / Post. WHRTR1R0C
Tubeless Ready	Set WHRTR1B0U / Ant. WHRTR1F0U / Post. WHRTR1R0U
PESO	1610g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	Miche® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6, acciaio
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H: 38/38 - E.T.R.T.O. 622x17 TC (ISO 5775)
PNEUMATICI	Copertoncino, Tubeless Ready / Min 23mm, Max 32mm
PRESSIONE MASSIMA	7,5 Bar / 101 PSI
RAGGI / 18 - 24	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198







Cerchi con sezione 17C ottimizzata per l'utilizzo con pneumatici da 25mm a 32mm. La speciale finitura superficiale con micropallinatura del cerchio ha il duplice scopo di migliorarne sia l'aspetto estetico che le caratteristiche meccaniche dello stesso. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



Mozzi con corpo in fibra di carbonio e flange innestate in lega AL 7075 - T6 lavorate a CNC. Parni in AL7075-T6 oversize con cuscinetti SKF® ad alta precisione che garantiscono scorrevolezza e durata nel tempo.



Le ruote sono assemblate con raggi inox a doppio spessore con pattern raggiatura 18 radiale anteriore e 14+7 al posteriore con Nippli in Al 7075 per la massima leggerezza unita alla prestazione.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.





NEON

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino grey

Set WHNEN0B0C / Ant. WHNEN0F0C / Post. WHNEN0R0C

Tubeless Ready grey

Set WHNEN0B0U / Ant. WHNEN0F0U / Post. WHNEN0R0U

Copertoncino black

Set WHNEN0BBC / Ant. WHNEN0FBC / Post. WHNEN0RBC

Tubeless Ready black

Set WHNEN0BBU / Ant. WHNEN0FBU / Post. WHNEN0RBU

PESO

1595g - QR 93g (Tubeless Ready Kit + 20g)

MATERIALE MOZZI

AL 7075 - T6 / Fibra di carbonio 3K

CUSCINETTI

SFK® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6 / Titanio

COMPATIBILITÀ

Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR

MATERIALE CERCHI

Alluminio / Posteriore asimmetrico

DIMENSIONE CERCHI

H: 26/29 - E.T.R.T.O. 622x17 TC (ISO 5775)

PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 23mm, Max 32mm

PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

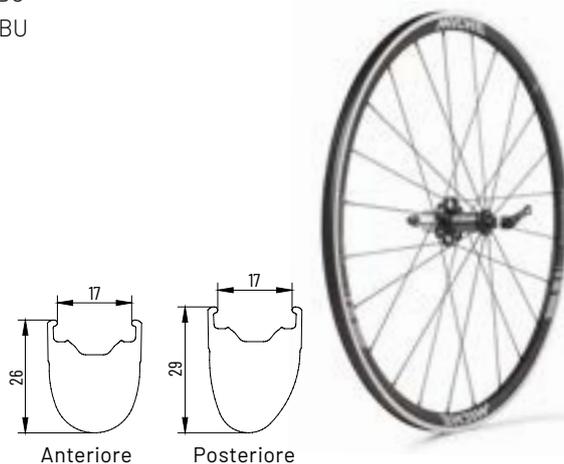
RAGGI / 18 - 14+7

Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore

NIPPLI

AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198



Syntium program



Syntium un nome iconico della gamma Miche® che è sinonimo di ruota in alluminio ad alte prestazioni. Leggerezza ed affidabilità incontrano l'aerodinamica.

La Syntium DX Aero grazie al cerchio asimmetrico con un'altezza da 29 mm, dal disegno ottimizzato sulle esperienze raccolte negli studi sviluppati per i modelli al top della gamma.

I mozzi serie WR hanno il corpo mozzo e il rotore in AL 7075 - T6 lavorati a CNC e sono montati con raggi aero a doppio spessore.



**MQC Miche
Quality Code**

Codice di
tracciabilità del
prodotto.



Clincher DX

Cerchio 19C a profilo asimmetrico da 29mm, Tubeless Ready con trattamento superficiale Sandblast e raggiatura 16+8 che garantisce la migliore rigidità e reattività della ruota. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



Clincher RIM

Cerchi con trattamento superficiale Sandblast a profilo differenziato per le ruote Syntium Axy, 26 mm anteriore e 29 mm asimmetrico posteriore Tubeless Ready 17C. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



Clincher DX

Mozzi WR in AL 7075 - T6 lavorati a CNC, dal design innovativo e progettati con raggiatura 16+8 per offrire una migliore rigidità torsionale e reattività della ruota. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.



Clincher RIM

Corpo mozzo e corpo ruota libera in AL 7075 - T6, lavorati CNC e montati su cuscinetti ad alta scorrevolezza. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.



SYNTIUM AERO

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino

Set WHSYD4B0C / Ant. WHSYD4F0C / Post. WHSYD4R0C

Tubeless Ready

Set WHSYD4B0U / Ant. WHSYD4F0U / Post. WHSYD4R0U

PESO

1746g (Tubeless Ready Kit + 20g)

MATERIALE MOZZI

AL 7075 - T6

CUSCINETTI

Miche® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6, acciaio

COMPATIBILITÀ

Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR

MATERIALE CERCHI

Alluminio / Asimmetrico

DIMENSIONE CERCHI

H: 29/29 - E.T.R.T.O. 622x19 TC (ISO 5775)

PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 23mm, Max 34mm

PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

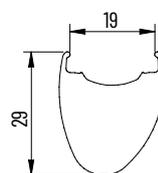
RAGGI / 16+8 - 16+8

Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

NIPPLI

AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198





SYNTIUM PRO

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino

Set WHSYA3B0C / Ant. WHSYA3F0C / Post. WHSYA3R0C

Tubeless Ready

Set WHSYA3B0U / Ant. WHSYA3F0U / Post. WHSYA3R0U

PESO

1670g - QR 93g (Tubeless Ready Kit + 20g)

MATERIALE MOZZI

AL 7075 - T6

CUSCINETTI

Miche® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6

COMPATIBILITÀ

Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR

MATERIALE CERCHI

Alluminio / Posteriore asimmetrico

DIMENSIONE CERCHI

H: 26/29 - E.T.R.T.O. 622x17 TC (ISO 5775)

PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 23mm, Max 32mm

PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

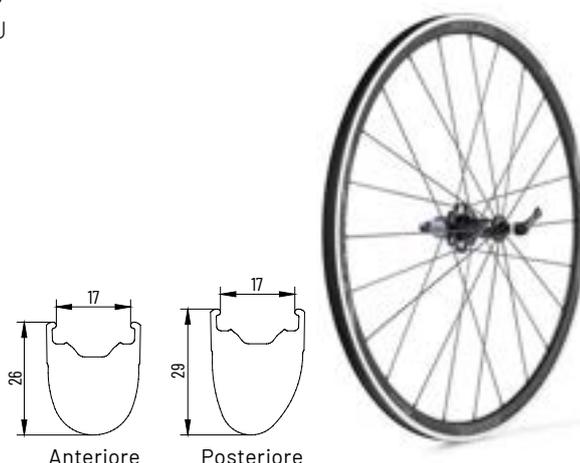
RAGGI / 18 - 24

Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

NIPPLI

AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198





Cerchio a medio profilo da 35mm con sezione 15C, leggero e reattivo, coniuga vantaggi aerodinamici e maneggevolezza. Assemblato con raggi inox, testa dritta e doppio spessore con Nippli in AL 7075 - T6.



Corpo mozzo in AL 7075 - T6, lavorato a CNC. Il movimento è supportato da cuscinetti ad alta precisione a pieno riempimento di grasso per garantire la massima scorrevolezza nel tempo. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.



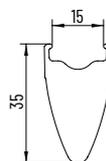


ALTUR

UCI APPROVED

CODICE	Set WHALT2B / Ant. WHALT2F / Post. WHALT2R
PESO	1730g - QR 93g
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	Miche® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Alluminio
DIMENSIONE CERCHI	H: 35/35 - E.T.R.T.O. 622x15
PNEUMATICI	Copertoncino / Min 21mm, Max 28mm
PRESSIONE MASSIMA	Come indicato dal produttore dello pneumatico
RAGGI / 16 - 24	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198



Race program



La gamma ruote Race soddisfa diversi indirizzi d'uso. A partire dall'attenta scelta dei materiali di costruzione, le ruote Race sono sviluppate per garantire il massimo comfort anche nell'utilizzo intenso. I cerchi in lega leggera a medio profilo conferiscono l'aerodinamicità e la performance necessaria anche per un occasionale utilizzo in gara. I mozzi in lega leggera hanno movimento su cuscinetti sigillati per garantire una ottima scorrevolezza in qualsiasi condizione.



**MQC Miche
Quality Code**

Codice di
tracciabilità del
prodotto.



Clincher DX

Cerchi in alluminio con profilo altezza 29mm a sezione asimmetrica 19C Tubeless Ready. La raggiatura 16+8 con raggi inox garantisce la migliore rigidità e reattività della ruota. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



Clincher RIM

Cerchi a sezione 17C Tubeless Ready a profilo differenziato, 26mm anteriore e 29mm asimmetrico posteriore, lavorati a CNC per il perfetto parallelismo delle piste frenanti. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



Clincher DX

Mozzi in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media per una migliore performance e leggerezza. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.



Clincher RIM

Corpo mozzo in AL 7075 - T6, lavorato a CNC. Il movimento è supportato da cuscinetti ad alta precisione a pieno riempimento di grasso per garantire la massima scorrevolezza nel tempo. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.



RACE PRO DX

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino

Set WHRAD2B0E / Ant. WHRAD2F0E / Post. WHRAD2R0E

Tubeless Ready

Set WHRAD2B0U / Ant. WHRAD2F0U / Post. WHRAD2R0U

PESO

1846g (Tubeless Ready Kit + 20g)

MATERIALE MOZZI

Alluminio forgiato

CUSCINETTI

Miche® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6, acciaio

COMPATIBILITÀ

Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR

MATERIALE CERCHI

Alluminio / Asimmetrico

DIMENSIONE CERCHI

H: 28/28 - E.T.R.T.O. 622x19 TC (ISO 5775)

PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 23mm, Max 34mm

PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

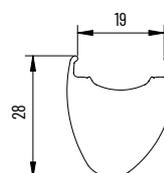
RAGGI / 16+8 - 16+8

Acciaio inox nero, aero, testa curva, doppio spessore

NIPPLI

AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198





RACE PRO 2LIGHT

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino Set WHRAA4B0C / Ant. WHRAA4FOC / Post. WHRAA4ROC
Tubeless Ready Set WHRAA4B0U / Ant. WHRAA4FOU / Post. WHRAA4ROU

PESO 1735g - QR 93 (Tubeless Ready Kit + 20)

MATERIALE MOZZI AL 7075 - T6

CUSCINETTI Miche® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA AL 7075 - T6

COMPATIBILITÀ Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR

MATERIALE CERCHI Alluminio / Posteriore asimmetrico

DIMENSIONE CERCHI H: 26/29 - E.T.R.T.O. 622x17 TC (ISO 5775)

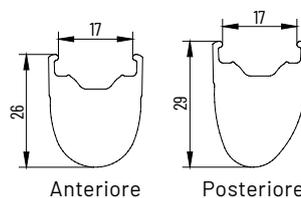
PNEUMATICI Copertoncino, Tubeless Ready / Min 23mm, Max 32mm

PRESSIONE MASSIMA Come indicato dal produttore dello pneumatico

RAGGI / 18 - 24 Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

NIPPLI Ottone / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198



Reflex program



Il Reflex wheels Program offre delle serie ruote ideali per l'utilizzo quotidiano. Sono sviluppate e costruite con cerchi in alluminio e mozzi con corpo in lega leggera lavorati a CNC e cuscinetti ad alta scorrevolezza, per garantire la massima resistenza e scorrevolezza nel tempo. La possibilità di scelta fra rim-brake e disc-brake amplia la scelta e la versatilità della gamma. Le Reflex DX per freno a disco sono inoltre Tubeless Ready.



**MQC Miche
Quality Code**

Codice di
tracciabilità del
prodotto.



Clincher DX

Cerchi in alluminio da 26mm con profilo asimmetrico. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



Clincher RIM

Cerchi in alluminio anodizzato con sezione 17C ottimizzata per l'utilizzo con pneumatici da 23mm a 32mm, lavorati a CNC per il perfetto parallelismo delle piste frenanti.



Clincher DX

Mozzi in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media per una migliore performance e leggerezza. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.



Clincher RIM

Mozzi in alluminio forgiati e lavorati a CNC. Il mozzo posteriore permette una facile registrazione del movimento attraverso una apposita ghiera, anche a ruota montata, come per le ruote di categoria superiore.



REFLEX DX

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino

Set WHRED0BBC / Ant. WHRED0FBC / Post. WHRED0RBC

Tubeless Ready

Set WHRED0BBU / Ant. WHRED0FBU / Post. WHRED0RBU

PESO

1940g (Tubeless Ready Kit + 20g)

MATERIALE MOZZI

Alluminio forgiato

CUSCINETTI

Miche® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6, acciaio

COMPATIBILITÀ

Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR

MATERIALE CERCHI

Alluminio / Asimmetrico

DIMENSIONE CERCHI

H: 25,3/25,3 - E.T.R.T.O. 622x19 TC (ISO 5775)

PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 34mm

PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

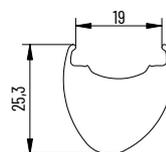
RAGGI / 16+8 - 16+8

Acciaio inox nero, tondo, testa curva

NIPPLI

Ottone / Nero

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198





REFLEX XL

UCI APPROVED

CODICE

Copertoncino nero

Set WHREF3BB / Ant. WHREF3FB / Post. WHREF3RB

Copertoncino silver

Set WHREF3BS / Ant. WHREF3FS / Post. WHREF3RS

PESO

2056g - QR 93g

MATERIALE MOZZI

Alluminio forgiato

CUSCINETTI

Miche® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6

COMPATIBILITÀ

Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR

MATERIALE CERCHI

Alluminio

DIMENSIONE CERCHI

H: 25/25 - E.T.R.T.O. 622x17 TC (ISO 5775)

PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 32mm

PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

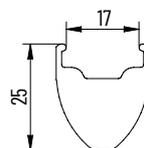
RAGGI / 20 - 28

Acciaio inox nero/argento, piatto-conico, testa curva

NIPPLI

Ottone / Argento

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198





Cerchio in lega di alluminio 28mm con sezioni rinforzate per garantire migliore resistenza nell'utilizzo single-speed e commuting. Finitura full black e pista frenante finemente rettificata a CNC per frenate sicure e modulabili.



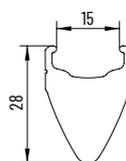
Mozzo Xpress con corpo in lega leggera forgiato a doppio filetto per pignone fisso e ruota libera, lavorato CNC ed anodizzato. Il movimento è supportato da cuscinetti ad alta precisione a pieno riempimento grasso che garantiscono protezione e scorrevolezza.



XPRESS

CODICE	Set WHXPR0BB / Ant. WHXPR0FB / Post. WHXPR0RB
PESO	2340g
MATERIALE MOZZI	Alluminio forgiato
CUSCINETTI	Miche® 2RS
COMPATIBILITÀ	1 SX, 1 DX Single speed
MATERIALE CERCHI	Alluminio
DIMENSIONE CERCHI	H: 28/28 - E.T.R.T.O. 622x15
PNEUMATICI	Copertoncino, Tubeless Ready / Min 21mm, Max 28mm
PRESSIONE MASSIMA	Come indicato dal produttore dello pneumatico
RAGGI / 32 - 32	Acciaio inox nero, tondo, testa curva
NIPPLI	Ottone / Argento

Dati tecnici a pagina 108 | Accessori & optionals a pagina 198





SYNTIUM R12 HSP EVO MAX
Codice CSSY2B



SYNTIUM HSP EVO MAX
Codice CSSY0B



RACE HSP EVO MAX
Codice CSRH0B



TEAM EVO MAX
Codice CSTE0B



Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso *	Materiale	Lunghezza (mm)	Ingranaggi
CSSY2B	SYNTIUM R12 HSP EVO MAX	Shimano®	12	860g	Alluminio forgiato CNC	165 - 170 - 172,5	Miche® UTG R12 Interno 34-36 Esterno 50-52
CSSY0B	SYNTIUM HSP EVO MAX	Shimano®, SRAM®	11	833g	Alluminio forgiato CNC	165 - 170 - 172,5 - 175	Miche® SYNTIUM HSP Interno 34-36-38-39-42 Esterno 42-44-46-48-50-52-53
CSRH0B	RACE HSP EVO MAX	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	11-10	833g	Alluminio forgiato CNC	170 - 172,5 - 175	Miche® RACE HSP Interno 34-36-38-39-42 Esterno 42-44-46-48-50-52-53
CSTE0B	TEAM EVO MAX	Campagnolo®, Shimano®	10	817g	Alluminio forgiato CNC	170 - 172,5	Miche® TEAM 34 / 50

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali Miche®

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA / BB682B Evo Max 68x42 (BB30) / BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT) / BB686B Evo Max 68x46 (BB30) / BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)

* Il peso viene calcolato senza movimenti centrali e considerando le dentature e lunghezze minori



TEAM CPT
Codice CSTCOB



YOUNG
Codice CSYUOB



XPRESS
Codice CSXP0BB

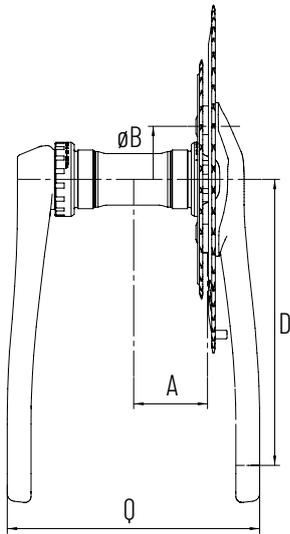


XPRESS
Codice CSXP0BS

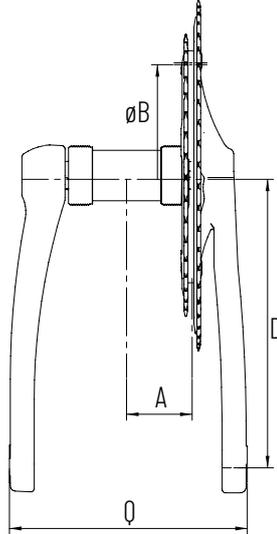
Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso *	Materiale	Lunghezza (mm)	Ingranaggi
CSTCOB	TEAM CPT	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	9-10	700g	Alluminio forgiato CNC	170 - 172,5	Miche® TEAM 34 / 50
CSYUOB	YOUNG	-	9-8-7-6	520g	Alluminio forgiato CNC	125 - 145 - 155 - 165	Miche® YOUNG Interno 35-36-37-38-39-40-41-42 Esterno 43-44-45-46-47-48
CSXP0BB	XPRESS	-	1	577g	Alluminio forgiato CNC	170	Miche® XPRESS 46-47-48
CSXP0BS	XPRESS	-	1	577g	Alluminio forgiato CNC	170	Miche® XPRESS 46-47-48

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali Miche®
BBTEAB TEAM / JIS 36x24 tpi ITA - 1,370x24 tpi BSA / 107mm

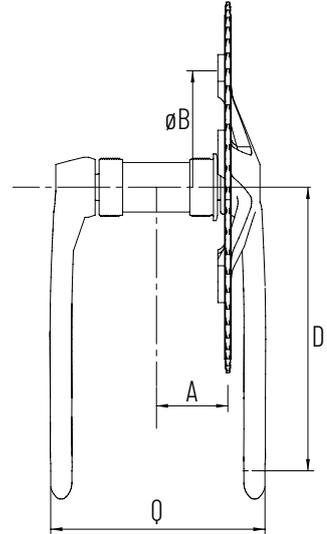
* Il peso viene calcolato senza movimenti centrali e considerando le dentature e lunghezze minori



SYNTIUM HSP, RACE HSP
TEAM EVO MAX



CPT, YOUNG

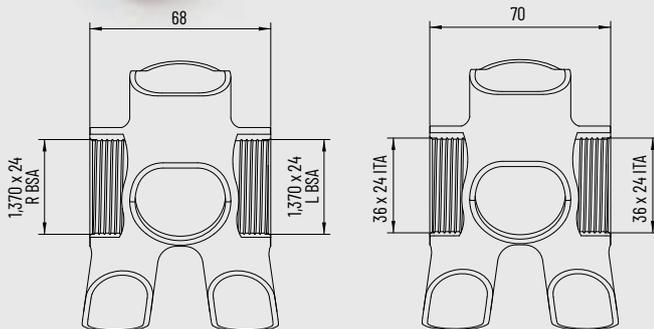


XPRESS

Guarnitura	Movimento centrale	A	B	C	D	Q factor
SYNTIUM R12 HSP	-	44	110	-	165mm - 170mm - 172,5mm	147,5
SYNTIUM HSP	-	43,5	110	-	165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm	147,5
RACE HSP	-	43,5	110	-	170mm - 172,5mm - 175mm	147,5
TEAM EVO MAX 10S	-	43,5	110	-	170mm - 172,5mm	151
TEAM CPT 9-10S	107	43,5	110	-	170mm - 172,5mm	151
YOUNG	107	43,5	116	-	125mm - 145mm - 155mm - 165mm	151
XPRESS	107	42,5	135	-	170mm	140

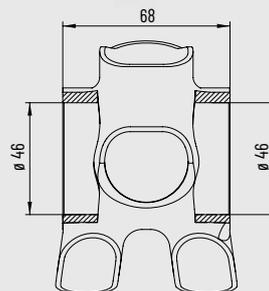
EVO MAX SUPERTYPE

Codice BBSTEB



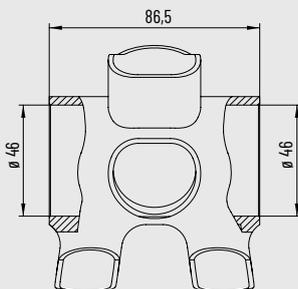
EVO MAX SUPERTYPE 68x46 (BB30)

Codice BBS66B



EVO MAX SUPERTYPE 86,5x46 (BB86)

Codice BBS86B



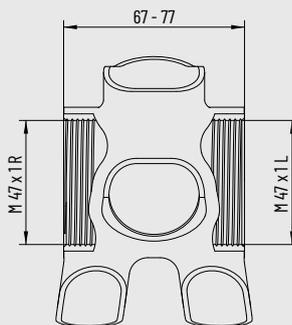
Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BBSTEB	EVO MAX SUPERTYPE	134g	Ø 24mm	SKF® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	36x24 tpi ITA - 1,370x24 tpi BSA
BBS66B	EVO MAX SUPERTYPE 68x46 (BB30)	132g	Ø 24mm	SKF® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	68x46 (BB30)
BBS86B	EVO MAX SUPERTYPE 86,5x46 (BB86)	94g	Ø 24mm	SKF® 2RS	Alluminio, resina, CNC	86,5x46 (BB86)

T47 EC (External cups) 24

Codice BB47EBO



NEW



1 x anello ondulato ø24

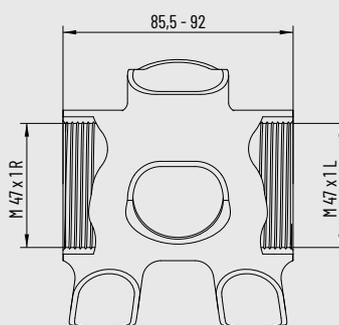


T47 IC (Internal cups) XL 24

Codice BB47XB0024



NEW



1 x anello ondulato ø24

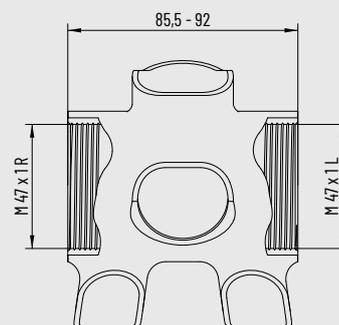


T47 IC (Internal cups) XL 29

Codice BB47XB0029



NEW



1 x anello ondulato ø30

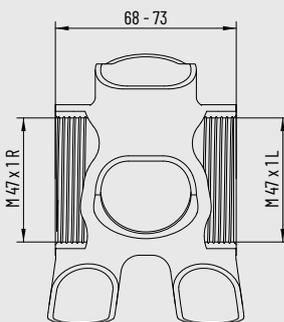


Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BB47EBO	T47 EC (External cups) 24	136g	ø 24mm	Miche® 2RS	AL-7075-T6	T47 67mm-77mm
BB47XB0024	T47 IC (Internal cups) XL 24	120g	ø 24mm	Miche® 2RS	Alluminio / CNC	T47 85,5mm-92mm
BB47XB0029	T47 IC (Internal cups) XL 29	116g	ø 29mm	Miche® 2RS	Alluminio / CNC	T47 85,5mm-92mm

T47 IC (Internal cups) 24
Codice BB47IB0024



NEW



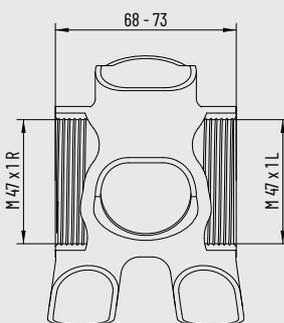
1 x anello ondulato ø24



T47 IC (Internal cups) 29
Codice BB47IB0029



NEW



1 x anello ondulato ø30



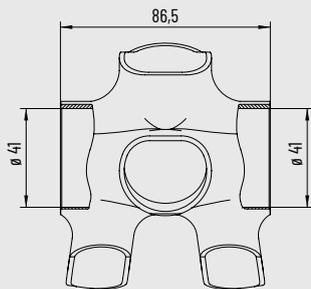
Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BB47IB0024	T47 IC (Internal cups) 24	120g	ø 24mm	Miche® 2RS	Alluminio / CNC	T47 68mm-73mm
BB47IB0029	T47 IC (Internal cups) 29	105g	ø 29mm	Miche® 2RS	Alluminio / CNC	T47 68mm-73mm

INTEGRALE 86,5x41 (Press Fit)

Codice BB861BMI

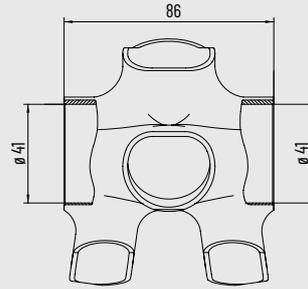


NEW



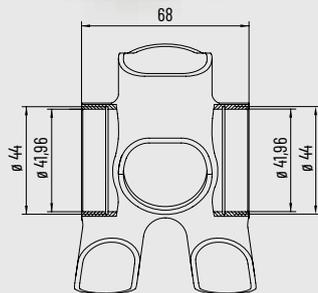
EVO MAX 86,5x41 (Press Fit)

Codice BB861B



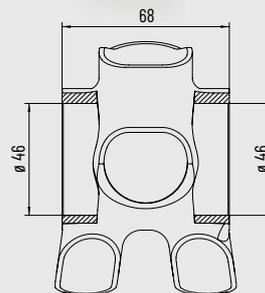
EVO MAX 68x42 (BB30)

Codice BB682B



EVO MAX 68x46 (BB30)

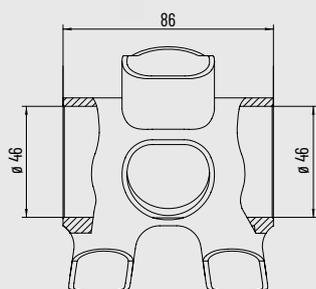
Codice BB686B



Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BB861BMI	INTEGRALE 86,5X41(Press Fit)	106g	Ø 24mm	Miche® 2RS	Alluminio, CNC	86,5x41(Press Fit)
BB861B	EVO MAX 86,5x41(Press Fit)	96g	Ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	86,5x41(Press Fit)
BB682B	EVO MAX 68x42 (BB30)	116g	Ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	68x42 (BB30)
BB686B	EVO MAX 68x46 (BB30)	132g	Ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	68x46 (BB30)

EVO MAX 86,5x46 (BB86)

Codice BB866B



EVO MAX

Codice BBEMAB



TEAM

Codice BBTEA



PRIMATO

Codice BBPRIB



Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Lunghezza	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BB866B	EVO MAX 86,5x46(BB86)	84g	Ø 24 mm	-	Miche® 2RS	Alluminio, Resina, CNC	86,5x46(BB86)
BBEMAB	EVO MAX	135g	Ø 24 mm	-	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	36x24 tpi ITA 1,370x24 tpi BSA
BBPRIB	PRIMATO	210g(107mm)	JIS	107mm - 110mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, acciaio, CNC	36x24 tpi ITA 1,370x24 tpi BSA
BBTEA	TEAM	255g(10 mm)	JIS	107mm - 110mm - 122mm	Miche® 2RS	Acciaio	36x24 tpi ITA 1,370x24 tpi BSA

UTG ATTIVA

Codici CGUNSB, CGUTLB

**SUPERTYPE HSL**

Codici CGHSSB, CGHSLB

**CHRONO HSL**

Codice CGSCLB

**SWR HSL**

Codici CGSWSB, CGSWLB



Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Dentature	Peso
CGUNSB	UTG ATTIVA	Interno	11	Miche® Attiva	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39-42	34 - 39g
CGUGLB	UTG ATTIVA	Esterno	11	Miche® Attiva	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	42-44-46-48-50-51-52-53	50 - 173g
CGHSSB	SUPERTYPE HSL	Interno	11	Miche® Supertype HSL	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione dura HT	34-36-38-39	34 - 28g
CGHSLB	SUPERTYPE HSL	Esterno	11	Miche® SUPERTYPE HSL	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione dura HT	52-53	52 - 122g
CGSCLB	CHRONO HSL	Esterno	11	Miche® SUPERTYPE, SWR Chrono HSL	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	52-53-55	52 - 166g
CGSWSB	SWR HSL	Interno	11	Miche® SWR HSL	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39	34 - 27g
CGSWLB	SWR HSL	Esterno	11	Miche® SWR HSL	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	50-53	50 - 120g

HSP

Codici CGUNSB, CGSYLB



TEAM

Codici CGTESB, CGTELB



YOUNG

Codice CGYUSB, CGYULB



Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Dentature	Peso
CGUNSB	HSP	Interno	11	Miche® SYNTIUM / RACE HSP	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39-42	34 - 29g
CGSYLB	HSP	Esterno	11	Miche® SYNTIUM / RACE HSP	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	42-44-46-48-50-52-53	42 - 74g
CGTESB	TEAM	Interno	10	Miche® TEAM EVO MAX / CPT	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34	34 - 34g
CGTELB	TEAM	Esterno	10	Miche® TEAM EVO MAX / CPT	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	50	50 - 106g
CGYUSB	YOUNG	Interno	9	Miche® YOUNG	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento	35-36-37-38-39-40-41-42	35 - 38g
CGYULB	YOUNG	Esterno	9	Miche® YOUNG	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento	43-44-45-46-47-48	43 - 56g

UTG R92

Codici CGR8SB, CGR9LB

**UTG R81**

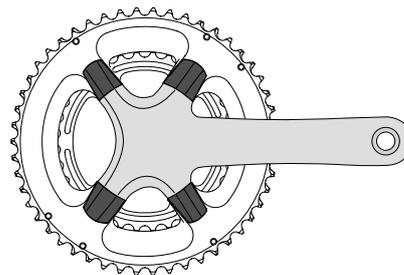
Codici CGR8SB, CGR8LB

**UTG R71**

Codici CGR8SB, CGR7LB



Incluse staffe in alluminio dedicate

HSP
 HIGH STIFFNESS POINTS


Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Dentature	Peso
CGR8SB	UTG R92	Interno	12	Shimano® Dura-Ace 9200	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-40-42-44	34 - 38g
CGR9LB	UTG R92	Esterno	12	Shimano® Dura-Ace 9200	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	50-52-54-55-56-58	50 - 146g
CGR8SB	UTG R81	Interno	12	Shimano® Ultegra 8100	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-40-42-44	34 - 38g
CGR8LB	UTG R81	Esterno	12	Shimano® Ultegra 8100	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	48-50-52-54-55-56-58	48 - 134g
CGR8SB	UTG R71	Interno	12	Shimano® 105 7100	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-40-42-44	34 - 38g
CGR7LB	UTG R71	Esterno	12	Shimano® 105 7100	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	48-50-52	48 - 134g

UTG S8

Codici KCU80B, CGUNSB, CGU8LB



UTG 6800

Codici KCUTGB, CGUNSB, CGUTLB



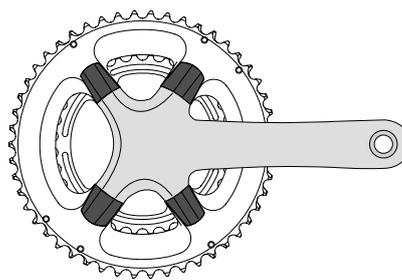
UTG 5800

Codici KC105B, CGUNSB, CG10LB



Incluse staffe in alluminio dedicate

HSP
HIGH STIFFNESS POINTS



Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Combinazioni / Dentature	Peso
KCU80B	KIT UTG S8	Entrambe	11	Shimano® Ultegra 8000	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34/50 - 36/46 - 36/52 - 38/52 - 38/53	34/50 - 216g
CGUNSB	UTG S8	Interno	11	Shimano® Ultegra 8000	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39-42	34 - 39g
CGU8LB	UTG S8	Esterno	11	Shimano® Ultegra 8000	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	42-44-46-48-50-52-53	42 - 106g
KCUTGB	KIT UTG 6800	Entrambe	11	Shimano® Ultegra 6800	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34/50 - 36/46 - 36/52 - 38/52 - 38/53	34/50 - 214g
CGUNSB	UTG 6800	Interno	11	Shimano® Ultegra 6800	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39-42	34 - 39g
CGUTLB	UTG 6800	Esterno	11	Shimano® Ultegra 6800	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	42-44-46-48-50-51-52-53	42 - 79g
KC105B	KIT UTG 5800	Entrambe	11	Shimano® 105 5800	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34/50 - 36/46 - 36/52 - 38/52 - 38/53	34/50 - 210g
CGUNSB	UTG 5800	Interno	11	Shimano® 105 5800	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39-42	34 - 39g
CG10LB	UTG 5800	Esterno	11	Shimano® 105 5800	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	42-44-46-48-50-51-52-53	42 - 79g

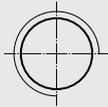
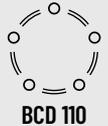
SUPER 11 SSC

Codici CGSSSB, CGSSLB



SUPER 11

Codici CGS1SB, CGS1LB



COMPACT

Codici CGCPSB, CGCPLB



SUPER 11 XCA

Codice CGCASB



CRONO

Codici CGCRLB10 BCD 110,
CGCRLB30 BCD 130, CGCRLB35 BCD 135



5 fori equidistanti



Spessore ingranaggio esterno

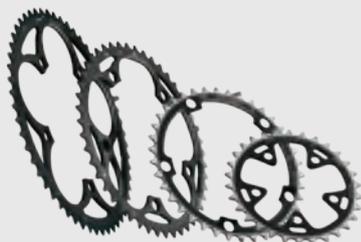


Fori filettati

Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Dentature	Peso
CGSSSB	SUPER 11 SSC	Interno	11	BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39	34 - 29g
CGSSLB	SUPER 11 SSC	Esterno	11	BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	44-46-48-50-52-53	50 - 108g
CGS1SB	SUPER 11	Interno	11	Campagnolo® BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione dura HT	34-36-38-39-42	34 - 29g
CGS1LB	SUPER 11	Esterno	11	Campagnolo® BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione dura HT	44-46-50-52-53	44 - 69g
CGCASB	SUPER 11 XCA	Interno	11	Campagnolo® 2011÷2014, Super Record	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-39	34 - 29g
CGCPSB	COMPACT	Interno	10 - 9	BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	33-34-36-38-39-42	34 - 31g
CGCPLB	COMPACT	Esterno	10 - 9	BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	42-44-46-47-48-49-50-51-52-53	42 - 68g
CGCRLB10	CRONO	Esterno	11 - 10	BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	51-52-53-54-55-56	51 - 116g
CGCRLB30	CRONO	Esterno	11 - 10	Shimano® BCD 130	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	51-52-53-54-55-56	51 - 115g
CGCRLB35	CRONO	Esterno	11 - 10	Campagnolo® BCD 135	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	51-52-53-54-55-56	51 - 116g

SUPERTYPE x DOPPIACodici CGSUSB30, CGSULB30,
CGSUSB35, CGSULB35**SUPERTYPE x TRIPLA**Codici CGS3SB30, CGSULB30,
CGS3SB35, CGSULB35, CGS3SB74

Nero opzionale



Nero opzionale



Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Dentature	Peso
CGSUSB30	SUPER x DOPPIA	Interno	10 - 9	Shimano® BCD 130	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	38-39-40-41-42-43-44-45	39 - 38g
CGSULB30	SUPER x DOPPIA	Esterno	10 - 9	Shimano® BCD 130	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	46-47-48-49-50-51-52-53-54	46 - 69g
CGSUSB35	SUPER x DOPPIA	Interno	10 - 9	Campagnolo® BCD 135	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	39-40-41-42-43-44 - 45	39 - 36g
CGSULB35	SUPER x DOPPIA	Esterno	10 - 9	Campagnolo® BCD 135	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	46-47-48-49-50-51-52-53-54	46 - 61g
CGS3SB30	SUPER x TRIPLA	Interno	10 - 9	Shimano® BCD 130/74	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	39-40-42	39 - 38g
CGSULB30	SUPER x TRIPLA	Esterno	10 - 9	Shimano® BCD 130/74	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	46-47-48-49-50-51-52-53-54	46 - 69g
CGS3SB35	SUPER x TRIPLA	Interno	10 - 9	Campagnolo® BCD 135/74	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	39-40-42	39 - 36g
CGSULB35	SUPER x TRIPLA	Esterno	10 - 9	Campagnolo® BCD 135/74	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	46-47-48-49-50-51-52-53-54	46 - 61g
CGS3SB74	SUPER x TRIPLA	Interno	10 - 9	BCD 74	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	30-32	30 - 30g

Cassetta Supertype 12 SH

NEW

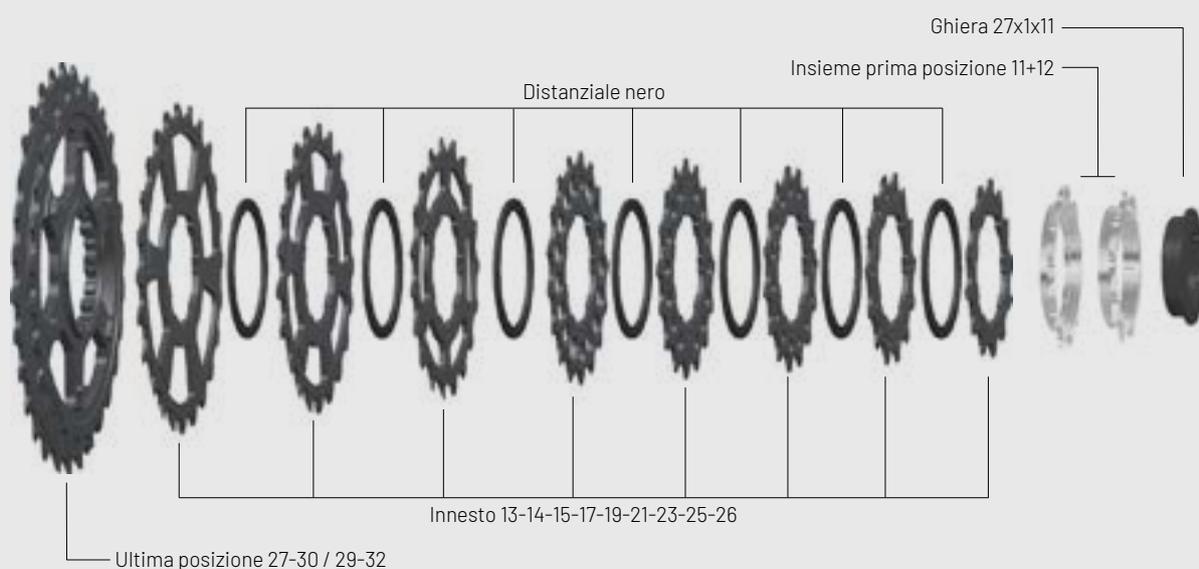
La cassetta Supertype a 12 velocità riprende la collaudata struttura costruttiva dei moderni pacchi pignoni Miche® e mette al centro il rapporto peso/resistenza.

La struttura adotta 10 pignoni singoli con gli ultimi due pignoni monoblocco ricavati dal pieno. I pignoni intermedi così come i pignoni in ultima e penultima posizione sono costruiti in lega di alluminio AL 7075 - T6 con anodizzazione Hard Treatment. Questo trattamento incrementa durezza, scorrevolezza e vita utile rispetto alla precedente generazione. I pignoni in prima e seconda posizione, invece, sono costruiti in acciaio legato. A completare l'allestimento i distanziali in alluminio dedicati e la ghiera di chiusura in lega AL 7075 - T6.

L'intera cassetta pesa solo 188 grammi nella configurazione 11-30T.



SUPERTYPE 12 Velocità / Compatibile Shimano®
Codice CAST2BS



Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale pignone prima posizione	Materiale innesto e ultima posizione	Materiale ghiera di chiusura	Combinazioni disponibili
CAST2BS	SUPERTYPE	Shimano® HG	12	188g (11-30)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-27-30 11-12-13-14-15-17-19-21-23-26-29-32

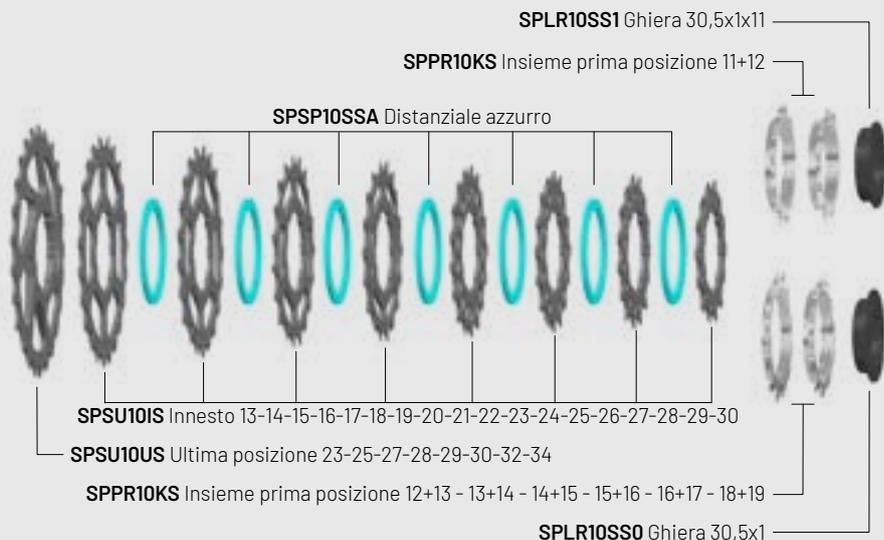
I pignoni Supertype Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

SUPERTYPE 11 Velocità / Compatibile Shimano®

Codice CAST1BS



Combinazioni disponibili

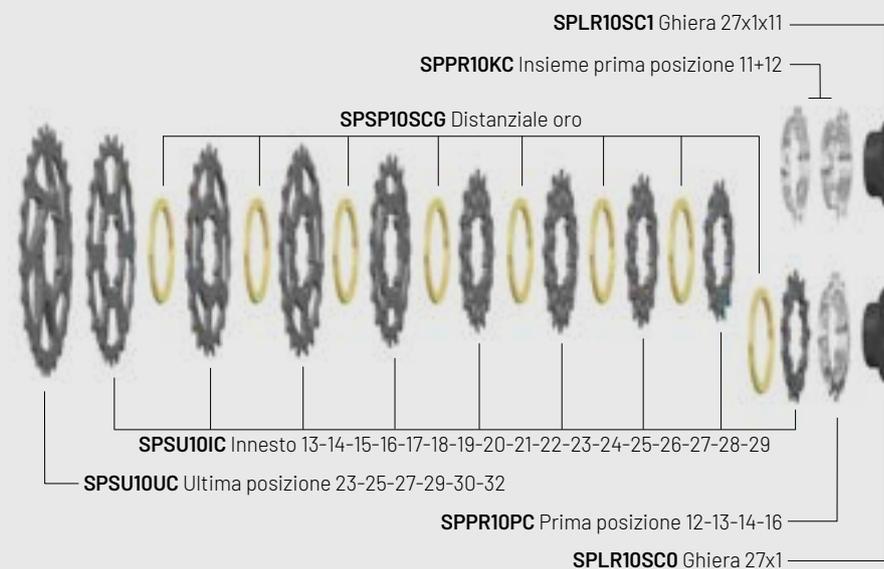


SUPERTYPE 11 Velocità / Compatibile Campagnolo®

Codice CAST1BC



Combinazioni disponibili



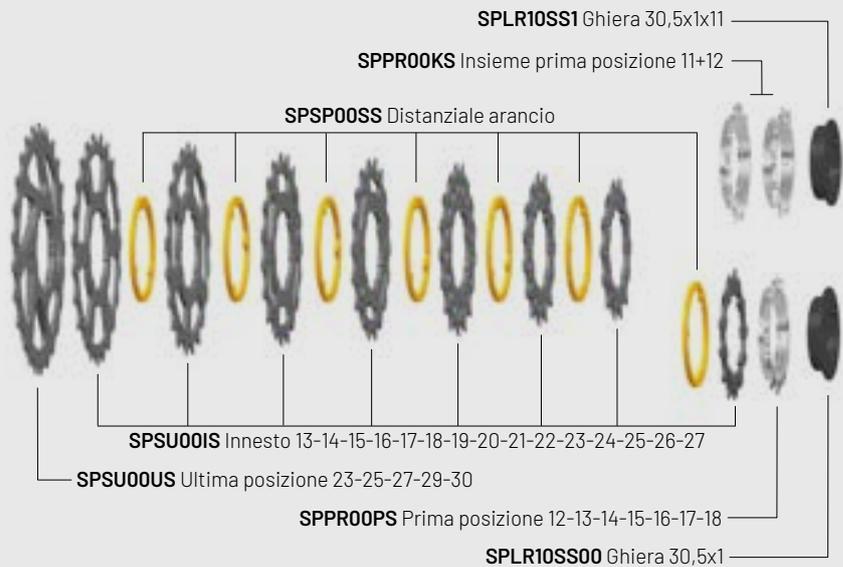
Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale insieme prima posizione	Materiale innesto e ultima posizione	Materiale ghiera di chiusura
CAST1BS	SUPERTYPE	Shimano® HG	11	165g (12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera
CAST1BC	SUPERTYPE	Campagnolo® UD	11	149g (12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera

I pignoni Supertype Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

SUPERTYPE 10 Velocità / Compatibile Shimano®
Codice CASTOBS



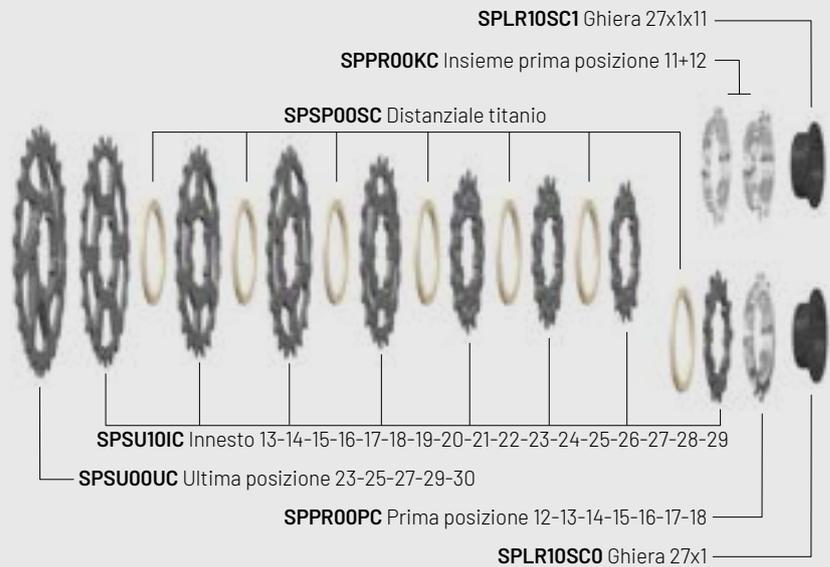
Combinazioni disponibili



SUPERTYPE 10 Velocità / Compatibile Campagnolo®
Codice CASTOBC



Combinazioni disponibili

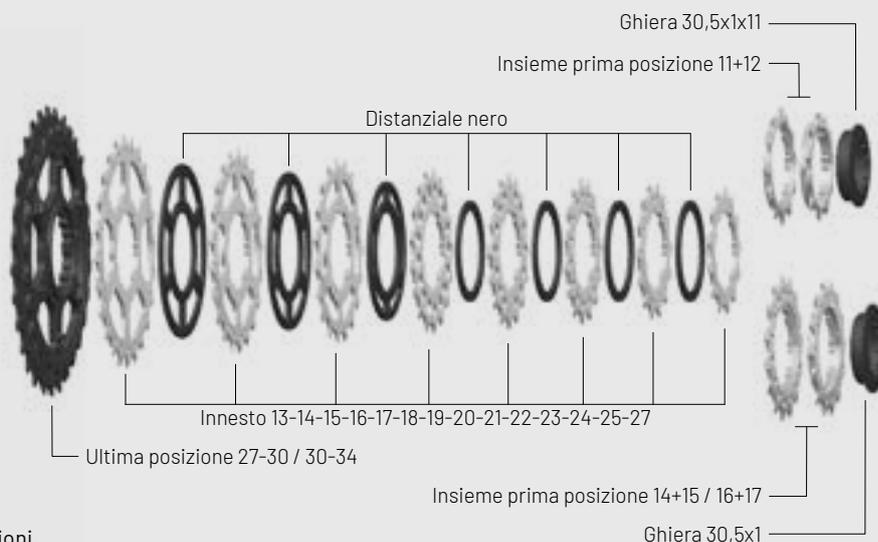


Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale insieme prima posizione	Materiale innesto e ultima posizione	Materiale ghiera di chiusura
CASTOBS	SUPERTYPE	Shimano® HG	10	128g (12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera
CASTOBC	SUPERTYPE	Campagnolo® UD	10	141g (12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera

I pignoni Supertype Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

PRIMATO K12 12 Velocità / Compatibile Shimano®

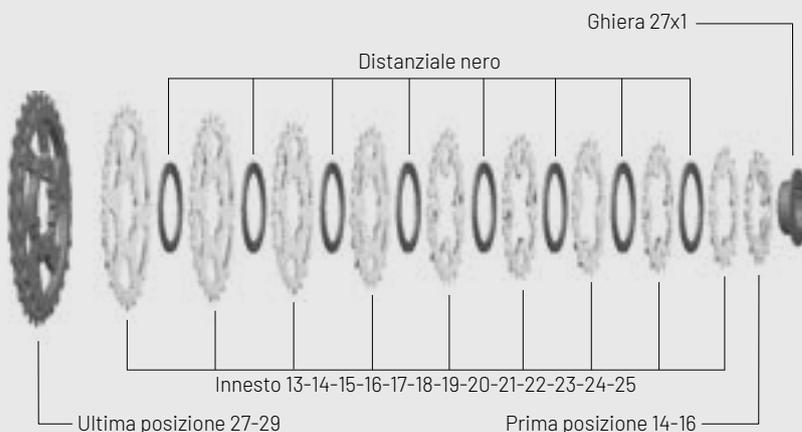
Codice CAPK2BS



Combinazioni disponibili

PRIMATO K12 12 Velocità / Compatibile Campagnolo®

Codice CAPK2BC



Combinazioni disponibili

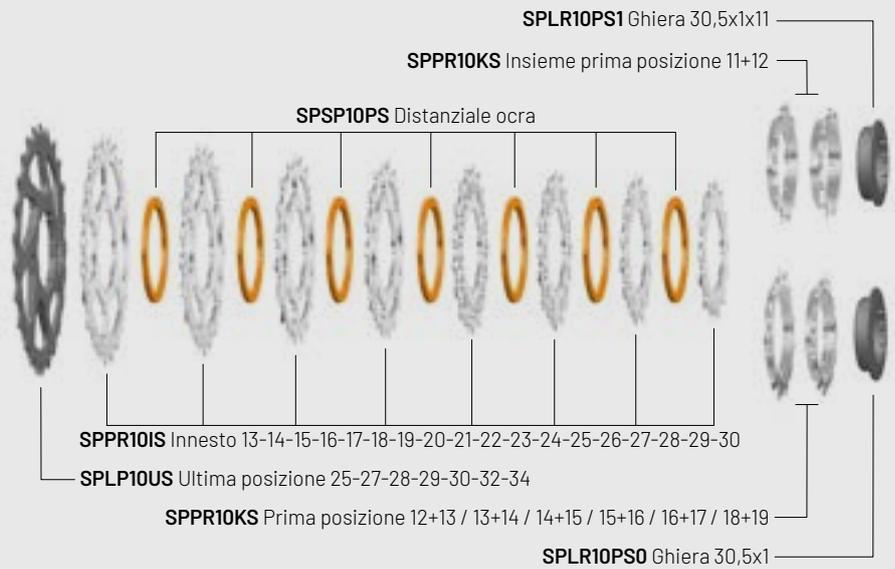
Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale prima posizione e innesti	Materiale ultima posizione	Materiale ghiera di chiusura	Combinazioni disponibili
CAPK2BS	PRIMATO K12	Shimano® HG	12	295g (11-28)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6 Anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera	11-12-13-14-15-16-18-20-22-24-26-28 11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-27-30 11-12-13-15-17-19-21-23-25-27-29-32 11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34 14-15-16-17-18-19-20-21-23-25-27-30 16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-27-30
CAPK2BC	PRIMATO K12	Campagnolo® UD 12		390g (14-30)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6 Anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione antracite	14-15-16-17-18-19-20-21-23-25-27-29 16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-27-29

I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

LIGHT PRIMATO 11 Velocità / Compatibile Shimano®
Codice CALP1BS



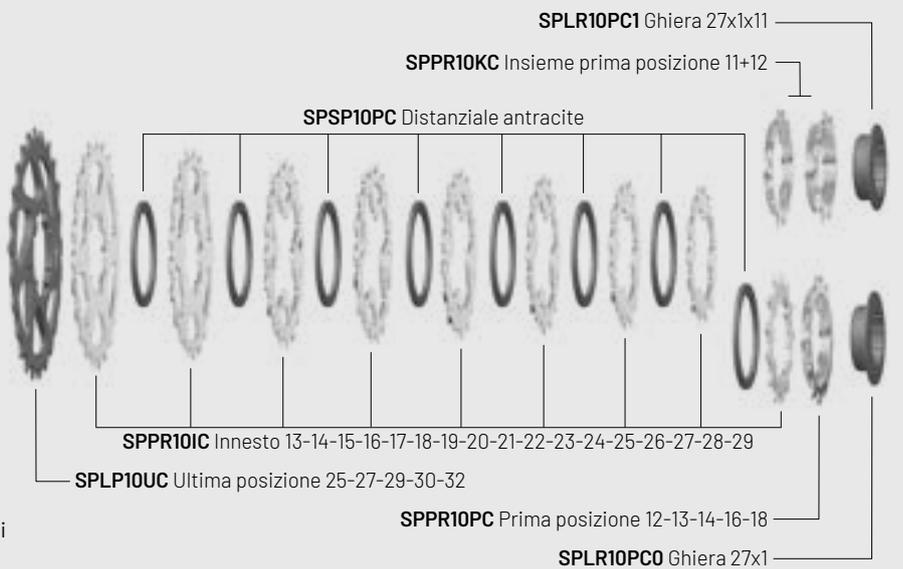
Combinazioni disponibili



LIGHT PRIMATO 11 Velocità / Compatibile Campagnolo®
Codice CALP1BC



Combinazioni disponibili



Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale prima posizione e innesti	Materiale ultima posizione	Materiale ghiera di chiusura
CALP1BS	LIGHT PRIMATO	Shimano® HG	11	242g (12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera
CALP1BC	LIGHT PRIMATO	Campagnolo® UD	11	249g (12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione antracite

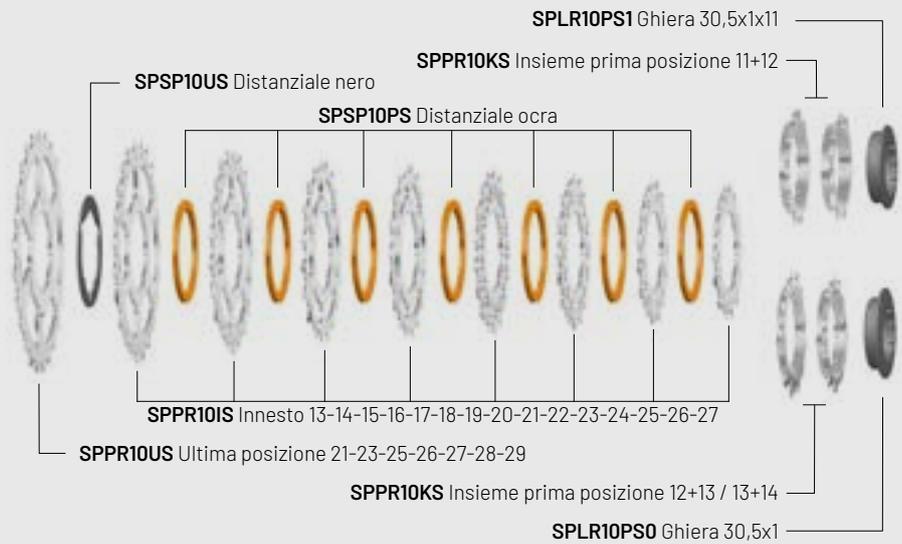
I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

PRIMATO 11 Velocità / Compatibile Shimano®

Codice CAPR1BS



Combinazioni disponibili

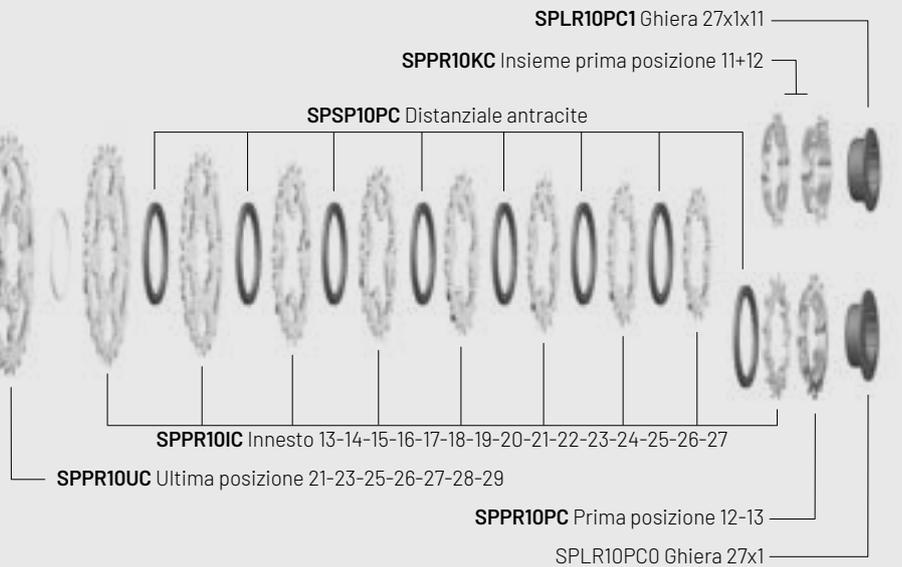


PRIMATO 11 Velocità / Compatibile Campagnolo®

Codice CAPR1BC



Combinazioni disponibili



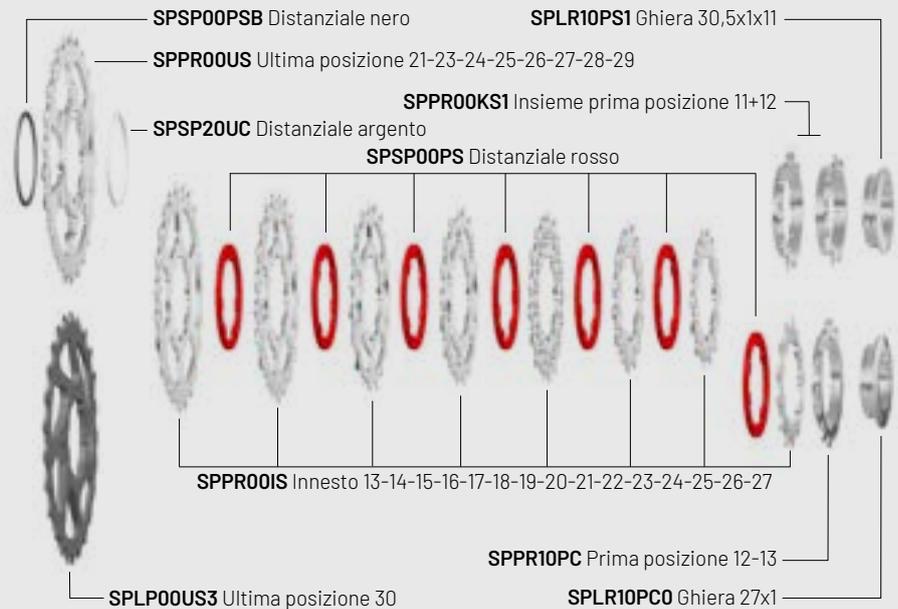
Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale prima posizione, innesti e ultima posizione	Materiale ghiera di chiusura
CAPR1BS	PRIMATO	Shimano® HG	11	255g (11-21)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione nera
CAPR1BC	PRIMATO	Campagnolo® UD	11	254g (11-21)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione antracite

I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

PRIMATO 10 Velocità / Compatibile Shimano®
Codice CAPROBS



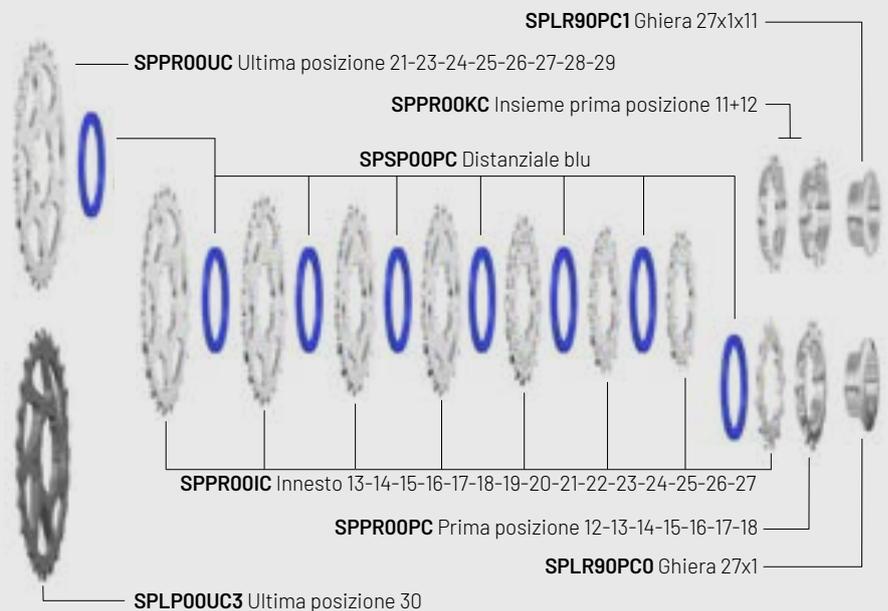
Combinazioni disponibili



PRIMATO 10 Velocità / Compatibile Campagnolo®
Codice CAPROBC



Combinazioni disponibili



Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale pignoni	Materiale ultima posizione 30D	Materiale ghiera di chiusura
CAPROBS	PRIMATO	Shimano® HG	10	242g(12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6 anodizzazione dura HT	Acciaio cromato opaco
CAPROBC	PRIMATO	Campagnolo® UD	10	249g(12-25)	Acciaio cromato lucido	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	Acciaio cromato opaco

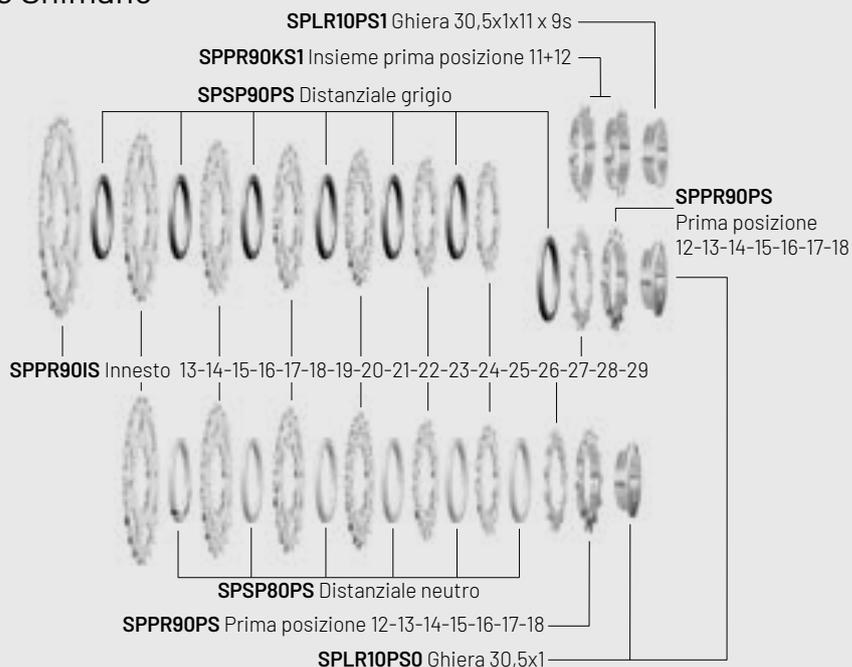
I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

PRIMATO 9/8 Velocità / Compatibile Shimano®

Codice CAPR9BS, CAPR8BS



Combinazioni disponibili

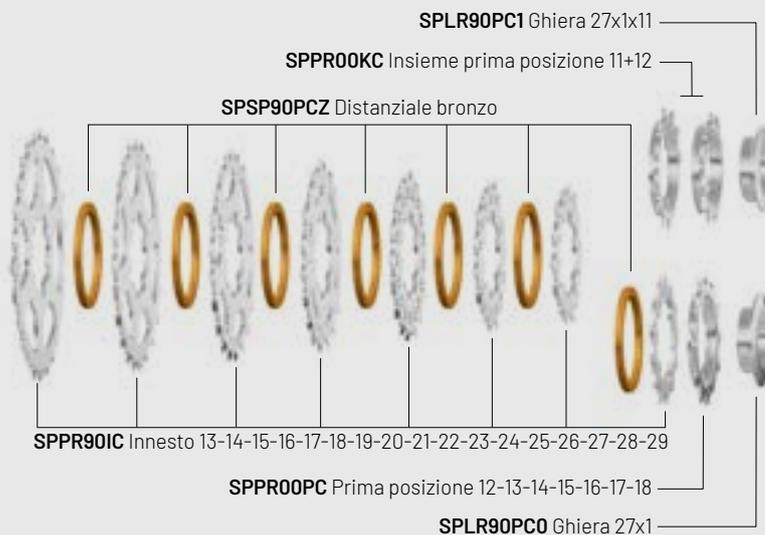


PRIMATO 9 Velocità / Compatibile Campagnolo®

Codice CAPR9BC



Combinazioni disponibili



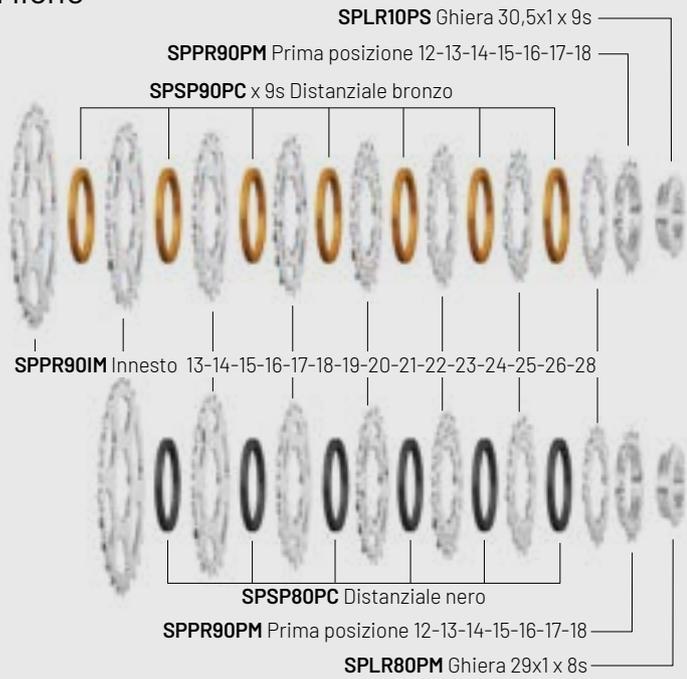
Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale insieme prima posizione e innesti	Ghiera di chiusura
CAPR9BS	PRIMATO	Shimano® HG	9	240g (11-21)	Acciaio cromato lucido	Acciaio cromato opaco
CAPR8BS	PRIMATO	Shimano® HG	8	196g (11-21)	Acciaio cromato lucido	Acciaio cromato opaco
CAPR9BC	PRIMATO	Campagnolo® UD	9	250g (11-21)	Acciaio cromato lucido	Acciaio cromato opaco

I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

PRIMATO 9/8 Velocità / Compatibile Miche®
 Codice CAPR9BM, CAPR8BM



Combinazioni
 disponibili



Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale insieme prima posizione e innesti	Ghiera di chiusura
CAPR9BM	PRIMATO	Miche®	9	240g (12-21)	Acciaio cromato lucido	Acciaio cromato opaco
CAPR8BM	PRIMATO	Miche®	8	214g (12-21)	Acciaio cromato lucido	Acciaio cromato opaco

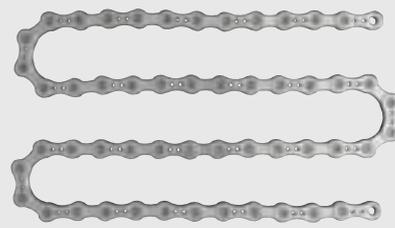
I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.



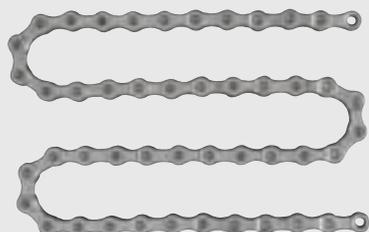
12 SPEEDS SH COMPATIBLE
Codice CH120B



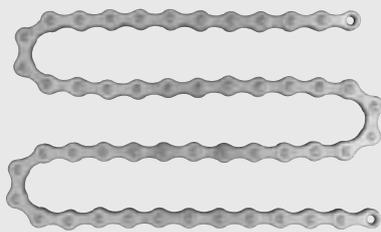
11 SPEEDS SH COMPATIBLE
Codice CH111B



10 SPEEDS SH COMPATIBLE
Codice CH100B



9 SPEEDS SH COMPATIBLE
Codice CH090B



SINGLE SPEED
Codice CHPS0B



QUICK LINK
Codici CHQ20B, CHQ10B, CHQ90B



CONNECTOR LINK
Codice CHQP0B

Codice	Modello	Velocità	Compatibilità	Peso	Dimensioni	Materiale	Spessore	Giunzione
CH120B	Catena	12	Shimano®, SRAM®	250g	1/2" - 3/32" x 116L	Acciaio nichelato	5,30mm	Quick Link
CH111B	Catena	11	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	272g	1/2" - 3/32" x 116L	Acciaio nichelato	5,50mm	Quick Link
CH100B	Catena	10	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	283g	1/2" - 3/32" x 116L	Acciaio nichelato	5,90mm	Piolino
CH090B	Catena	9	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	294g	1/2" - 3/32" x 112L	Acciaio nichelato	6,70mm	Quick Link
CHPS0B	Catena	1	-	418g	1/2" - 1/8" x 114L	Acciaio nichelato	9,15mm	Connector Link
CHQ20B *	Quick link	12	-	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQ10B *	Quick link	11	-	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQ90B *	Quick link	9	-	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQP0B *	Connector link	1	-	-	-	Acciaio nichelato	-	-

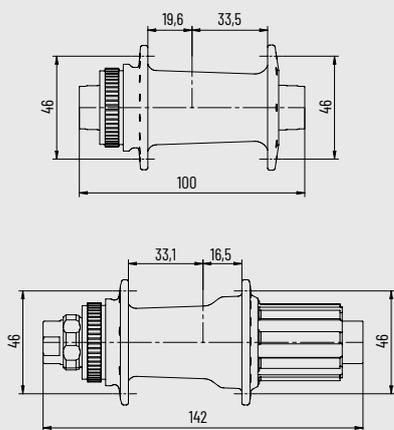
* Compatibilità esclusiva con catene Miche®

NEW

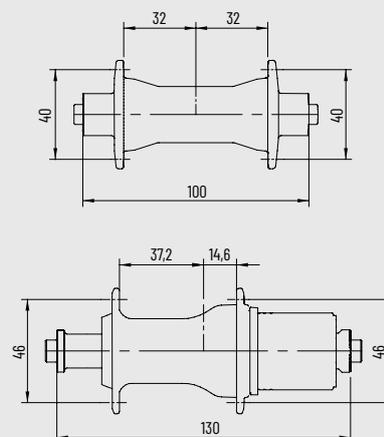
R-G1
Codice HURG1



R-DX
Codice HUREDB



PRIMATO SYNTESI
Codice HUPRBB - colore nero
Codice HUPRSB - colore argento



Codice	Peso	Materiale	Colore	Materiale corpo ruota libera	Cuscinetti	Foratura	Foratura su richiesta	Sistema frenante	Compatibilità	Rasamento anteriore (mm)	Rasamento posteriore (mm)
HURG1	285g	AL 7075 - T6 CNC	Nero	AL 7075 - T6 Acciaio	EZO® 2RS	24-28	-	Center Lock	Campagnolo® Shimano® XDR	TX-12 - 100	TX-12 - 142
HUREDB	405g	AL 6061 - T6 forgiato	Nero	AL 7075 - T6 Acciaio	Miche® 2RS	16+8 - 24-28	-	Center Lock	Campagnolo® Shimano® XDR	TX-12 - 100	TX-12 - 142
HUPRBB	425g W/O Q.R.	AL 6061 - T6 forgiato	Nero	AL 7075 - T6	Miche® 2RS	28-32-36	20-24	Rim Brake	Campagnolo® Shimano® XDR	100	130
HUPRSB	425g W/O Q.R.	AL 6061 - T6 forgiato	Argento	AL 7075 - T6	Miche® 2RS	28-32-36	20-24	Rim Brake	Campagnolo® Shimano® XDR	100	130



RACE
Codice BRRAC1B



PERFORMANCE
Codice BRPERBS



PERFORMANCE
Codice BRPERBB



DISCO FRENO
Codice DBRDRDBR

Profilo del disco Round Shape antitaglio, disegno del disco studiato per offrire un superiore grip in frenata, minor peso e alta dissipazione del calore.



ADATTATORE
Codice ACCLA1



GHIERA CENTER LOCK
Codice ACLRCLB

Codice	Modello	Colore	Peso	Dimensione	Materiale
BRRAC1B	RACE	Nero	330g	39 ÷ 51mm	Alluminio forgiato, perni in acciaio, viti e dadi in acciaio inox
BRPERBB	PERFORMANCE	Nero	386g	41 ÷ 57mm	Alluminio forgiato, perni in acciaio, viti e dadi in acciaio inox
BRPERBS	PERFORMANCE	Argento	386g	41 ÷ 57mm	Alluminio forgiato, perni in acciaio, viti e dadi in acciaio inox
DBRDRDBR	DISCO FRENO	Argento	ø 140 - 91g	ø 140mm - ø 160mm	Acciaio
ACCLA1	ADATTATORE	Nero	22g	-	AL 7075 - T6, acciaio
ACLRCLB	GHIERA CENTER LOCK	Nero	8g	ø 27mm	AL 7075 - T6, acciaio

NEW

PORTA COMPUTER
Codice ACCBH0B



Codice	Modello	Compatibilità computer	Peso	Materiale	Colore
ACCBH0BB	PORTA COMPUTER	Garmin / Wahoo	30g	AL 7075 - T6, CNC	Nero
ACCBH0BR	PORTA COMPUTER	Garmin / Wahoo	30g	AL 7075 - T6, CNC	Rosso
ACCBH0BA	PORTA COMPUTER	Garmin / Wahoo	30g	AL 7075 - T6, CNC	Ramato
ACCBH0BL	PORTA COMPUTER	Garmin / Wahoo	30g	AL 7075 - T6, CNC	Blu
ACCBH0BS	PORTA COMPUTER	Garmin / Wahoo	30g	AL 7075 - T6, CNC	Argento



MT4

Codice PENT4PG
Cuscinetto a sfere e anello
autolubrificante



PLACCHETTA GIALLA

Codice PECLYE
Serie placchette pedale con
accessori e stabilizzatori di
pedalata antiscivolo



PLACCHETTA ROSSA

Codice PECLRE
Serie placchette pedale con
accessori e stabilizzatori di
pedalata antiscivolo



SL

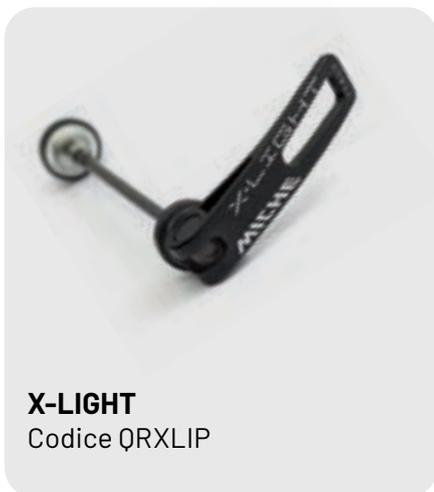
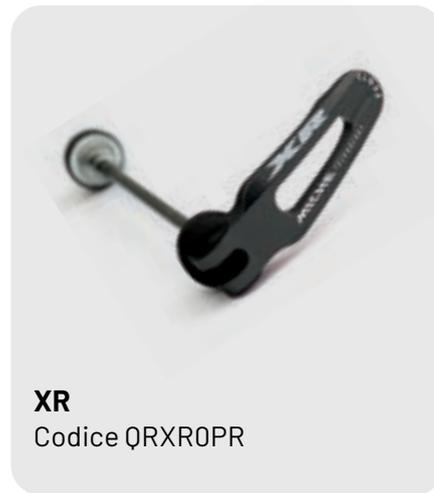
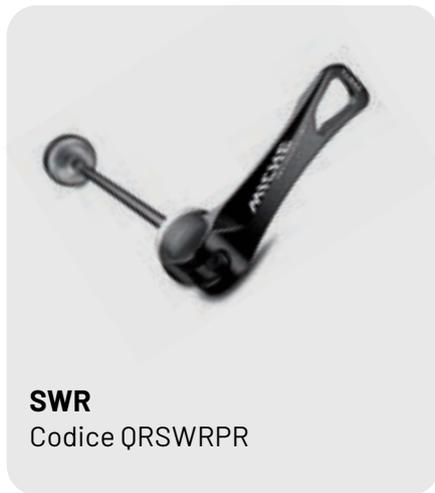
Codice SCSLRB



X CARBON

Codice SCXCBB

Codice	Nome	Peso	Materiale	Dimensione
PENT4PG	MT4	350g	Corpo pedale in alluminio, perno in acciaio CR-MO	-
PECLYE	Placchetta gialla	25g	Resina	-
PECLRE	Placchetta rossa	25g	Resina	-
SCSLRB	SL	13g (ø 31,8mm)	AL 7075 - T6, vite in acciaio inox	31,8mm - 34,8mm
SCXCBB	X Carbon	25g (ø 34,8mm)	Alluminio, perno e barilotto in acciaio nichelato	34,8mm - 35,4mm



Codice	Nome	Peso	Lunghezza	Colore
QRSUPP	SUPERTYPE	93g	147mm / 180mm	Nero
QRSWRPR	SWR	96g	147mm / 180mm - 185mm	Nero
QRXROPR	XR	105g	147mm / 180mm - 185mm	Nero
QRXLIP	X-LIGHT	100g	147mm / 180mm	Nero
QREBRP	ECO BRILL	100g	147mm / 180mm	Argento



MODELLO	36	50	62	SPX3	CRONO
Peso ruota anteriore ▶ g	640	660	715	848	
Peso ruota posteriore ▶ g	750	795	845		990
Serie bloccaggi ▶ g					
Mozzi					
AL 7075 - T6	●	●	●	●	●
finitura colore nero	●	●	●	●	●
Cuscinetti sigillati	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®
Compatibilità ▶ Campagnolo®, Shimano®, XDR	●	●	●		●
Rasamento ruota anteriore ▶ mm	100	100	100	100	
Rasamento ruota posteriore ▶ mm	142	142	142		142
Corpo ruota libera					
AL 7075 - T6 ▶ titanio	●	●	●		●
AL 7075 - T6 ▶ acciaio					
Montaggio					
radiale - incrociato posteriore destro					
radiale - incrociato	●	●	●		
Cerchio					
E.T.R.T.O.	622x21 TC	622x21 TC	622x23 TC	622x21 TC	622x23 TC
fibra di carbonio 3K					
fibra di carbonio UD	●	●	●	●	
fibra di carbonio 18K					●
finitura lucida					
finitura opaca	●	●	●	●	●
Altezza ▶ mm	36/36	50/50	62/62	62	
Copertura ▶ mm	25 ÷ 35	25 ÷ 35	28 ÷ 38	25 ÷ 38	25 ÷ 35
pressione di gonfiaggio massima	7,5bar / 109psi	7,5bar / 109psi	6,8bar / 95psi	6,8bar / 98psi	7,5bar / 109psi
tubolare					
copertoncino					
Tubeless Ready	●	●	●	●	●
Raggi	24/24	24/24	24/24		
acciaio inox	●	●	●		
colore nero	●	●	●		
sezione rotonda					
aero	●	●	●		
testa dritta	●	●	●		
doppio spessore	●	●	●		
Nippli					
AL 7075 - T6 / Nero	●	●	●		
Peso massimo bici + utilizzatore ▶ Kg	109	109	109	109	109
Confezionamento	x1	x1	x1	x1	x1

SUPERTYPE



336 TD X

550 T DX

595	630
710	740
●	●
●	●
CeramicSpeed®	CeramicSpeed®
●	●
100	100
142	142
●	●
●	●
633x24	633x24
●	●
●	●
36/36	50/50
23 ÷ 32	23 ÷ 32
●	●
24/24	24/24
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
109	109
x1	x1

KLEOS



36

50

67

67 / 85

665	690	760	760
805	840	920	960
●	●	●	●
●	●	●	●
EZO®	EZO®	EZO®	EZO®
●	●	●	●
100	100	100	100
142	142	142	142
●	●	●	●
●	●	●	●
622x21 TC	622x21 TC	622x21 TC	622x21/23 TC
●	●	●	●
●	●	●	●
36/36	50/50	67/67	67/85
25 ÷ 35	25 ÷ 35	25 ÷ 35	25 ÷ 35
7,5bar / 109psi	7,5bar / 109psi	7,5bar / 109psi	7,5bar / 109psi
●	●	●	●
●	●	●	●
24/24	24/24	24/24	24/24
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
109	109	109	109
x8	x8	x8	x8



MODELLO	SWR 40	SWR 50	SWR RIM	NEON
Peso ruota anteriore ▶ g	714	729	687	708
Peso ruota posteriore ▶ g	866	890	913	887
Serie bloccaggi ▶ g			96	96
Mozi				
AL 7075 - T6 ▶ Fibra di carbonio 3K				●
AL 7075 - T6	●		●	
Alluminio forgiato		●		
finitura colore nero	●	●	●	●
finitura argento				
Cuscinetti sigillati	Miche®	Miche®	Miche®	SKF®
Compatibilità ▶ Campagnolo®, Shimano®, XDR	●	●	●	●
Rasamento ruota anteriore ▶ mm	100	100	100	100
Rasamento ruota posteriore ▶ mm	142	142	130	130
Corpo ruota libera				
AL 7075 - T6 ▶ titanio				●
AL 7075 - T6 ▶ acciaio	●	●	●	
AL 7075 - T6				
Montaggio				
radiale - incrociato posteriore destro			●	●
radiale - incrociato				
incrociato	●	●		
Cerchio				
E.T.R.T.O.	622x22 TC	622x22 TC	622x17 TC	622x17 TC
fibra di carbonio 3K				
fibra di carbonio UD	●		●	
alluminio				●
finitura opaca	●	●	●	●
Altezza ▶ mm	40/40	50/50	38/38	26/29
Copertura ▶ mm	25 ÷ 40	25 ÷ 40	23 ÷ 32	23 ÷ 32
pressione di gonfiaggio massima	7bar / 101psi	7bar / 101psi	7,5bar / 109psi	
tubolare				
copertoncino	●	●	●	●
Tubeless Ready	●	●	●	●
Raggi	24/24	24/24	24/24	18/21
acciaio inox	●	●	●	●
colore nero	●	●	●	●
colore argento				
sezione rotonda				●
aero	●	●	●	
sezione piatto-conica				
testa dritta	●	●	●	●
testa curva				
doppio spessore	●	●	●	●
Nippli				
AL 7075 - T6 / Nero	●		●	●
Ottone		●		
Peso massimo bici + utilizzatore ▶ Kg	109	109	109	105
Confezionamento	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8



**SYNTIUM
AERO**

**SYNTIUM
PRO**

ALTUR

**RACE PRO
DX**

**RACE PRO
2LIGHT**

REFLEX DX REFLEX XL

XPRESS

806	720	750	837	739	890	926	1110
940	950	980	1009	996	1050	1130	1230
	96	96		96		100	
●	●	●	●	●			
●	●	●	●	●	●	●	●
						●	●
Miche®	Miche®	Miche®	Miche®	Miche®	Miche®	Miche®	Miche®
●	●	●	●	●	●	●	●
100	100	100	100	100	100	100	100
142	130	130	142	130	142	130	120
●	●		●		●		
		●		●		●	
●	●	●	●	●	●	●	●
							●
622x19 TC	622x17 TC	622x15	622x19 TC	622x17 TC	622x19 TC	622x17 TC	622x15
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
29/29	26/29	35/35	28/28	26/29	25,3/25,3	25/25	28/28
25 ÷ 34	23 ÷ 32	21 ÷ 28	25 ÷ 34	23 ÷ 32	25 ÷ 34	23 ÷ 32	21 ÷ 28
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●		●	●	●		
24/24	18/24	16/24	24/24	18/24	24/24	20/28	32/32
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
						●	●
●	●	●	●	●		●	
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
109	109	109	115	115	120	120	120
x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x7

Ruote

CARBO GRAFF EVO	115
GRAFF AERO	117
CARBO ALLROAD	119
GRAFF XL	121
CONTACT GR	123

Guarniture	124
-------------------	-----

Ingranaggi	125
-------------------	-----

Cassette	125
-----------------	-----

Catene	126
---------------	-----





R

A

V

E

L



Le Carbo Graff Evo rappresentano l'eccellenza e l'innovazione di Miche® anche nel mondo Gravel. Il cerchio in fibra di carbonio T 700, con profilo asimmetrico di 36mm, offre robustezza e leggerezza ottimali su qualsiasi tipo di terreno. La larghezza interna di 25mm con tecnologia Hockless TSS (Tubeless Straight Side) garantisce una perfetta adattabilità ai moderni standard tubeless. Il corpetto in AL 7075 - T6 con portacricchetti in titanio assicura resistenza e durabilità senza eguali.



I nuovi mozzi CX in AL 7075 - T6 supportano diverse compatibilità, da SH MicroSpline a HG, XDR e N3W, mentre i cuscinetti SKF® garantiscono una fluidità di rotazione impeccabile. Raggi 12+12 Superlight doppio spessore aero completano il pacchetto tecnico. Con un peso complessivo di 1445 grammi, queste ruote sono pronte a rivoluzionare le tue avventure gravel.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.





CARBO GRAFF EVO

CODICE	Set WHCGF1B0U / Ant. WHCGF1F0U / Post. WHCGF1R0U
PESO	1445g (+/-3%)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	SKF® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6, acciaio
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® N3W / Shimano® HG, Microspline / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD / Asimmetrico
DIMENSIONE CERCHI	H: 36/36 - E.T.R.T.O. 25 TSS x 622
PNEUMATICI	Tubeless Ready / Min 30mm, Max 50mm
PRESSIONE MASSIMA	3,8 Bar / 55 PSI
RAGGI / 24 - 24	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 128 | Accessori & optionals a pagina 198





Testate in gare ufficiali UCI Gravel, cerchio in fibra di carbonio T 700 con profilo simmetrico di 42mm per prestazioni e robustezza di altissimo livello. La larghezza interna di 25mm con tecnologia hockless Tubeless Straight Side (ISO 5775-2 / hookless) assicura una perfetta adattabilità ai sistemi tubeless moderni. Corpetto in AL 7075 - T6 con portacricchetti in acciaio garantisce per durabilità e affidabilità superiori.



I nuovi mozzi CR in AL 7075 - T6 supportano una vasta gamma di compatibilità, inclusi SH MicroSpline, HG, XDR e N3W, mentre i cuscinetti Miche® in acciaio assicurano una fluidità di rotazione impeccabile. I raggi 12+12 Superlight doppio spessore aero per un peso complessivo di 1580 grammi.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.

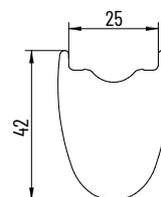




GRAFF AERO

CODICE	Set WHGRA0B0U / Ant. WHGRA0F0U / Post. WHGRA0R0U
PESO	1580g (+/-3%)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	Miche® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6, acciaio
COMPATIBILITÀ	Campagnolo® N3W / Shimano® HG, Microspline / SRAM® XDR
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H: 42/42 - E.T.R.T.O. 25 TSS x 622
PNEUMATICI	Tubeless Ready / Min 30mm, Max 50mm
PRESSIONE MASSIMA	3,8 Bar / 55 PSI
RAGGI / 24 - 24	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 128 | Accessori & optionals a pagina 198





Ruote da gravel estremamente versatili. Cerchio in fibra di carbonio T 700, con profilo simmetrico di 40mm. Larghezza interna con hook di 23mm (TC). Corpetto in AL 7075 - T6 con portacricchetti in acciaio.



I mozzi X-Graff in AL 7075 - T6 supportano una vasta gamma di compatibilità, inclusi SH MicroSpline, HG, XDR e N3W. Cuscinetti Miche® in acciaio garantiscono grande scorrevolezza. Raggi 12+12 Light aero per una ruota dal un peso totale di 1600 grammi.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.





GRAFF ALLROAD

CODICE

Copertoncino
Tubeless Ready

PESO

MATERIALE MOZZI

CUSCINETTI

CORPO RUOTA LIBERA

COMPATIBILITÀ

MATERIALE CERCHI

DIMENSIONE CERCHI

PNEUMATICI

PRESSIONE MASSIMA

RAGGI / 24 - 24

NIPPLI

Set WHGLROB0C / Ant. WHGLR0FOC / Post. WHGLR0ROC

Set WHGLROB0U / Ant. WHGLR0FOU / Post. WHGLR0ROU

1600g (+/-3%)(Tubeless Ready Kit + 20g)

AL 7075 - T6

Miche® 2RS

AL 7075 - T6, acciaio

Campagnolo® N3W / Shimano® HG, Microspline / SRAM® XDR

Fibra di carbonio UD

H: 40/40 - E.T.R.T.O. 622x23 TC (ISO 5775)

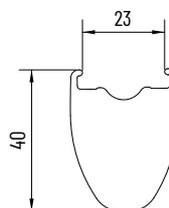
Copertoncino, Tubeless Ready / Min 28mm, Max 50mm

6,5 Bar / 95 PSI

Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 128 | Accessori & optionals a pagina 198





Cerchio 24C a profilo asimmetrico da 25mm, Tubeless Ready con trattamento superficiale Sandblast, ottimizzato per l'utilizzo di pneumatici da 35mm a 50mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



I mozzi in AL 7075 - T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggiatura incrociata 12+12 ed assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.





GRAFF XL

CODICE

Copertoncino Set WHGRF3B0C / Ant. WHGRF3F0C / Post. WHGRF3R0C
Tubeless Ready Set WHGRF3B0U / Ant. WHGRF3F0U / Post. WHGRF3R0U

PESO 1735g (+/-3%)(Tubeless Ready Kit + 20g)

MATERIALE MOZZI AL 7075 - T6

CUSCINETTI Miche® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA AL 7075 - T6, acciaio

COMPATIBILITÀ Campagnolo® N3W / Shimano® HG, Microspline / SRAM® XDR

MATERIALE CERCHI Alluminio / Asimmetrico

DIMENSIONE CERCHI H: 25/25 - E.T.R.T.O. 622x24 TC (ISO 5775)

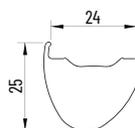
PNEUMATICI Copertoncino, Tubeless Ready / Min 35mm, Max 52mm

PRESSIONE MASSIMA Come indicato dal produttore dello pneumatico

RAGGI / 24 - 24 Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

NIPPLI AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 128 | Accessori & optionals a pagina 198





Cerchio con sezione interna 24mm e profilo da 24,5mm, Tubeless ready per l'utilizzo di pneumatici da 35mm a 50mm : il profilo asimmetrico garantisce il perfetto bilanciamento dei carichi.



Mozzi in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media per una migliore performance e leggerezza. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.





CONTACT GR

CODICE

Copertoncino
Tubeless Ready

Set WHCTC1B0C / Ant. WHCTC1F0C / Post. WHCTC1R0C
Set WHCTC1B0U / Ant. WHCTC1F0U / Post. WHCTC1R0U

PESO

2026g (Tubeless Kit +20g)

MATERIALE MOZZI

Alluminio forgiato

CUSCINETTI

Miche® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6, acciaio

COMPATIBILITÀ

Campagnolo® N3W / Shimano® HG, Microspline / SRAM® XDR

MATERIALE CERCHI

Alluminio / Asimmetrico

DIMENSIONE CERCHI

H: 24,5/24,5 - E.T.R.T.O. 622x24 TC (ISO 5775)

PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 35mm, Max 52mm

PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

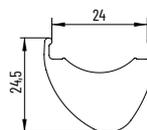
RAGGI / 28 - 28

Acciaio inox nero, tondo, testa curva

NIPPLI

Ottone / Nero

Dati tecnici a pagina 128 | Accessori & optionals a pagina 198



GRAFF ONE
Codice CSG10B



GRAFF
Codice CSGROB

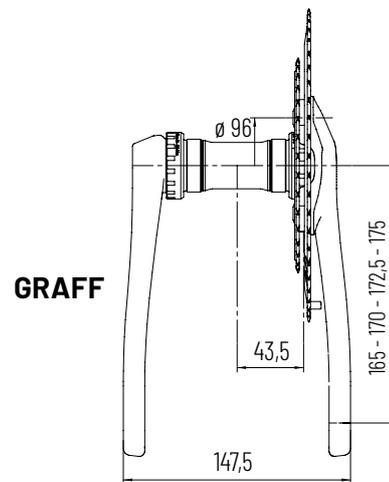
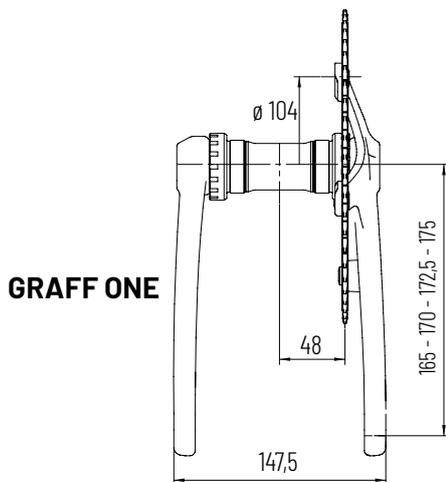


Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso *	Materiale	Lunghezza	Ingranaggi
CSG10B	GRAFF ONE	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	12-11	733g	Alluminio forgiato CNC	165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm	38-42-44-46
CSGROB	GRAFF	Shimano®, SRAM®	11	798g	Alluminio forgiato CNC	165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm	Interno 30-46 Esterno 32-48

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali Miche®

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA / BB682B Evo Max 68x42 (BB30) / BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT) / BB686B Evo Max 68x46 (BB30) / BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)

* Il peso viene calcolato senza movimenti centrali e considerando le dentature e lunghezze minori



GRAFF ONE

Codice CGG10B

**GRAFF**

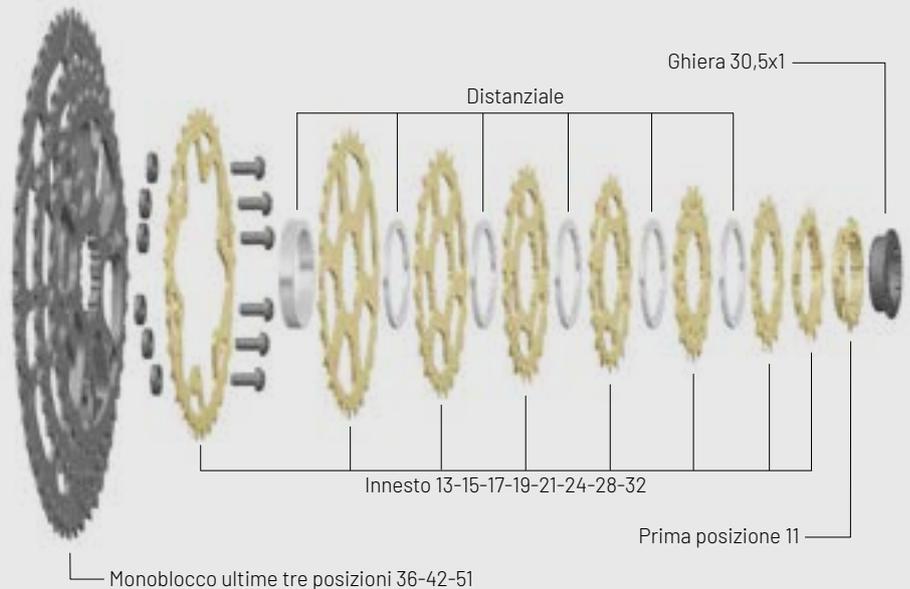
Codice CGGRSB, CGGRLB



Codice	Modello	Posizione	Compatibilità	Velocità	Peso *	Materiale	Ingranaggi
CGG10B	GRAFF ONE	Esterno	Miche®	11-10	96g	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	38-42-44-46
CGGRSB	GRAFF	Interno	Miche®	10	30g	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	30-32
CGGRLB	GRAFF	Esterno	Miche®	10	99g	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	46-48

XM 12 Velocità / Compatibile Shimano®, SRAM®

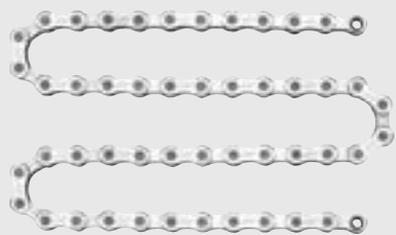
Codice CAXM2B



Codice	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale pignone prima posizione e innesto	Materiale monoblocco ultime tre posizioni	Materiale ghiera di chiusura
CAXM2B	Shimano® HG, SRAM® HG	12	486g	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera

I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

GRAVEL _ CATENE, MOZZI



12 SPEEDS SH COMPATIBLE
Codice CH1220BE



11 SPEEDS SH COMPATIBLE
Codice CH1120B



QUICK LINK
Codici CHQ20B, CHQ10B

Codice	Modello	Velocità	Compatibilità	Peso	Dimensioni	Materiale	Spessore	Giunzione
CH1220BE	Catena	12	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	295g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	5,40mm	Quick Link
CH1120B	Catena	11	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	302g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	5,62mm	Quick Link
CHQ20B *	Quick link	12	Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQ10B *	Quick link	11	Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-

* Compatibilità esclusiva con catene Miche®

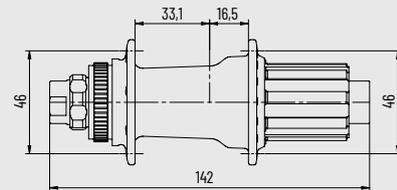
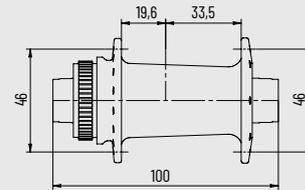


NEW

RG1
Codice HURG1



R-DX
Codice HUREDB



Codice	Peso	Materiale	Colore	Materiale corpo ruota libera	Cuscinetti	Foratura	Foratura su richiesta	Sistema frenante	Compatibilità	Rasamento anteriore (mm)	Rasamento posteriore (mm)
HURG1	285g	AL 7075 - T6 CNC	Nero	AL 7075 - T6 Acciaio	EZO® 2RS	24-28	-	Center Lock	Campagnolo® Shimano® XDR	TX-12 - 100	TX-12 - 142
HUREDB	405g	AL 6061 - T6 forgiato	Nero	AL 7075 - T6 Acciaio	Miche® 2RS	16+8 - 24-28	-	Center Lock	Campagnolo® Shimano® XDR	TX-12 - 100	TX-12 - 142



Modello	CARBO GRAFF EVO	GRAFF AERO	GRAFF ALLROAD	GRAFF XL	CONTACT GR
Peso ruota anteriore ▶ g	650	700	710	790	946
Peso ruota posteriore ▶ g	795	880	890	945	1080
Mozzi					
AL 7075 - T6	●	●	●	●	
Alluminio forgiato					●
finitura colore nero	●	●	●	●	●
Cuscinetti sigillati	SKF®	Miche®	Miche®	Miche®	Miche®
Compatibilità ▶ Campagnolo®, Shimano®, XDR - Micro spline	●	●	●	●	●
Rasamento ruota anteriore ▶ mm	100	100	100	100	100
Rasamento ruota posteriore ▶ mm	142	142	142	142	142
Corpo ruota libera					
AL 7075 - T6 ▶ acciaio	●	●	●	●	●
Montaggio					
radiale - incrociato posteriore destro					
radiale - incrociato					
incrociato	●	●	●	●	●
Cerchio					
E.T.R.T.O.	25TSSx622	25TSSx622	622x23 TC	622x24 TC	622x24 TC
hookless	●	●			
fibra di carbonio UD	●	●	●		
alluminio				●	●
finitura opaca	●	●	●	●	●
Altezza ▶ mm	36,5/36,5	42/42	40/40	25/25	24,5/24,5
Copertura ▶ mm	30 ÷ 50	30 ÷ 50	28 ÷ 50	35 ÷ 52	35 ÷ 52
pressione di gonfiaggio massima	3,8bar / 55psi	3,8bar / 55psi	6,5bar / 95psi		
copertoncino			●	●	●
Tubeless Ready	●	●	●	●	●
Raggi					
acciaio inox	●	●	●	●	●
colore nero	●	●	●	●	●
aero	●	●	●	●	
testa dritta	●	●	●	●	
testa curva					●
doppio spessore	●	●	●	●	
Nippli					
AL 7075 - T6 / Nero	●	●	●	●	
ottone					●
Peso massimo bici + utilizzatore ▶ Kg	100	108	108	108	120
Confezionamento	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8



Ruote

K1	133
K6	135
988 WHS	137
966 SPR	139
XM 45 BOOST	141
XM 45 REGULAR	143

Guarniture	144
-------------------	-----

Movimenti centrali	145
---------------------------	-----

Ingranaggi	146
-------------------	-----

Cassette	147
-----------------	-----

Catene	148
---------------	-----

Bloccaggi	148
------------------	-----

Mozzi	149
--------------	-----

Disco freno	150
--------------------	-----





T

B



Figlie delle K1RD sono progettate per affrontare anche i trail più tecnici. Cerchio in fibra di carbonio T 700 con profilo asimmetrico di 25mm per garantire grande affidabilità. La larghezza interna di 30mm con tecnologia hockless TSS assicura una grande versatilità. Corpetto in AL 7075 - T6 con portacricchetti in acciaio.



I nuovi mozzi in AL 7075 - T6 supportano diverse compatibilità, tra cui SH MicroSpline e XD, mentre i cuscinetti EZO® oversized da 30mm assicurano una rotazione fluida ed estremamente precisa. Raggi 12+12 SP DB Ultralight. Queste ruote sono progettate per dominare qualsiasi percorso off-road, garantendo sempre durabilità e affidabilità in ogni situazione di guida.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.



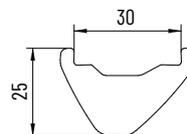


NEW

K1

CODICE	Set WHK1B3B / Ant. WHK1B3F / Post. WHK1B3R
PESO	1435g (+/-3%)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	EZO® 2RS oversized
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6 / Acciaio
COMPATIBILITÀ	Shimano HG, Microspline / SRAM® XD
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD / Asimmetrico
DIMENSIONE CERCHI	H: 25/25 - E.T.R.T.O. 30 TSS x 622
PNEUMATICI	Tubeless Ready / Min 2", Max 2,5"
PRESSIONE MASSIMA	2,8 Bar / 42 PSI
RAGGI / 24 - 24	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 152 | Accessori & optionals a pagina 198





Nuovo cerchio in fibra di carbonio UD ad alto modulo, profilo Hookless asimmetrico con sezione interna maggiorata da 28 mm ed altezza da 25 mm. Ottimizzato per l'utilizzo esclusivo con pneumatici Tubeless Ready il kit tubeless è assemblato e garantito dal QC Miche®.



I mozzi in AL 7075 - T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggiatura incrociata 14+14 ed assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.

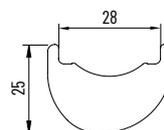




K6

CODICE	Set WHK6B0B / Ant. WHK6B0F / Post. WHK6B0R
PESO	1638g (+/-3%)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	Miche® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6 / Acciaio
COMPATIBILITÀ	Shimano HG, Microspline / SRAM® XD
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD / Asimmetrico
DIMENSIONE CERCHI	H: 25/25 - E.T.R.T.O. 28 TSS x 622
PNEUMATICI	Tubeless Ready / Min 2,1", Max 2,5"
PRESSIONE MASSIMA	3 Bar / 43 PSI
RAGGI / 28 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 152 | Accessori & optionals a pagina 198





Cerchio ultraleggero con finitura Sandblast e profilo asimmetrico a sezione maggiorata da 28 mm Hookless. Ottimizzato per l'utilizzo esclusivo con pneumatici Tubeless Ready, il kit tubeless è assemblato e garantito dal QC Miche®.



Corpo mozzo in AL 7075 - T6 e movimento su cuscinetti sigillati. Raggi 28/28 straight pull inox a doppio spessore e Nippli in AL 7075. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.

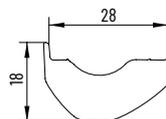




988 WHS

CODICE	Set WH8H93B0B / Ant. WH8H93F0B / Post. WH8H93R0B
PESO	1635g (+/-3%)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	Miche® 2RS
CORPO RUOTA LIBERA	AL 7075 - T6 / Acciaio
COMPATIBILITÀ	Shimano HG, Microspline / SRAM® XD
MATERIALE CERCHI	Alluminio / Asimmetrico
DIMENSIONE CERCHI	H: 18/18 - E.T.R.T.O. 28 TSS x 622
PNEUMATICI	Tubeless Ready / Min 2,1", Max 2,4"
PRESSIONE MASSIMA	3 Bar / 43 PSI
RAGGI / 28 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore
NIPPLI	AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 152 | Accessori & optionals a pagina 198





Cerchio con sezione interna maggiorata 25 mm, asimmetrico e Tubeless Ready, con finitura superficiale Sandblast. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



I mozzi in AL 7075 - T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggiatura incrociata 14+14 ed assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.



0002 0354
QUALITY CODE



966 SPR

CODICE

Copertoncino

Set WH6B93B0E / Ant. WH6B93F0E / Post. WH6B93R0E

Tubeless Ready

Set WH6B93B0B / Ant. WH6B93F0B / Post. WH6B93R0B

PESO

1685g (Tubeless Ready Kit + 20g)

MATERIALE MOZZI

AL 7075 - T6

CUSCINETTI

Miche® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6 / Acciaio

COMPATIBILITÀ

Shimano HG, Microspline / SRAM® XD

MATERIALE CERCHI

Alluminio / Asimmetrico

DIMENSIONE CERCHI

H: 19/19 - E.T.R.T.O. 622x25 TC (ISO 5775)

PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 2,1", Max 2,4"

PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

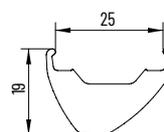
RAGGI / 28 - 28

Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore

NIPPLI

AL 7075 - T6 / Nero

Dati tecnici a pagina 152 | Accessori & optionals a pagina 198





Cerchio asimmetrico da 29" con sezione interna da 25mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



Mozzi Boost in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media per una migliore performance e leggerezza. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.





XM 45 BOOST

CODICE

Copertoncino Set WH4B95B0E / Ant. WH4B95F0E / Post. WH4B95R0E
Tubeless Ready Set WH4B95B0U / Ant. WH4B95F0U / Post. WH4B95R0U

PESO 2174g (Tubeless Kit +20g)

MATERIALE MOZZI Alluminio forgiato

CUSCINETTI Miche® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA AL 7075 - T6 / Acciaio

COMPATIBILITÀ Shimano HG, Microspline / SRAM® XD

MATERIALE CERCHI Alluminio / Asimmetrico

DIMENSIONE CERCHI H: 19/19 - E.T.R.T.O. 622x25 TC (ISO 5775)

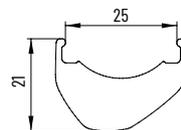
PNEUMATICI Copertoncino, Tubeless Ready / Min 2", Max 2,4"

PRESSIONE MASSIMA Come indicato dal produttore dello pneumatico

RAGGI / 28 - 28 Acciaio inox nero, tondo, testa curva

NIPPLI Ottone / Nero

Dati tecnici a pagina 152 | Accessori & optionals a pagina 198



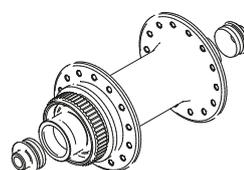


Cerchio asimmetrico con sezione interna da 25mm disponibile in 3 misure 29", 27,5" e 26". Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.

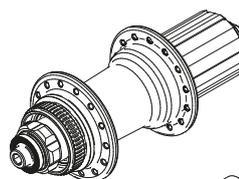


Mozzi in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media. Il pattern di raggatura 28 incrociato garantisce le migliori performance per l'utilizzo e-bike. Registrazione movimento mozzo semplificata anche a ruota montata.

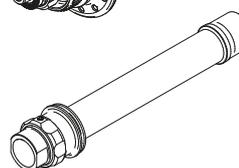
Version standard



QR/TX-15 SYSTEM
(STANDARD)



QR SYSTEM
(STANDARD)



TX-12 KIT
(OPTIONAL)
Perno posteriore

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.





XM 45 REGULAR

CODICE

29" QR Copertoncino	Set WH4594B0C / ant. WH4594F0C / post. WH4594R0C
29" QR Tubeless Ready	Set WH4594B0U / ant. WH4594F0U / post. WH4594R0U
27.5" QR Copertoncino	Set WH4574B0C / ant. WH4574F0C / post. WH4574R0C
27.5" QR Tubeless Ready	Set WH4574B0U / ant. WH4574F0U / post. WH4574R0U
26" QR Copertoncino	Set WH4564B0C / ant. WH4564F0C / post. WH4564R0C
26" QR Tubeless Ready	Set WH4564B0U / ant. WH4564F0U / post. WH4564R0U

PESO

29"	2144g - QR 100g (Tubeless Kit +20g)
27,5"	2062g - QR 100g (Tubeless Kit +20g)
26	2013g - QR 100g (Tubeless Kit +20g)

MATERIALE MOZZI

Alluminio forgiato

CUSCINETTI

Miche® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6 / Acciaio

COMPATIBILITÀ

Shimano HG, Microspline / SRAM® XD

MATERIALE CERCHI

Alluminio / Asimmetrico

DIMENSIONE CERCHI

H: 21/21 - E.T.R.T.O. 622x25 TC - 584x25 TC - 599x25 TC

PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 1,8", Max 2,4"

PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

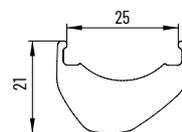
RAGGI / 28 - 28

Acciaio inox nero, tondo, testa curva

NIPPLI

Ottone / Nero

Dati tecnici a pagina 152 | Accessori & optionals a pagina 198



XTONE

12 e 11 Speeds



Codice CSXT0B
Convertibile per linea catena Boost e Regular



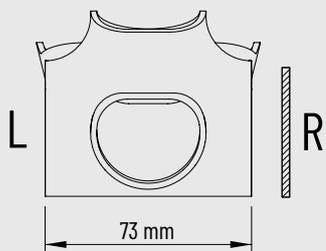
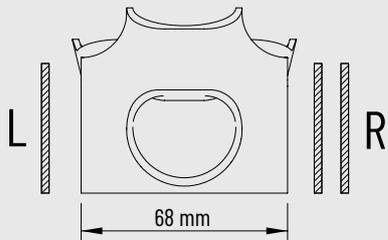
Codice	BCD	Velocità	Peso	Materiale	Lunghezza	Ingranaggi (XM MAXI ONE)
CSXT0B	104 (x4)	12 - 11	704g W/O B.B. (165/32)	Alluminio forgiato CNC	160mm - 170mm - 172,5mm - 175mm	32 - 34 - 36 - 38 - 42

Compatibilità con movimento centrali Miche®

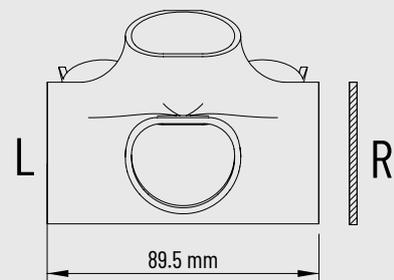
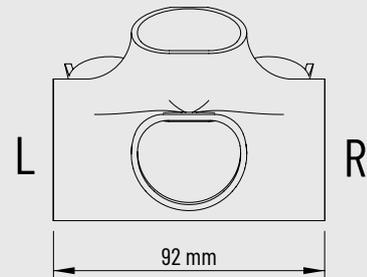
BBMEMB Evo Max MTB BSA

BB924B Evo Max 92x41 (PRESS FIT)

EVO MAX MTB BSA
Codice BBMEMB



EVO MAX 92x41 (PRESS FIT)
Codice BB924B



Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BBMEMB	EVO MAX MTB BSA	131g	∅ 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6 / Resina	1,370x24 tpi BSA
BB924B	EVO MAX 92x41 (Press Fit)	81g	∅ 24mm	Miche® 2RS	Resina	92x41 (Press Fit)

XM MAXI ONE

Codice CGXM1B04 BCD 104



XM TT SR

Codice CGSRSB80 BCD 80



XM TT

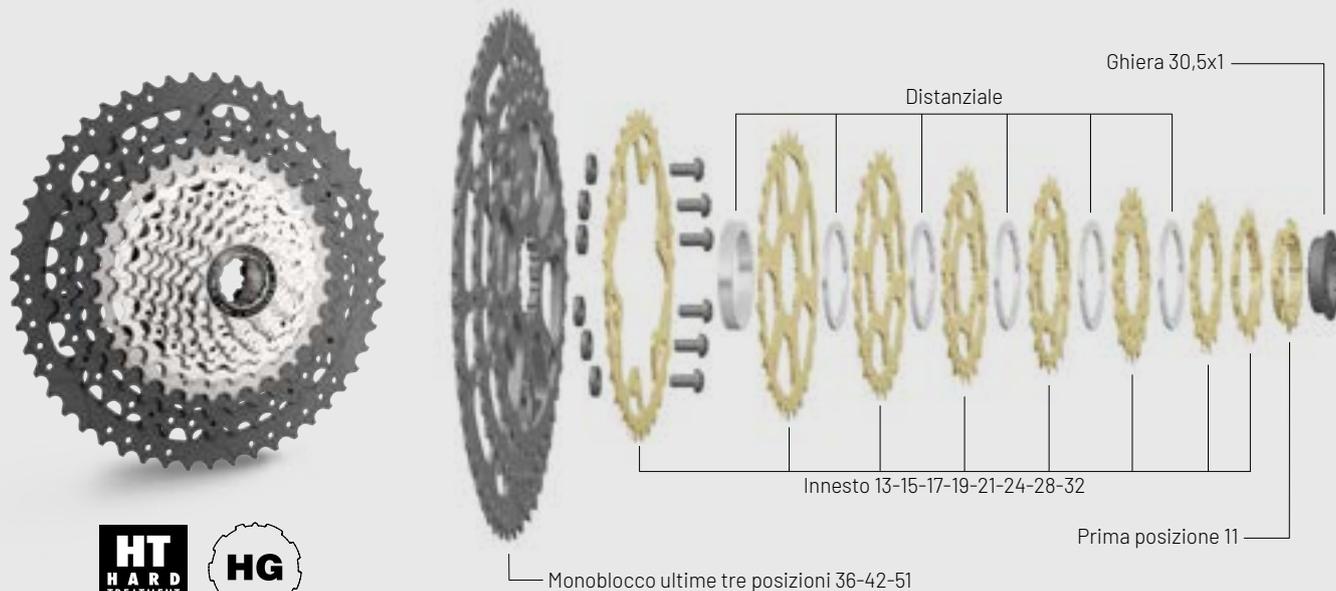
Codice CGXMSB64 BCD 64,
CGXMMB04 BCD 104, CGXMLB04 BCD 104



Codice	Modello	Velocità	Compatibilità	Materiale	Dentature	Peso
CGXM1B04	XM MAXI ONE	12-11	BCD 104	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	32 - 34 - 36 - 38 - 42	32-62g
CGSRSB80	XM TT SR	10	BCD 80	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	26 - 28	26-22g
CGSRLB80	XM TT SR	10	BCD 120	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	38 - 39 - 40	38-62g
CGXMSB64	XM TT	10-9	BCD 64	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	22 - 25 - 27 - 28	22-17g
CGXMMB04	XM TT	10-9	BCD 104	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	32 - 34 - 36	32-32g
CGXMLB04	XM TT	10-9	BCD 104	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	36 - 38 - 40 - 42 - 44	36-64g
KCXTRB	KIT XM 2x9 - 2x10 SPEEDS	10-9	Il kit di trasformazione da guarnitura MTB tripla a doppia per guarnitura a 4 braccia è composto da: > 1 ingranaggio esterno XM BCD 104 codice CGXMLB04 > 1 ingranaggio interno XM BCD 64 codice CGXMSB64 > maschi e femmine per fissaggio ingranaggi > distanziali			

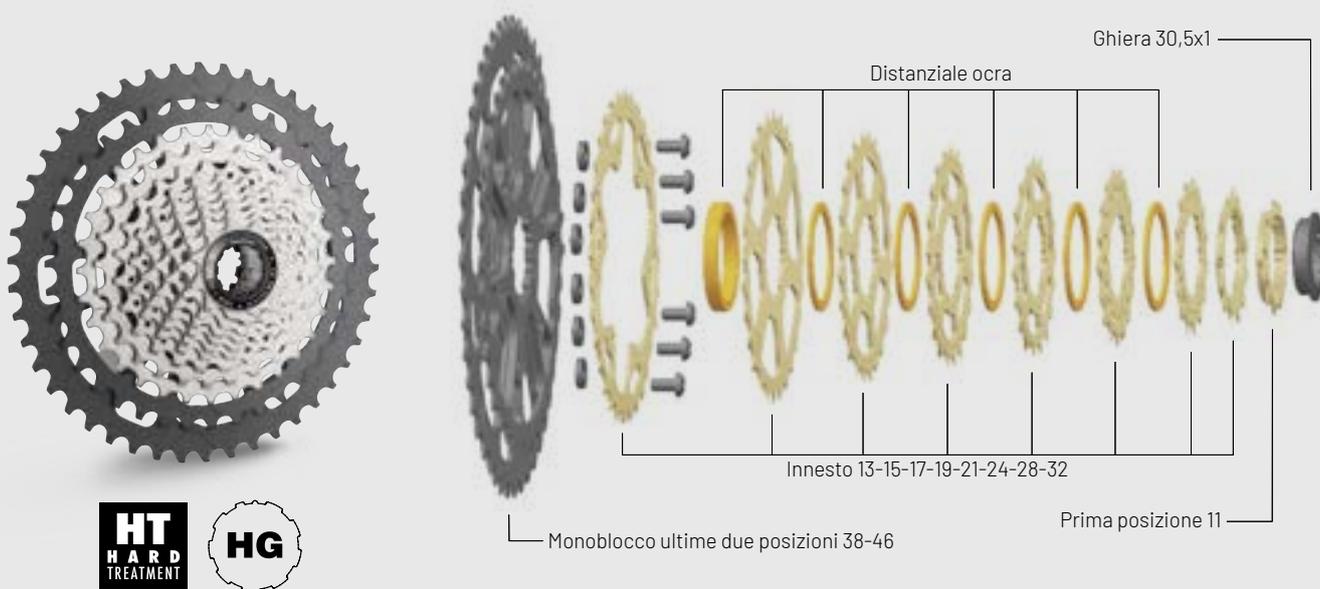
XM 12 Velocità 11-51 / Compatibile Shimano®, SRAM®

Codice CAXM2B



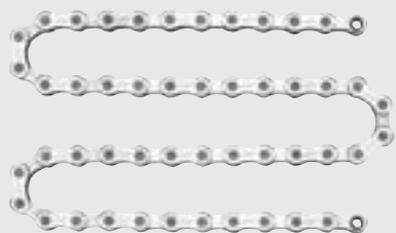
XM 11 Velocità 11-46 / Compatibile Shimano®, SRAM®

Codice CAXM1B



Codice	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale insieme pignone prima posizione e innesto	Materiale monoblocco ultime posizioni	Materiale ghiera di chiusura
CAXM2B	Shimano® HG / SRAM®	12	486g	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera
CAXM1B	Shimano® HG	11	470g	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera

I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.



12 SPEEDS MTB
Codice CH120BM



11 SPEEDS MTB
Codice CH110BM



10 SPEEDS MYB-H
Codice CH1020B



9 SPEEDS MTB-H
Codice CH0920B



QUICK LINK
CHQ20B, CHQ10B, CHQ00B, CHQ90B



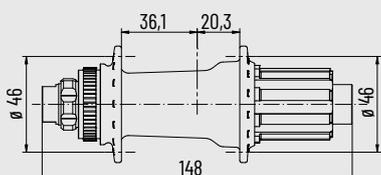
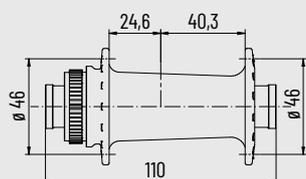
XR MTB
Codice QRXR0PM



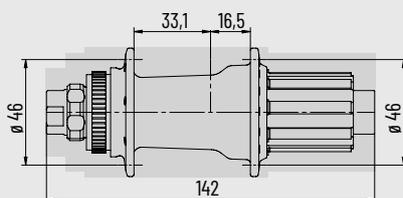
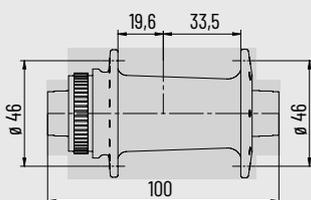
Codice	Modello	Velocità	Compatibilità	Peso	Dimensioni	Materiale	Spessore	Giunzione	Colore
CH120BM	Catena	12	Shimano®, SRAM®	270g	1/2" - 3/32" x 126L	Acciaio nichelato	5,40mm	Quick Link	-
CH110BM	Catena	11	Shimano®, SRAM®	275g	1/2" - 3/32" x 126L	Acciaio nichelato	5,62mm	Quick Link	-
CH1020B	Catena	10	Shimano®, SRAM®	329g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	5,95mm	Quick Link	-
CH0920B	Catena	9	Shimano®, SRAM®	337g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	6,40mm	Quick Link	-
CHQ20B	Quick link	12	Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-	-
CHQ10B	Quick link	11	Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-	-
CHQ00B	Quick link	10	Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-	-
CHQ90B	Quick link	9	Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-	-
QRXR0PM	XR MTB	-	QR	100g	147 mm / 185 mm	Alluminio, acciaio	-	-	Nero



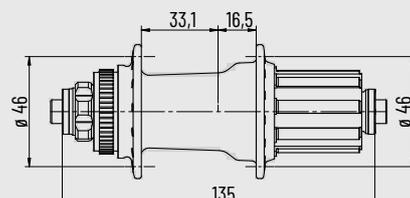
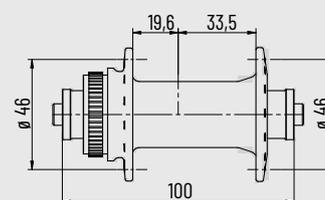
XMX BOOST
Codice HUXBBB



XMX REGULAR TX
Codice HUXRB



XMX REGULAR QR
Codice HUXRB



Codice	Peso	Corpo mozzo	Corpo ruota libera	Cuscinetti	Foratura	Sistema frenante	Compatibilità	Rasamento anteriore	Rasamento posteriore
HUXBBB	410g	AL 6061 - T6 forgiato, anodizzazione nera TT	AL 7075 - T6	Miche® 2RS	28 - 32	Center Lock	Shimano® Microspline Shimano® HG SRAM® 12 - 11 - 10 SRAM® XD 12 - 11	110mm	148mm
HUXRB	405g	AL 6061 - T6 forgiato, anodizzazione nera TT	AL 7075 - T6	Miche® 2RS	28 - 32	Center Lock	Shimano® HG SRAM® 12 - 11 - 10 SRAM® XD 12 - 11	TX-15 - 100mm	TX-12 - 142mm
HUXRB	420g + Q.R. 100g	AL 6061 - T6 forgiato, anodizzazione nera TT	AL 7075 - T6	Miche® 2RS	28 - 32	Center Lock	Shimano® HG SRAM® 12 - 11 - 10 SRAM® XD 12 - 11	QR - 100mm	QR - 135mm



DISCO FRENO

Codice DBRDRDBM

Profilo del disco Wave shape che offre benefici in termini di miglior grip in frenata e alta dissipazione del calore. Il disegno del disco è ottimizzato per l'ottimizzazione del peso e la pulizia del fango.



ADATTATORE

Codice ACCLA1



GHIERA CENTER LOCK

Codice ACLRCLB

Codice	Nome	Peso	Dimensione	Materiale	Diametro interno
DBRDRDBR	DISCO FRENO	ø 160mm - 106g	ø 160mm - ø 180mm - ø 203mm	Acciaio	-
ACCLA1	ADATTATORE	22g	-	AL 7075 - T6, acciaio	-
ACLRCLB	GHIERA CENTER LOCK	8g	-	AL 7075 - T6, acciaio	27mm




MODELLO
K1 RD
K1
K6

Peso ruota anteriore ▶ g	615	634	728
Peso ruota posteriore ▶ g	730	801	910
Serie bloccaggi ▶ g			
Mozzi			
AL 7075 - T6	●	●	●
Alluminio forgiato			
finitura colore nero	●	●	●
Cuscinetti sigillati	CeramicSpeed® Coated	EZO®	Miche®
Compatibilità			
Shimano® Micro spline / Shimano® HG / SRAM® 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11	●	●	●
Rasamento ruota anteriore ▶ mm	110	110	110
Rasamento ruota posteriore ▶ mm	148	148	148
Corpo ruota libera			
AL 7075 - T6 ▶ titanio			
AL 7075 - T6 ▶ acciaio	●	●	●
Montaggio			
incrociato	●	●	●
Cerchio			
E.T.R.T.O.	30TSSx622	30TSSx622	28TSSx622
Fibra di carbonio UD	●	●	●
Alluminio			
finitura opaca	●	●	●
Altezza ▶ mm	25/25	25/25	25/25
Copertura ▶ mm	2" ÷ 2,5"	2" ÷ 2,5"	2,1" ÷ 2,5"
pressione di gonfiaggio massima	2.8bar / 42psi	2.8bar / 42psi	3bar / 43psi
copertoncino			
Tubeless Ready	●	●	●
Raggi	24/24	24/24	28/28
acciaio inox	●	●	●
colore nero	●	●	●
sezione rotonda			●
testa dritta	●	●	●
aero	●	●	
doppio spessore	●	●	●
Nippli			
AL 7075 - T6 / Nero	●	●	●
Ottone			
Peso massimo bici + utilizzatore ▶ Kg	97	97	105
Confezionamento	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8



988 WHS

966 SPR

**XM 45
BOOST**

**XM 45
REGULAR**

725	758	1011	983
880	927	1136	1130
			100
●	●		
●	●	●	●
SKF®	Miche®	Miche®	Miche®
●	●	●	●
110	110	110	100
148	148	148	135
●			
	●		●
●	●	●	●
28TSSx622	622x25 TC	622x25 TC	622x25 TC
●	●	●	●
●	●	●	●
18/18	19/19	21/21	21/21
2,1" ÷ 2,4"	2" ÷ 2,4"	2" ÷ 2,4"	2" ÷ 2,4"
3bar / 43psi			
●	●	●	●
●	●	●	●
28/28	28/28	28/28	28/28
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●		●
●	●		
●	●		
		●	●
105	109	120	125
x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8

INDICE

Ruote	
RACE-H	157
966 H	159
XM-H 30	162
Guarniture	162
Spiders	163
Ingranaggi	164
Catene	166
Mozzi	167
Disco freno	168





BI

I

K

E



Cerchi a sezione maggiorata 19C, tubeless ready, a profilo rinforzato per massimizzare le performance nell'uso e-bike.



Mozzi in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media. Il pattern di raggiatura 28 incrociato garantisce le migliori performance per l'utilizzo e-bike. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del disco frenante utilizzare solo ed esclusivamente la ghiera Shimano® originale per perno passante con foro interno da 27mm.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.





RACE-H

STRADA-H

CODICE

Copertoncino
Tubeless Ready

PESO

MATERIALE MOZZI

CUSCINETTI

CORPO RUOTA LIBERA

COMPATIBILITÀ

MATERIALE CERCHI

DIMENSIONE CERCHI

PNEUMATICI

PRESSIONE MASSIMA

RAGGI / 28 - 28

NIPPLI

Set WHRHD0B0E / Ant. WHRH0F0E / Post. WHRH0R0E
Set WHRHD0B0U / Ant. WHRH0F0U / Post. WHRH0R0U
2016g (Tubeless Ready Kit + 20g)

Alluminio forgiato

Miche® 2RS

AL 7075 - T6, acciaio

Campagnolo® UD - N3W, Shimano® HG - Microspline, SRAM® XDR

Alluminio

H: 28/28 - E.T.R.T.O. 622x19 TC (ISO 5774)

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 35mm

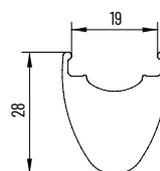
Come indicato dal produttore dello pneumatico

Acciaio inox nero, tondo, testa curva

Ottone / Nero



Peso massimo
bici + utilizzatore



Dati tecnici a pagina 169 | Accessori & optionals a pagina 198



Cerchio in alluminio con profilo asimmetrico ed altezza 19mm. La larghezza interna di 25mm consente il montaggio di pneumatici da 2" a 2,5". La speciale finitura superficiale con micropallinatura del cerchio ha il duplice scopo di migliorare sia l'aspetto estetico che le caratteristiche meccaniche dello stesso, specificità ancor più importanti per l'utilizzo con le E-Bike.



I mozzi in AL 7075 - T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggiatura incrociata 14+14 ed assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.





966 H

MTB-H

CODICE

Copertoncino

Tubeless Ready

PESO

MATERIALE MOZZI

CUSCINETTI

CORPO RUOTA LIBERA

COMPATIBILITÀ

MATERIALE CERCHI

DIMENSIONE CERCHI

PNEUMATICI

PRESSIONE MASSIMA

RAGGI / 28 - 28

NIPPLI

Set WH6H90B0E / Ant. WH6H90F0E / Post. WH6H90R0E

Set WH6H90B0B / Ant. WH6H90F0B / Post. WH6H90R0B

1750g (Tubeless Ready Kit + 20g)

AL 7075 - T6

Miche® 2RS

AL 7075 - T6, acciaio

Shimano® HG - Microspline, SRAM® XDR

Alluminio / Asimmetrico

H: 19/19 - E.T.R.T.O. 622x25 TC (ISO 5775)

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 2", Max 2,4"

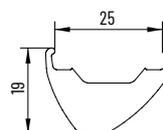
Come indicato dal produttore dello pneumatico

Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

Ottone / Nero



Peso massimo
bici + utilizzatore



Dati tecnici a pagina 169 | Accessori & optionals a pagina 198



Cerchio con profilo asimmetrico e larghezza canale interna 30mm, Tubeless Ready, disponibile nella versione 29" e 27.5"



Mozzi dedicati per utilizzo su biciclette elettriche con mozzo posteriore maggiorato per sopportare potenze fino a 550 N-m. I mozzi disponibili in versione Boost 110mm /148mm per dischi standard IS 6 fori sono montati su cuscinetti ad alta scorrevolezza.

Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.



Raggiatura con pattern incrociato a 32 fori con raggi inox e Nippli in ottone

MQC Miche Quality Code

Codice di tracciabilità del prodotto.





XM-H 30

MTB-H

CODICE

29" Copertoncino	Set WHH091B0E / Ant. WHH091F0E / Post. WHH091R0E
29" Tubeless Ready	Set WHH091B0B / Ant. WHH091F0B / Post. WHH091R0B
27,5" Copertoncino	Set WHH071B0E / Ant. WHH071F0E / Post. WHH071R0E
27,5" Tubeless Ready	Set WHH071B0B / Ant. WHH071F0B / Post. WHH071R0B
29" F - 27,5" R Copertoncino	Ant. WHH091F0E / Post. WHH071R0E
29" F - 27,5" R Tub. Ready	Ant. WHH091F0B / Post. WHH071R0B

PESO

29"	2295g (Tubeless Ready Kit + 20g)
27,5"	2225g (Tubeless Ready Kit + 20g)

MATERIALE MOZZI

Alluminio forgiato

CUSCINETTI

Miche® 2RS

CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6, acciaio

COMPATIBILITÀ

Shimano® HG - Microspline, SRAM® XDR

MATERIALE CERCHI

Alluminio / Asimmetrico

DIMENSIONE CERCHI

H: 19/19 - E.T.R.T.O. 622x30 TC - 584x30 TC

PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 2,2", Max 2,6"

PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

RAGGI / 32 - 32

Acciaio inox nero, tondo, testa curva

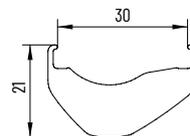
NIPPLI

Ottone / Nero

Dati tecnici a pagina 169 | Accessori & optionals a pagina 198



Peso massimo
bici + utilizzatore



E-BIKE _ PEDIVELLE, SPIDERS

SYNTIUM-H
Codice CSFA0B



STRADA-H

XM-H
Codice CSEB0B

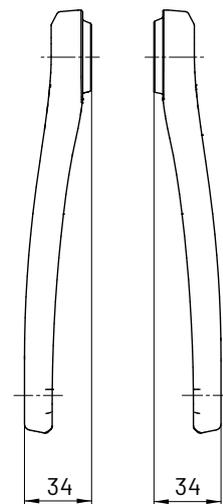
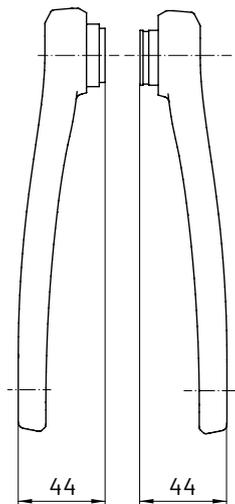
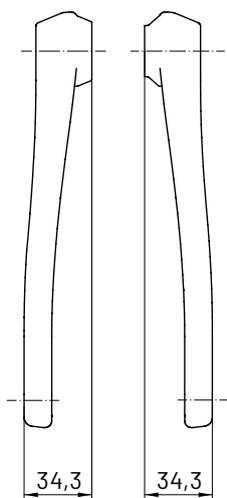


MTB-H

XH-F6
Codice CSFZ0B



STRADA-H



Codice	Modello	Compatibilità	Peso	Materiale	Lunghezza
CSFA0B	SYNTIUM-H	Perno ISIS	458g	Alluminio forgiato CNC, anodizzazione nera TT	160mm - 165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm
CSEB0B	XM-H	Perno ISIS	520g	Alluminio forgiato CNC, anodizzazione nera TT	155mm - 160mm - 165mm - 170mm - 175mm
CSFZ0B	XH-F6	ETOR DRIVE	469g	Alluminio forgiato CNC, anodizzazione nera TT	165mm - 170mm

SPIDER FAZUA
Codice CGSPFBB0C1100



STRADA-H

SPIDER FAZUA
Codice CGSPFEB



MTB-H

SPIDER FAZUA F6
Codice CGFAZBB



MTB-H

SPIDER Bosch® BOOST GEN 4
Codice CGSPBBBBM1040



MTB-H

SPIDER Bosch® REGULAR GEN 4
Codice CGSPBBBRM1040



MTB-H

SPIDER TQ
Codice CGSPT



MTB-H

SPIDER Polini® 1x
Codice CGSP1



HYBRID

SPIDER Polini® 2x
Codice CGSP2



Compatibilità esclusiva con
ingranaggi Miche® R12-H

interno: 34 - 36 - 40

esterno: 48 - 50 - 52 - 54



STRADA-H

Codice	Modello	Compatibilità	Linea catena (mm)	Peso	Materiale	Materiale ghiera
CGSPFBB0C1100	SPIDER FAZUA	BCD 110, 5 fori equidistanti	49,5	74g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	Acciaio
CGSPFEB	SPIDER FAZUA	BCD 104, 4 fori equidistanti	51,5	71g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	Acciaio
CGFAZBB	SPIDER FAZUA F6	BCD 104, 4 fori equidistanti	51,5	61g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	-
CGSPBBBBM1040	SPIDER Bosch® BOOST GEN 4	BCD 104, 4 fori equidistanti	52	72g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	-
CGSPBBBRM1040	SPIDER Bosch® REG. GEN 4	BCD 104, 4 fori equidistanti	48	54g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	-
CGSPT	SPIDER TQ	BCD 104, 4 fori equidistanti	52	84g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	-
CGSP1	SPIDER Polini® 1x	BCD 104, 4 fori equidistanti	52	70g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	-
CGSP2	SPIDER Polini® 2x	BCD 110	48 - Perno rotore 137 54 - Perno rotore 144	85g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	-

SUPER 11 SSC [2 X ONLY]

Codici CGSSSB, CGSSLB



Spessore ingranaggio esterno



STRADA-H

XM G4 [1 X ONLY]

Codice CGXM4

Bosch® GENERATION 4 - 1X



HYBRID

UTG R12-H [2 X ONLY]

Codici CGR8SB, CGRHLB

SPIDER Polini® 2x COMPATIBLE BCD 110



E-BIKE Bosch® [1 X ONLY]

Codice SPEB0B

GEN 2 PERFORMANCE LINE & ACTIVE LINE DRIVE SYSTEMS - 1X



HYBRID

Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità	Linea catena	Materiale	Dentature	Peso
CGSSSB	SUPER 11 SSC	Interno	11	BCD 110 - 2x	-	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39	34 - 29g
CGSSLB	SUPER 11 SSC	Esterno	11	BCD 110 - 2x	-	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	44-46-48-50-52-53	50 - 108g
CGXM4	XM G4	Esterno	12-11	Bosch® generation 4 - 1x	52mm	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-38	34 - 92g
CGR8SB	UTG R12-H	Interno	12	Polini® - 2x	-	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-40	34 - 38g
CGRHLB	UTG R12-H	Esterno	12	Polini® - 2x	-	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	48-50-52-54	50 - 125g
SPEB0B	E-BIKE Bosch®	Esterno	9-8	Gen 2 performace line & active line, drive system - 1x	-	Pignone in acciaio speciale trattato termicamente	14-15-16-17-18-19-20	14 - 14g

XM MAXI ONE [1 X ONLY]
Codice CGXM1B04 BCD 104



MTB-H

XM TT [2 X ONLY]
Codici CGXMLB04 BCD 104,
CGXMMB04 BCD 104



MTB-H

E-BIKE 104 [1 X ONLY]

Codice CGEB0B
UTILIZZARE SOLO CON GUIDA CATENA



HYBRID

PARACATENA E-BIKE 104

Codice CGCG0B0



HYBRID

Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità	Materiale	Dentature	Peso
CGXM1B04	XM MAXI ONE	-	12-11-10	BCD 104 - 1x	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	32-34-36-38-42	32 - 62g
CGXMLB04	XM TT	Esterno	11-10-9	BCD 104 - 2x	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	38-40-42-44	38 - 65g
CGXMMB04	XM TT	Interno	11-10-9	BCD 104 - 2x	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	32-34-36	32 - 62
CGEB0B	E-BIKE 104	-	9-8	BCD 104 - 1x	Acciaio, passivazione nera	34-36-40	34 - 85g
CGCG0B0	PARACATENA E-BIKE 104	-	-	Maximum 38T	Alluminio, CNC, anodizzazione nera TT	48-50-52-54	94g

E-BIKE _ CATENE, MOZZI

12 SPEEDS

Codice CH1220BE



HYBRID

11 SPEEDS

Codice CH1120B



HYBRID

10 SPEEDS

Codice CH1020B



HYBRID

9 SPEEDS

Codice CH090B



HYBRID

QUICK LINK

Codici

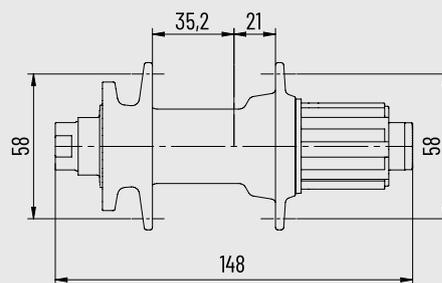
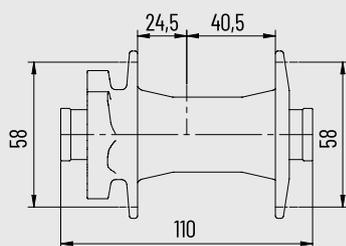
CHQ20B, CHQ10B, CHQ00B, CHQ90B



Codice	Modello	Velocità	Compatibilità	Peso	Dimensioni	Materiale	Spessore	Giunzione
CH1220BE	Catena	12	Tutti	295g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	5,40mm	Quick Link
CH1120B	Catena	11	Tutti	302g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	5,62mm	Quick Link
CH1020B	Catena	10	Tutti	329g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	5,9 mm	Quick Link
CH0920B	Catena	9	Tutti	337g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	6,40mm	Quick Link
CHQ20B	Quick link	-	Catene Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQ10B	Quick link	-	Catene Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQ00B	Quick link	-	Catene Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQ90B	Quick link	-	Catene Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-

XM-H 550

Codice HU550B



 **550 NM HYBRID POWER FORCE**

MTB-H



Codice	Peso	Materiale corpo mozzo	Materiale corpo ruota libera	Cuscinetti	Foratura	Sistema frenante	Compatibilità	Rasamento anteriore	Rasamento posteriore
HU550B	470g	AL 6061 - T6, forgiato, anodizzazione nera TT	AL 7075 - T6	Miche® 2RS 32		IS 6	Shimano® Microspline Shimano® HG SRAM® 12 - 11 - 10 SRAM® XD 12 - 11	TX-15 - 110mm	TX-12 - 148mm



DISC

Codice DBRDRDBR

Profilo del disco Round Shape antitaglio, disegno del disco studiato per offrire un superiore grip in frenata, minor peso e alta dissipazione del calore.

STRADA-H



ADATTATORE

Codice ACCLA1

STRADA-H / MTB-H



GHIERA CENTER LOCK

Codice ACLRCLB

STRADA-H / MTB-H

Codice	Nome	Colore	Peso	Dimensione	Materiale
DBRDRDBR	DISCO FRENO	Argento	ø 140 - 91g	ø 140mm - ø 160mm	Acciaio
ACCLA1	ADATTATORE	Nero	22g	-	AL 7075 - T6, acciaio
ACLRCLB	GHIERA CENTER LOCK	Nero	8g	ø 27mm	AL 7075 - T6, acciaio

**MODELLO****RACE-H****966 H****XM-H 30**

Peso ruota anteriore ▶ g	916	795	1045
Peso ruota posteriore ▶ g	1100	955	1250
Mozzi			
AL 7075 - T6		●	
alluminio forgiato	●		●
finitura colore nero	●	●	●
Cuscinetti sigillati	Miche®	Miche®	Miche®
Compatibilità			
Campagnolo®, Shimano®, XDR	●		
Shimano® Micro spline / Shimano® HG / SRAM® 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11		●	●
Rasamento ruota anteriore ▶ mm	100	110	110
Rasamento ruota posteriore ▶ mm	142	148	148
Corpo ruota libera			
AL 7075 - T6 ▶ titanio			
AL 7075 - T6 ▶ acciaio	●	●	●
AL 7075 - T6			
Montaggio			
radiale - incrociato posteriore destro			
radiale - incrociato			
incrociato	●	●	●
Cerchio			
E.T.R.T.O.	622x19 TC	622x25 TC	622-30 TC
hookless			
alluminio	●	●	●
finitura lucida			
finitura opaca	●	●	●
Altezza ▶ mm	28/28	19/19	21/21
Copertura ▶ mm	25 ÷ 35	2" ÷ 2,4"	2,2" ÷ 2,6"
pressione di gonfiaggio massima			
tubolare			
copertoncino	●	●	●
Tubeless Ready	●	●	●
Raggi	24-28	28-28	32-32
acciaio inox	●	●	●
colore nero	●	●	●
sezione rotonda	●	●	●
aero			
testa dritta		●	
testa curva	●		●
doppio spessore		●	
Nippli			
AL 7075 - T6 / Nero			
ottone	●	●	●
Peso massimo bici + utilizzatore ▶ Kg	130	125	150
Confezionamento	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8

Gruppi

PISTARD	172
PRIMATO	174

Ruote

SUPERTYPE SPX 5	178
SUPERTYPE DISC	179
SUPERTYPE 550 T	180
SUPERTYPE 888 T	181
PISTARD	183

Guarniture	184
-------------------	-----

Movimenti centrali	188
---------------------------	-----

Ingranaggi	190
-------------------	-----

Pignoni	192
----------------	-----

Catene	193
---------------	-----

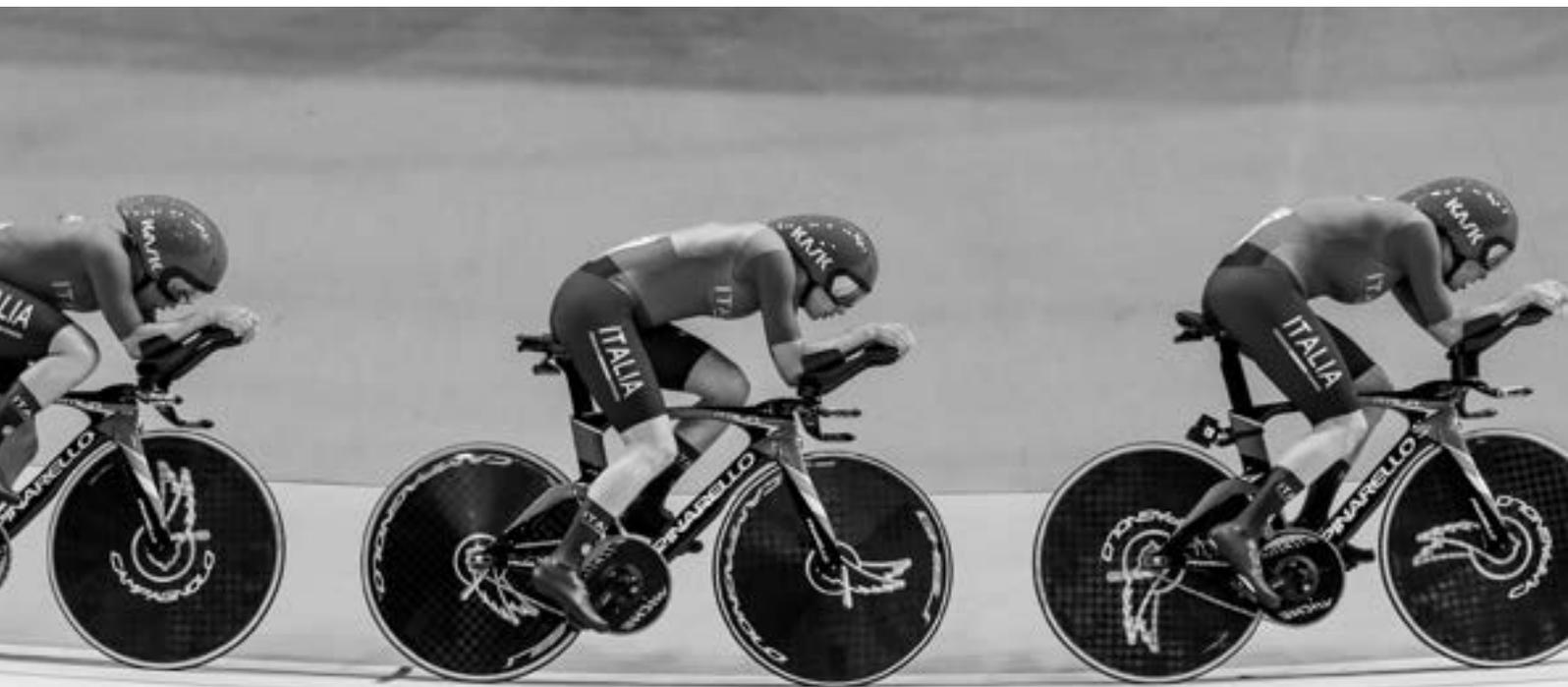
Pedali	193
---------------	-----

Mozzi	194
--------------	-----



Articolo fornito alla
Federazione Ciclistica
Italiana ove presente il logo





ITALIA



②

Codice WHST83B
Coppia ruote Supertype 888T (Tubolare)



Codice SPPISO
Pignone pista filettato integrale
12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18



Codice BBEMAB
Movimento centrale Evo Max (36×24tpi ITA - 1,370×24 BSA)



①
Codice CSPC0B
Guarnitura Pistard AIR
165 mm - 167,5mm - 170 mm - 172,5 mm - 175 mm



Codice CHPT0B
Catena Miche® Pistard



Codice PEMT4P
Serie pedali MT4

Optional



①
Codice CSP20BS
Guarnitura Pistard 2.0 Silver
mm 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175



①
Codice CSP20BB
Guarnitura Pistard 2.0 Black
mm 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175

①
Dentatura a richiesta

②
Ruote
Carbonio > 550 Tubolare
Alluminio > Copertoncino
Alluminio > Tubolare
Alluminio > Clincher pista-pista
Alluminio > Tubolare pista-pista



③

Codice WHPIT2BS
Coppia ruote Pistard WR Silver (Tubolare)



②

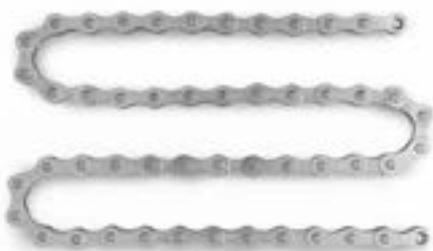
Codice SPPISK
Insieme pignone Pista con supporto
14 - 15 - 16 - 17 - 18 (Acciaio)
19 - 20 - 21 - 22 (Alluminio)



Codice BBPRIB
Movimento centrale Primato
JIS 107 mm



①
Codice CSPA0BS
Guarnitura Primato Pista Advanced
165 mm - 167,5mm - 170 mm - 172,5 mm - 175 mm

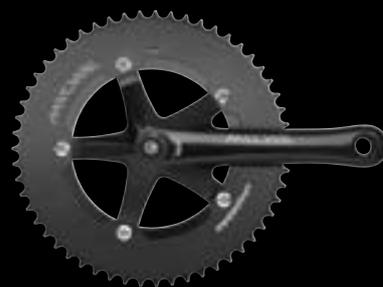


Codice CHPS0B
Catena Miche® pista



Codice PEMT4P
Serie pedali MT4

Optional



①
Codice CSPA0BB
Guarnitura Primato Pista Advanced
mm 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175



②
Codice SPPISO
Pignone pista filettato integrale
12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

③
Ruote
> Clincher
> Clincher pista-pista
> Tubular
> Tubular pista-pista
Finitura Black o Silver

Supertype program



Un progetto innovativo frutto dell'eccellenza Made in Italy ha condotto allo sviluppo di una ruota lenticolare anteriore e posteriore per i professionisti Pista. Performance da vertice della categoria sono garantite dal sapiente connubio fra un cerchio in fibra di carbonio con laminazione differenziata e finitura 3K che assicura pesi ridotti e rigidità incrementata, ed il nuovo mozzo in AL 7075 - T6 lavorato a CNC e montato su cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza.



**MQC Miche
Quality Code**

Codice di
tracciabilità del
prodotto.



Le ruote Supertype Pista sono costruite con cerchi in materiale composito, e l'elevato profilo adottato permettono di garantire massima rigidità per la migliore trasmissione della forza impressa dal pistard, mantenendo un insieme particolarmente leggero.



Modello Supertype Pista con corpo a flangia grande in lega leggera forgiato e lavorato CNC anodizzato nero; il movimento è supportato da cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza per ridurre al minimo gli attriti ed ottimizzare ogni singolo watt espresso dal Pistard.



La attenta e precisa laminazione delle fibre di carbonio UD e 3K del cerchio Supertype SPX5 genera una ruota dalle caratteristiche di rigidità ed aerodinamicità uniche nella categoria, diventando quindi l'ottima scelta per tutte le prove contro il tempo. I mozzi in AL 7075 - T6 vengono assemblati con cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza per ridurre al minimo gli attriti ed ottimizzare ogni singolo watt espresso dal Pistard.



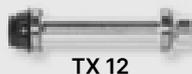
Un progetto innovativo frutto dell'eccellenza Made in Italy ha condotto allo sviluppo di una ruota lenticolare anteriore e posteriore per i professionisti Pistard. Performance da vertice della categoria sono garantite dal sapiente connubio fra un cerchio in fibra di carbonio con laminazione differenziata e finitura 3K che assicura pesi ridotti e rigidità incrementata, ed il nuovo mozzo in AL 7075 - T6 lavorato a CNC e montato su cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza.



SUPERTYPE SPX 5



M6

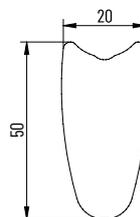


TX 12

Kit conversione per ruota anteriore incluso

CODICE	Set WHSST3B / Ant. WHSST3F / Post. WHSST3R
PESO	Ant. 940g(+/-3%) / Post. 1160g(+/-3%)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	CeramicSpeed® 2RS
COMPATIBILITÀ	Single speed
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio 3K
DIMENSIONE CERCHI	H: 50/50 - E.T.R.T.O. 633x20
PNEUMATICI	Tubolare / Min 21mm, Max 25mm
PRESSIONE MASSIMA	Come indicato dal produttore dello pneumatico

Dati tecnici a pagina 196 | Accessori & optionals a pagina 198

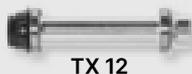




SUPERTYPE DISC



M6



TX 12

Kit conversione per ruota anteriore incluso

CODICE	Ant. WHSDT3F / Post. WHSDT3R
PESO	Ant. 945g (+/-3%) / Post. 955g (+/-3%)
MATERIALE MOZZI	AL 7075 - T6
CUSCINETTI	CeramicSpeed® 2RS
COMPATIBILITÀ	Single speed
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio 3K
DIMENSIONE CERCHI	E.T.R.T.O. 633x22
PNEUMATICI	Tubolare / Min 21mm, Max 25mm
PRESSIONE MASSIMA	Come indicato dal produttore dello pneumatico

Dati tecnici a pagina 196 | Accessori & optionals a pagina 198





SUPERTYPE 550 T

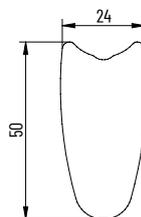


M6

Kit conversione per ruota anteriore incluso

CODICE	Set WHST53B / Ant. WHST53F / Post. WHST53R
PESO	1700g (+/-3%)
MATERIALE MOZZI	Alluminio forgiato
CUSCINETTI	CeramicSpeed® 2RS
COMPATIBILITÀ	Single speed
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H:50/50 - E.T.R.T.O. 633x24
PNEUMATICI	Tubolare / Min 21mm, Max 25mm
PRESSIONE MASSIMA	Come indicato dal produttore dello pneumatico
RAGGI / 20 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa curva, doppio spessore
NIPPLI	Ottone/ Nero

Dati tecnici a pagina 196 | Accessori & optionals a pagina 198





SUPERTYPE 888 T

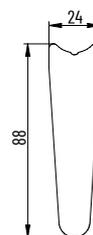


M6

Kit conversione per ruota anteriore incluso

CODICE	Set WHST83B / Ant. WHST83F / Pist. WHST83R
PESO	1950g (+/-3%)
MATERIALE MOZZI	Alluminio forgiato
CUSCINETTI	CeramicSpeed® 2RS
COMPATIBILITÀ	Single speed
MATERIALE CERCHI	Fibra di carbonio UD
DIMENSIONE CERCHI	H:88/88 - E.T.R.T.O. 633x23
PNEUMATICI	Tubolare / Min 21mm, Max 25mm
PRESSIONE MASSIMA	Come indicato dal produttore dello pneumatico
RAGGI / 20 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa curva, doppio spessore
NIPPLI	Ottone / Nero

Dati tecnici a pagina 196 | Accessori & optional a pagina 198





Cerchio medio profilo per copertoncino con sezione 15C o tubolare, sviluppato per un uso esclusivo su pista. Raggiatura 24/32 con raggi inox.



Mozzi a flangia grande costruiti utilizzando cuscinetti ad alta scorrevolezza.

Primato pista



35x24 tpi

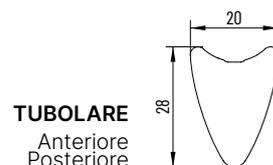
Primato pista-pista



35x24 tpi



PISTARD



CODICE

Tubolare Black

Tubolare Silver

Copertoncino Black

Copertoncino Silver

Pista-Pista Copertoncino Black

Pista-Pista Copertoncino Silver

Pista-Pista Tubolare Silver

Set WHPIT2BB / Ant. WHPIT2FB / Post. WHPIT2RB

Set WHPIT2BS / Ant. WHPIT2FS / Post. WHPIT2RS

Set WHPIC2BB / Ant. WHPIC2FB / Post. WHPIC2RB

Set WHPIC2BS / Ant. WHPIC2FS / Post. WHPIC2RS

Set WHPIP2BB / Ant. WHPIC2FB / Post. WHPIP2RB

Set WHPIP2BS / Ant. WHPIC2FS / Post. WHPIP2RS

Set WHPPT0BS / Ant. WHPPT0FS / Post. WHPPT0RS

Tubular 1985g Clincher 2015g

PESO

MATERIALE MOZZI

Alluminio forgiato

CUSCINETTI

Cuscinetti sigillati Miche®

COMPATIBILITÀ

Single speed

MATERIALE CERCHI

Alluminio

DIMENSIONE CERCHI

H: 28/28 - Tubular 633x20 - Clincher E.T.R.T.O. 622x15

PNEUMATICI

Tubolare / Min 21mm, Max 25mm

PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

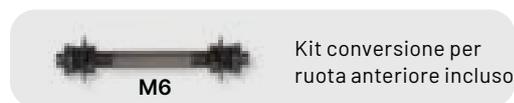
RAGGI / 24 - 32

Acciaio inox nero/argento, tondo, testa curva

NIPPLI

Ottone / Argento

Dati tecnici a pagina 196 | Accessori & optionals a pagina 198



Attiva pista power meter



Codice CSAP0BB



La pedivella Attiva nasce dalla collaborazione tra Miche® e SRM. La condivisione delle rispettive competenze ha consentito la realizzazione di un prodotto che ridefinisce per posizionamento e caratteristiche tecniche i benchmark del mercato dei power meter.

Accuratezza nel rilevamento dei dati riconosciuta dai migliori atleti professionisti, flessibilità di configurazione e ampia compatibilità con vari modelli di telaio, fanno di ATTIVA la migliore risposta alla tua potenza.



Porta per ricarica batteria

POTENZA

La potenza viene rilevata con una precisione del +/-1 % ed i valori rilevati vengono trasmessi all'unità di controllo con il protocollo standard ANT+ che rendono il sistema compatibile con la maggioranza dei ciclo computer presenti nel mercato.



Cavo per ricarica batteria USB

BATTERIA

La batteria al litio è ricaricabile tramite il cavetto USB fornito in dotazione. La durata della singola ricarica è di circa 100 ore di utilizzo.

Il livello di carica viene segnalato dall'unità di controllo (quando presente la funzione).

Codice	Velocità	Peso *	Materiale	Lunghezza (mm)	Ingranaggi
CSAPOBB	12	889g (W/O B.B. 44 - 170mm)	Alluminio forgiato CNC	160 - 165 - 170 - 172,5 - 175	Miche® Advanced 44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58 Miche® Seigiorni 59-60-61-62-63 Miche® Seigiorni Oro 64-65-66-67-68-69-70

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali Miche®
 BBPATB Pista Attiva 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA

* Il peso viene calcolato senza movimenti centrali e considerando le dentature e lunghezze minori

PISTARD AIR

Codice CSPC0BB



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



PISTARD 2.0 BLACK

Codice CSP20BB



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



PISTARD 2.0 SILVER

Codice CSP20BS



Codice	Modello	Peso *	Materiale	Lunghezza (mm)	Ingranaggi
CSPC0BB	PISTARD AIR	725g (W/O B.B. 44 - 165mm)	Alluminio forgiato CNC	165-167,5-170-172,5-175	Miche® Advanced 44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58 Miche® Seigiorni 59-60-61-62-63 Miche® Seigiorni Oro 64-65-66-67-68-69-70
CSP20BB	PISTARD 2.0 BLACK	680g (W/O B.B. 44 - 165mm)	Alluminio forgiato CNC	165-167,5-170-172,5-175	Miche® Advanced 44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58 Miche® Seigiorni 59-60-61-62-63 Miche® Seigiorni Oro 64-65-66-67-68-69-70
CSP20BS	PISTARD 2.0 SILVER	680g (W/O B.B. 44 - 165mm)	Alluminio forgiato CNC	165-167,5-170-172,5-175	Miche® Advanced 44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58 Miche® Seigiorni 59-60-61-62-63 Miche® Seigiorni Oro 64-65-66-67-68-69-70

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali Miche®

BBSTEB Evo Max Supertype, BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA, BB682B Evo Max 68x42 (BB30), BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT), BB686B Evo Max 68x46 (BB30), BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)

* Il peso viene calcolato senza movimenti centrali e considerando le dentature e lunghezze minori

PRIMATO PISTA BLACK

Codice CSPA0BB



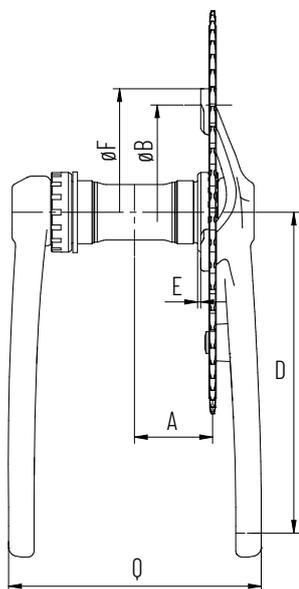
PRIMATO PISTA SILVER

Codice CSPA0BS

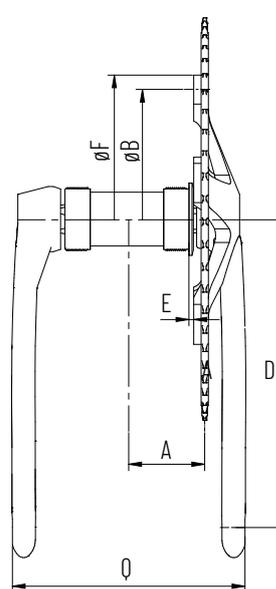


Codice	Modello	Compatibilità perno	Peso *	Materiale	Lunghezza (mm)	Ingranaggi Miche® Advanced
CSPA0BB	PRIMATO PISTA BLACK	JIS 107mm	600g (W/O B.B. 44 - 165mm)	Alluminio forgiato CNC	165-167,5-170-172,5-175	44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56
CSPA0BS	PRIMATO PISTA SILVER	JIS 107mm	600g (W/O B.B. 44 - 165mm)	Alluminio forgiato CNC	165-167,5-170-172,5-175	44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56

* Il peso viene calcolato senza movimenti centrali e considerando le dentature e lunghezze minori



ATTIVA PISTA, PISTARD 2.0, PISTARD AIR



PRIMATO PISTA

GUARNITURA	MOVIMENTO CENTRALE	A	B	D (mm)	E	F	Ø FACTOR
ATTIVA PISTA	-	42,5	144	160 - 165 - 170 - 172,5 - 175	-	-	144
PISTARD AIR	-	42,5	144	165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175	1,8	160	138
PISTARD 2.0	-	42,5	144	165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175	1,8	-	138
PRIMATO PISTA	107	42,5	144	165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175	4,5	160	129

PISTA _ MOVIMENTI CENTRALI



PISTA ATTIVA
Codice BBPATB



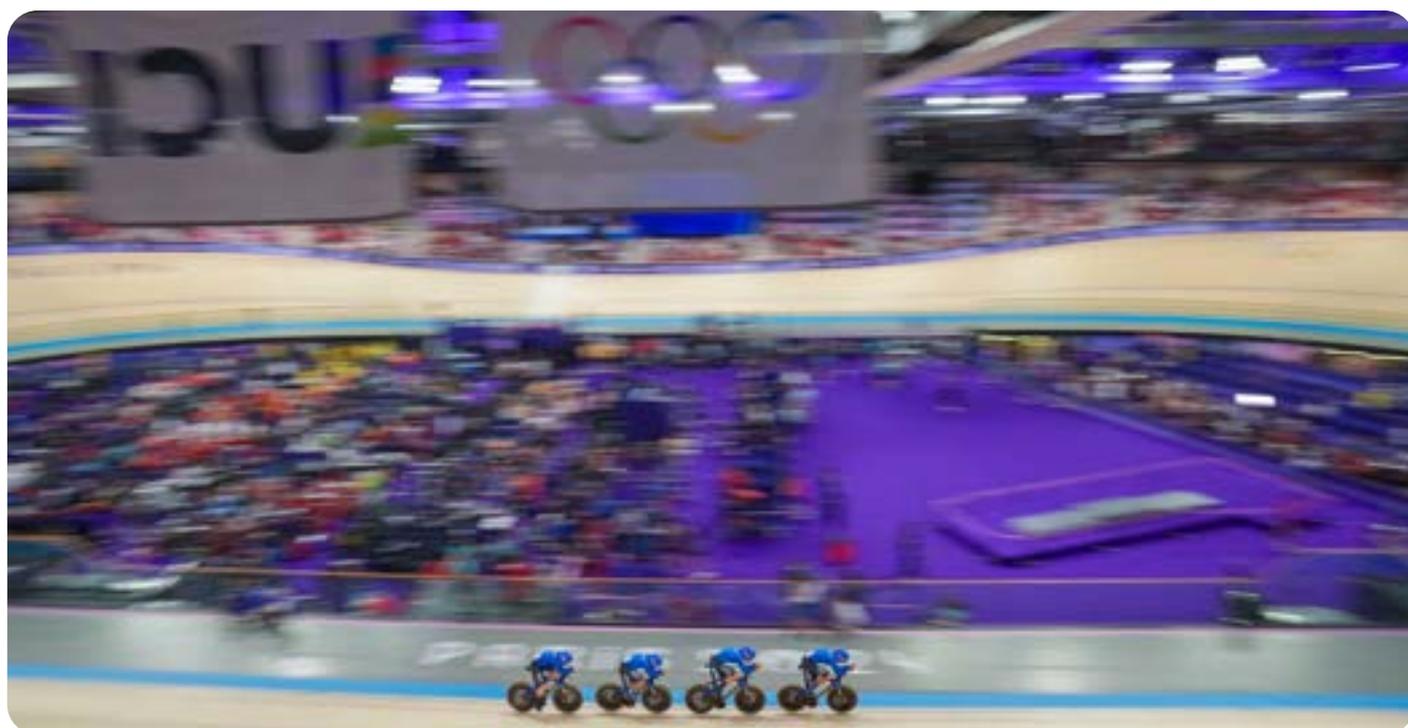
**EVO MAX
SUPERTYPE**
Codice BBSTEB



EVO MAX
Codice BBEMAB



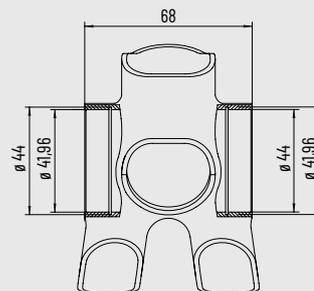
PRIMATO
Codice BBPRIB



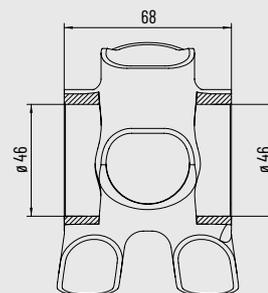
Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BBPATB	PISTA ATTIVA	97g	ATTIVA PISTA ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6 CNC	36x24 tpi ITA / 1,370x24 tpi BSA
BBSTEB	EVO MAX SUPERTYPE	134g	ø 24mm	SKF® 2RS	AL 7075 - T6 CNC	36x24 tpi ITA / 1,370x24 tpi BSA
BBEMAB	EVO MAX	135g	ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6 CNC	36x24 tpi ITA / 1,370x24 tpi BSA
BBPRIB	PRIMATO	210g(107mm)	JIS	Miche® 2RS	AL 7075 - T6 CNC	36x24 tpi ITA / 1,370x24 tpi BSA



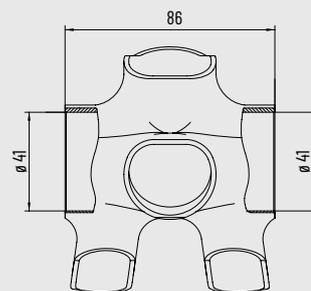
EVO MAX 68x42 (BB30)
Codice BB682B



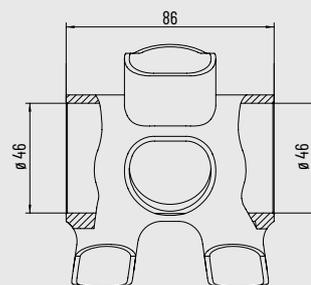
EVO MAX 68x46 (BB30)
Codice BB686B



EVO MAX 86,5x41 (Press Fit)
Codice BB861B



EVO MAX 86,5x46 (BB86)
Codice BB866B



Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BB682B	EVO MAX 68x42 (BB30)	111g	Ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	BB30
BB686B	EVO MAX 68x46 (BB30)	132g	Ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	BB30
BB861B	EVO MAX 86,5x41 (Press Fit)	96g	Ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	Press Fit
BB866B	EVO MAX 86,5x46 (BB86)	94g	Ø 24 mm	Miche® 2RS	Alluminio, resina, CNC	BB86

SEI GIORNI ORO

Codice CGSGLB



SEI GIORNI

Codice CGSGLB



ADVANCED PISTA

Codice CGPALB



PISTA

Codice CGPILB



Codice	Modello	Spessore	Compatibilità	Materiale	Dentature	Peso
CGSGLB	SEI GIORNI ORO	1/8"	BCD 144	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	64-65-66-67-68-69-70	64 - 400g
CGSGLB	SEI GIORNI	1/8"	BCD 144	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	59-60-61-62-63	59 - 326g
CGPALB	ADVANCED PISTA	1/8"	BCD 144	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58	44 - 69g
CGPILB	PISTA	1/8"	BCD 135	Alluminio, CNC, anodizzazione argento TT	46-47-48	46 - 84g

PISTARD ORO

Codice SPPISG8



Per la gamma dei Pignoni Pistard Oro si è voluto lavorare alla riduzione di tutti gli attriti non necessari per massimizzare la fluidità e la scorrevolezza dei componenti.

Acciaio ad alta resistenza ed elevata durezza, finemente lavorato a CNC per eliminare tutte le possibili rugosità del materiale insieme all'innovativo trattamento WC/C a base di carburo di tungsteno che massimizza le caratteristiche delle lavorazioni effettuate, contribuiscono a ridurre gli attriti tra i componenti senza l'ausilio di alcun tipo di olio ed a raggiungere la massima sopportazione degli elevati carichi meccanici a cui i singoli denti sono sottoposti in fase di spinta da parte del pistard.

**PISTARD**

Codice SPPIS0



Pignone pista filettato integrale in acciaio trattato termicamente, cromato opaco.



Codice	Modello	Spessore	Filetto	Materiale	Dentature	Peso
SPPISG8	PISTARD ORO	1/8"	35x24 tpi	Acciaio CNC ad alta resistenza trattato termicamente con trattamenti superficiali WC/C	13- 14-15-16-17-18	13 - 30g
SPPIS0	PISTARD	1/8"	35x24 tpi	Acciaio CNC	12-13- 14-15-16-17-18	13 - 30g

PISTA KIT

Codici SPPISK8, SPPISK2



SUPPORTO PISTA

Codice SPHUSB



PIGNONE PISTA

Codici SPPIS08, SPPIS02

Pignone in acciaio trattato termicamente cromato opaco



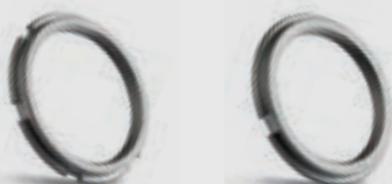
PIGNONE PISTA LIGHT

Codice SPPIAO



GHIERA PISTA 12T

Codici SPLKRB00 1233, SPLKRB00 1232



33,6x24tpi

32,6x24tpi

GHIERA PISTA

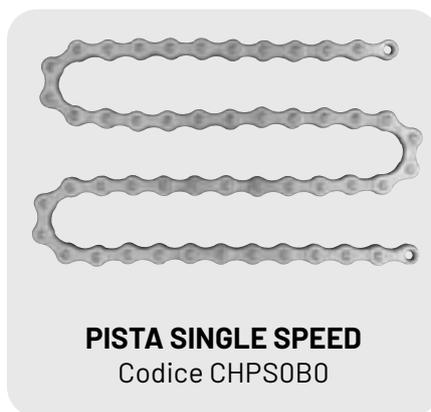
Codici SPLKRB0000 33, SPLKRB0000 32



33,6x24tpi

32,6x24tpi

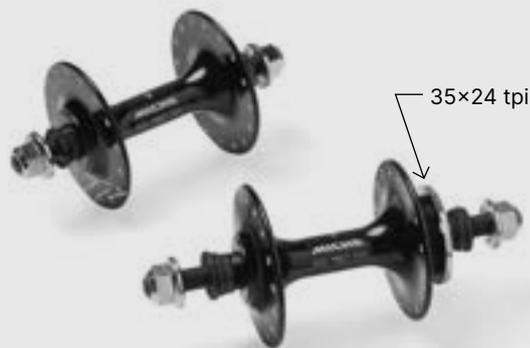
Codice	Modello	Spessore	Filetto	Materiale	Dentature	Peso
SPIK8	PISTA KIT	1/8"	-	Acciaio CNC	14 - 15 - 16 - 17 - 18	14 - 22g
SPIK2	PISTA KIT	3/32"	-	Acciaio CNC	14 - 15 - 16 - 17 - 18	14 - 22g
SPHUSB	SUPPORTO PISTA	-	-	Acciaio CNC	-	21g
SPPIS08	PIGNONE PISTA	1/8"	-	Acciaio CNC	14 - 15 - 16 - 17 - 18	14 - 22g
SPPIS02	PIGNONE PISTA	3/32"	-	Acciaio CNC	14 - 15 - 16 - 17 - 18	14 - 22g
SPPIAO	PIGNONE PISTA LIGHT	1/8"	-	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	19 - 20 - 21 - 22	19 - 17g
SPLKRB00 1233	GHIERA PISTA 12T	-	33,6x24tpi	Acciaio cromato	-	13g
SPLKRB00 1232	GHIERA PISTA 12T	-	32,6x24tpi	Acciaio cromato	-	13g
SPLKRB0000 33	GHIERA PISTA	-	33,6x24tpi	Acciaio cromato	-	17g
SPLKRB0000 32	GHIERA PISTA	-	32,6x24tpi	Acciaio cromato	-	17g



Codice	Modello	Velocità	Compatibilità	Peso	Dimensioni	Materiale	Spessore	Giunzione
CHPT0BP	PISTARD	Single	-	410 g	1/2" - 1/8" x 114L	Acciaio nichelato	9,50mm	Connector Link
CHPS0B0	PISTA SINGLE SPEED	Single	-	418 g	1/2" - 1/8" x 114L	Acciaio nichelato	9,15mm	Connector Link
CHQP0B	CONNECTOR LINK	-	Catene Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-



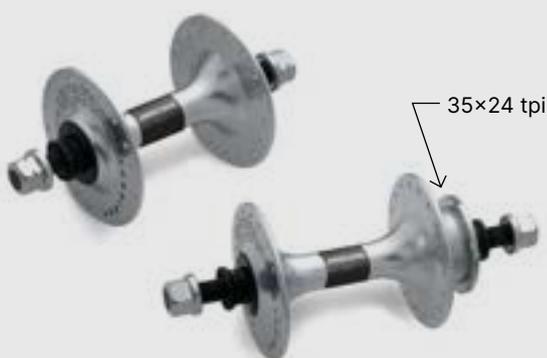
Codice	Nome	Peso	Materiale
PEMT4PG	MT4	350g	Corpo pedale in alluminio, perno in acciaio CR-MO
PECLYE	PLACCHETTA GIALLA	25g	Resina
PECLRE	PLACCHETTA ROSSA	25g	Resina



PRIMATO PISTA
Codici HUPIBBB



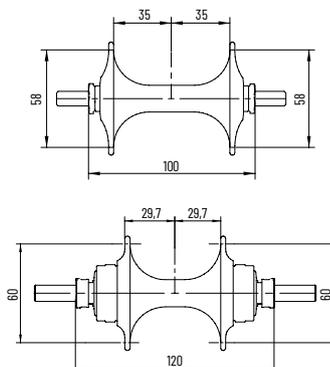
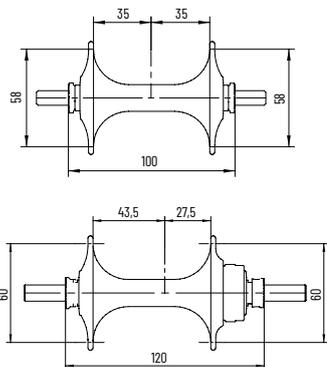
PRIMATO PISTA-STRADA
Codici HUPSBBB



PRIMATO PISTA
Codici HUPISBB



PRIMATO PISTA-STRADA
Codici HUPSSBB



OPTIONAL PERNO M6
Codice RPADAFM6
Kit conversione per mozzo anteriore

Codice	Modello	Peso	Corpo mozzo	Cuscinetti	Colore	Foratura	Foratura su richiesta
HUPISBB	PRIMATO PISTA	511g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Argento	28 - 32 - 36	20 - 24
HUPIBBB	PRIMATO PISTA	511g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Nero	28 - 32 - 36	20 - 24
HUPSBBB	PRIMATO PISTA STRADA	502g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Argento	28 - 32 - 36	20 - 24
HUPSBBB	PRIMATO PISTA STRADA	502g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Nero	28 - 32 - 36	20 - 24



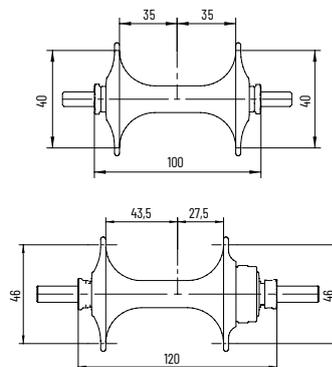
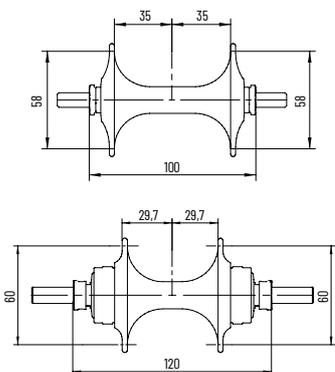
PRIMATO PISTA-PISTA
Codici HUPPBB



PRIMATO PISTA-PISTA
Codici HUPPSB



PRIMATO PISTA FLANGIA PICCOLA
Codici HUPISBS



OPTIONAL PERNO M6
Codice RPADAFM6
Kit conversione per mozzo anteriore

Codice	Modello	Peso	Materiale corpo mozzo	Cuscinetti	Colore	Foratura	Foratura su richiesta
HUPPSB	PRIMATO PISTA-PISTA	502g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Argento	28 - 32 - 36	20 - 24
HUPPBB	PRIMATO PISTA-PISTA	502g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Nero	28 - 32 - 36	20 - 24
HUPISBS	PRIMATO PISTA FLANGIA PICCOLA	450g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Argento	28 - 32 - 36	20 - 24
RPADAFM6	PERNO M6	-	-	-	-	-	-



MODELLO	SUPERTYPE SPX 5	SUPERTYPE DISC	SUPERTYPE 550 T	SUPERTYPE 888 T	PISTARD WR
Peso ruota anteriore ▶ g	940	985	754	890	900
Peso ruota posteriore ▶ g	1160	995	937	1090	1115
Serie bloccaggi ▶ g					
Mozzi					
AL 7075 - T6	●	●			
alluminio forgiato			●	●	●
finitura colore nero	●	●	●	●	●
finitura argento					●
Cuscinetti sigillati	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	Miche®
Rasamento ruota anteriore ▶ mm	100	100	100	100	100
Rasamento ruota posteriore ▶ mm	120	120	120	120	120
Montaggio					
radiale - incrociato			●	●	●
Cerchio					
E.T.R.T.O.	633x20	633x22	633x24	633x23	622x15
fibra di carbonio 3K	●	●	●	●	
alluminio					■
finitura lucida	●	●			
finitura opaca			●	●	●
Altezza ▶ mm	50/50		50/50	88/88	28/28
Copertura ▶ mm	21 ÷ 25	21 ÷ 25	21 ÷ 25	21 ÷ 25	21 ÷ 25
tubolare	●	●	●	●	●
copertoncino					●
Raggi			20/28	20/28	24/32
acciaio inox			●	●	●
colore nero			●	●	●
colore argento					●
sezione rotonda			●	●	●
testa curva			●	●	●
doppio spessore			●	●	
Nippli					
Ottone			●	●	●
Peso massimo bici + utilizzatore ▶ Kg	150	150	130	150	150
Confezionamento	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8







RICAMBI & ACCESSORI

	CODICE	PER GUARNITURA	MATERIALE
STRADA			
	RPNSC	SUPERTYPE HSL, SWR HSL	AL 7075 - T6
	RPSCRSYT	SYNTIUM HSP, RACE HSP	AL 7075 - T6
	RPSCRXPN	XPRESS	Acciaio
	RPNUCPAC	XPRESS	Acciaio
	RPSCRALN	PRIMATO, RACE SSC, RACE DOUBLE RACE TRIPLE, TEAM EVO MAX, TEAM CPT	Acciaio
	RPNUCALC	PRIMATO, RACE SSC, RACE DOUBLE RACE TRIPLE, TEAM EVO MAX, TEAM CPT	Acciaio
	RPSCRALB	PRIMATO, RACE SSC, RACE DOUBLE RACE TRIPLE, TEAM EVO MAX, TEAM CPT	Acciaio
	RPSCRCRB	PRIMATO, RACE SSC, RACE DOUBLE RACE TRIPLE, GRANTOUR	Acciaio
	RPSCWDZ	PRIMATO, RACE SSC, RACE DOUBLE GRANTOUR	Acciaio
	RPSCRYUB	TEAM EVO MAX, TEAM CPT, YOUNG	Acciaio
	RPSCWAZ	TEAM EVO MAX, TEAM CPT, YOUNG	Acciaio
GRAVEL			
	RPSCRSYT	GRAFF	AL 7075 - T6
	RPSCRPCB	GRAFF ONE	Acciaio
	RPNUPCD	GRAFF ONE	Acciaio
PISTA			
	RPNUPCD	PISTARD 2.0, PISTARD AIR	Acciaio
	RPNUCP5	PISTARD 2.0, PISTARD AIR	Acciaio
	RPNUCPAC	PRIMATO PISTA	Acciaio
	RPSCRPCB	PISTARD 2.0, PISTARD AIR	Acciaio
	RPSCRPC	PISTARD 2.0, PISTARD AIR	Acciaio
	RPSCRPA	PRIMATO PISTA	Acciaio

	NOME	CODICE	RUOTA E MOZZO	MATERIALE	CUSCINETTI
STRADA					
	SUPERTYPE / XDR	FWSU0BX			
	SUPERTYPE / HG	FWSU0BS	KLEOS RD SUPERTYPE SUPERTYPE DX NEON	AL 7075 - T6 Titanio	SKF®
	SUPERTYPE / UD	FWSU0BC			
	SWR / XDR	FWSW0BX	KLEOS SWR REVOX DX RE.ACT		
	SWR / HG	FWSW0BS	SYNTIUM DX SYNTIUM PRO RACE PRO DX RACE AXY WP DX	AL 7075 - T6 Acciaio	EZO®
	SWR / UD	FWSW0BC	CROSS AXY/TUBE CROSS DX REFLEX DX		
	SYNTIUM / XDR	FWSY0BX			
	SYNTIUM / HG	FWSY0BS	REVOX RC RE.ACT RIM SYNTIUM AXY TUBE ALTUR RACE PRO	AL 7075 - T6	Miche®
	SYNTIUM / UD	FWSY0BC			
	SYNTESI / XDR	FWSN0BX	CONNECT PRIMATO SYNTESI RACING		
	SYNTESI / HG	FWSN0BS	RACE 707 RACE REFLEX YOUNG	AL 7075 - T6	Miche®
	SYNTESI / UD	FWSN0BC	ACTION ACTION 30		

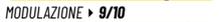
RICAMBI & ACCESSORI

	NOME	CODICE	RUOTA E MOZZO	MATERIALE	CUSCINETTI
STRADA					
	SWR / N3W	FWSW0BN	CARBO GRAFF GRAFF AERO	AL 7075 - T6 Acciaio	EZO®
	SWR / XDR	FWSW0BX	GRAFF ROUTE GRAFF ALL ROAD GRAFF		
	SWR / HG	FWSW0BS	CONTACT CONTACT GR		
MTB					
	990 / MICRO SPLINE	FW990BH	K1 RD K1	AL 7075 - T6 Titanio	SKF®
	990 / XD	FW990BX	K4 K6 988HS 999 PURE RACE		
	990 / HG	FW990BS	988RR 988WHS		
	970 / MICRO SPLINE	FW970BH	977 HS 977 PLUS	AL 7075 - T6 Acciaio	Miche®
	970 / XD	FW970BX	966 XM 50 XM 45 XM 40 TX-12		
	970 / HG	FW970BS	XM BOOST XM REGULAR		
	XM / HG	FWXMOB	XM 70 XM 40 (2009-2013) XM 10	AL 7075 - T6 Acciaio	Miche®

	NOME	CODICE	RUOTA E MOZZO	MATERIALE	CUSCINETTI
E-BIKE STRADA-H					
	SWR / XDR	FWSWOBX	RACE-H	AL 7075 - T6 Acciaio	Miche®
	SWR / HG	FWSWOBBS			
	SWR / UD	FWSWOBBC			
E-BIKE GRAVEL-H					
	SWR / N3W	FWSWOBBN	CARBO GRAFF GRAFF AERO GRAFF ROUTE GRAFF ALL ROAD GRAFF CONTACT CONTACT GR	AL 7075 - T6 Acciaio	Miche®
	970 / MICRO SPLINE	FW970BH			
E-BIKE MTB-H					
	550 / MICRO SPLINE	FW550BH	977 XMH XMH 35 XMH 30 XMH 550	AL 7075 - T6 Acciaio	Miche®
	550 / XD	FW550BX			
	550 / HG	FW550BS			

RICAMBI & ACCESSORI

	CODICE	DESCRIZIONE
	RPPAWB	Molla e cricchetti
	RPPAWBX	Molla e cricchetti XM-H 550
	ACTHU	Chiave montaggio/smontaggio statore Miche® a 20 e 30 sezioni
	RPRATBM3	36x1: KLEOS RD, KLEOS, SUPERTYPE, SWR RIM 2016÷2021, NEON, SYNTIUM PRO, CARBO GRAFF, GRAFF ROUTE, GRAFF XL/SP, K1, K4, K6, 999 PURE RACE, 988 WHS/HSR, 966 H 37x1: SWR 2010÷2015, SWRDX, REVOX, RE.ACT, SYNTIUM, CONNECT, ALTUR, RACE, REFLEX, PRIMATO SYNTESI, ACTION, (GRAFF < 2020), CONTACT, 988/977/966 < 2020, XM70, XM50, XM45, XM40, XM10
	RPRATBM4	XM-H 550
	RPBEA	Kit cuscinetti sigillati per corpo mozzo (Specificare modello ruota)
	RPSPK	Raggi e Nippli (Specificare modello ruota)
	RPAXL	Perni mozzo (Specificare modello ruota)
	RPQRAPCL	Kit adattatori da TX a QR
	RPADARX12 IS6 RPADARCLT CL RPAXLRBST CL	Perno TX12 per mozzo posteriore
	RPADAFM12	Kit TX12 per ruota anteriore SPX5 e Disc
	RPADAFM6	Kit M6 per mozzo anteriore Pista

		CODICE	DESCRIZIONE
		BRPCGWS SH - Grey	Mescola per cerchi in carbonio 20DX / 20SX
		BRPCGWC CA - Grey	<i>Consigliato l'utilizzo per cerchio tubolare</i>
 <p>FRENATA ▶ 9/10 </p> <p>LONGEVITÀ ▶ 8/10 </p> <p>MODULAZIONE ▶ 7/10 </p>		BRPCBGS SH - Grey	Mescola per cerchi in carbonio 2DX / 2SX
		BRPCBGC CA - Grey	<i>Consigliato l'utilizzo per cerchio tubolare</i>
		BRPCLWS SH - Blue	Mescola per cerchi in carbonio 20DX / 20SX
		BRPCLWC CA - Blue	<i>Consigliato l'utilizzo per cerchio copertoncino</i>
 <p>FRENATA ▶ 8/10 </p> <p>LONGEVITÀ ▶ 8/10 </p> <p>MODULAZIONE ▶ 9/10 </p>		BRPCBLS SH - Blue	Mescola per cerchi in carbonio 2DX / 2SX
		BRPCBLC CA - Blue	<i>Consigliato l'utilizzo per cerchio copertoncino</i>
		BRPAAWOS SH	Mescola per cerchi in alluminio 20DX / 20SX
		BRPAAWOC CA	
 <p>FRENATA ▶ 8/10 </p> <p>LONGEVITÀ ▶ 8/10 </p> <p>MODULAZIONE ▶ 9/10 </p>		BRPAABOS SH	Mescola per cerchi in alluminio 2DX / 2SX
		BRPAABOC CA	



Assicurati che la mescola soddisfi i requisiti di compatibilità e garanzia delle tue ruote.

RICAMBI & ACCESSORI

	CODICE	DESCRIZIONE
	ACVEXB	Prolunga valvola in alluminio 25 mm - 30 mm - 40 mm - 50 mm - 60 mm - 70 mm
	ACVIBB	Confezione da 10 Vibrostop
	ACEWPO	Protezione elastica per ruota
	ACBAGR - Road 73 cm	Sacche ruota
	ACBAGM - MTB 83 cm	Sacche ruota
	ACZERB	Zero Point è un dispositivo brevettato Miche®, progettato per cerchi in carbonio con un'altezza minima di 38 mm, che permette di controbilanciare il peso della valvola garantendovi una maggiore guidabilità.
	Trasparente	
	ACCLA1	Adattatore mozzo da center lock a IS6
	ACLRCLB	Ghiera di chiusura center lock
	ACVTT	Valvola in alluminio per ruote tubeless 46 mm - 50 mm - 55 mm - 70 mm - 80 mm



MAGLIA POLO
Codice ACTSH0



GREMBIULE
Codice ACAPRO



BANNER TNT
Codice ACTNT0
L 54m H 0,8m



NASTRO PVC
Codice ACPVCO
L 250m H 0,1m



BANDIERA PER SALA MOSTRA
Codice ACFLA0

RICAMBI & ACCESSORI

	KLEOS RD 36	KLEOS RD 50	KLEOS RD 62	KLEOS RD SPX 3	KLEOS RD CRONO	SUPERTYPE 336T DX	SUPERTYPE 550T DX	KLEOS 36	KLEOS 50	KLEOS 67	KLEOS 67/85	SWR 40	SWR 50	SWR RIM	NEON	SYNTIUM AERO	SYNTIUM PRO	ALTUR	RACE PRO DX	RACE PRO 2LIGHT	REFLEX DX	REFLEX XL	XPRESS	
 Sacche ruota	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•													
 Protezione elastica												•	•	•	•									
 Manuale istruzioni	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 Ghiera di chiusura pignone	•	•	•	•	•	•	•								•									
 Ghiera di chiusura disco freno	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•											
 Adattatore mozzo IS6																								
 Ghiera di chiusura "PISTA"																							•	
 Kit conversione M6 per ruota anteriore																								
 Kit conversione TX 12 per ruota anteriore																								
 Pattini freno copertoncino														•										
 Bilanciatore per ruota	•	•	•																					
 Prolunghe valvole						•	•																	
 Nastro telato								•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Direzione commerciale Italia	Paolo Bisceglia	0438 400345	commerciale.pb@miche.it
------------------------------	-----------------	-------------	-------------------------

AREA		AGENTE	TELEFONO	E-MAIL
Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige	Rivenditori	Mattia Zonta	347 9328471	zontawork@gmail.com
	Produttori	Claudio Milani	348 9031785	milaniclaudiovalter@gmail.com
Lombardia		Lorenzo Galimberti	335 8178672	info@galimbertirappresentanze.it l.galimberti@libero.it
		Massimiliano Squassi	333 1202924	massimilianosquassi@gmail.com
Piemonte, Liguria	Rivenditori	Paolo Masoero	335 205120	maso59@live.it
	Produttori	Claudio Milani	348 9031785	milaniclaudiovalter@gmail.com
Emilia Romagna	Rivenditori	Sergio Salvi	393 0675786	saverappresentanze@gmail.com
	Produttori	Claudio Milani	348 9031785	milaniclaudiovalter@gmail.com
Toscana		Emiliano Alberigi	329 2170710	emiliano.alberigi@gmail.com
Marche	Rivenditori	Marco Marchetti	333 4512926	marcomarchetti.69@libero.it
	Produttori	Claudio Milani	348 9031785	milaniclaudiovalter@gmail.com
Lazio, Umbria, Abruzzo, Molise		Marco Marchetti	333 4512926	marcomarchetti.69@libero.it
Campania		Vincenzo Daniele	338 5223843	zeno1979vd@libero.it
Sicilia, Calabria, Basilicata		Giovanni Sanfilippo	349 1768224 360 400507	ag.com.sanfilippo@gmail.com
Puglia		Rocco Valerio	393 9387766	info@valeriorocco.it
Sardegna		Massimo Pinna	333 5267676	maxx.pinna@tiscali.it

Direzione commerciale estero	Manuel Calessio	+39 0438 400345	commerciale.mc@miche.it
-------------------------------------	-----------------	-----------------	-------------------------

AREA	AGENTE	TELEFONO	E-MAIL
Benelux	Elro Sport (Remy Ooms)	+32 471371473	remy@elrosport.be
Czech Republic	Skoda Jiri	+42 0602737694	info@cykloskoda.cz
France	Barbieri Michel		michel.barbieri@wanadoo.fr
Germany	Miler Georg	+49 8191971221	georg.miler@t-online.de
Great Britain , Ireland	Cole Peter	+44 7826557722	info@micheuk.com
Poland – Malta – Baltic Countries	Antonio Gasparin	+39 3356352601	antoniogasparin@outlook.it
Spain	Rivenditore: Sebastian Collado	+34 667400920	deporsur@gmail.com
Spain, Portugal, Mexico	Z.C. Zuccolotto Tiziano	+39 335360749	tiziano.zuccolotto@gmail.com
Sweden, Denmark	Hellberg Sport ab: Goran Hellberg	+46 705224409	hellberg@hellbergsports.com
Switzerland	Shenty sagl (Battista Cruceli)	+41 793363955	shenty@Blauewin.ch
USA, New Zealand	Cole Peter	+44 7826557722	info@micheuk.com



1 Direzione e produzione

2 Ricerca e sviluppo tecnologie e prodotti

3 Magazzino materie prime e prodotti

4 Sala mostra



MICHE

Miche S.r.l.
Via Olivera 19
31020 San Vendemiano
Treviso, Italia
T. +39 0438 400345
F. +39 0438 401870
info@miche.it
www.miche.it

Garanzia

Si raccomanda di effettuare tutte le procedure di installazione, manutenzione e riparazione del prodotto Miche® seguendo scrupolosamente le istruzioni fornite dalla casa produttrice nel “Manuale d’uso e manutenzione” (nel seguito il Manuale). Qualora il prodotto dovesse venir acquistato privo di tale Manuale, sarà onere dell’acquirente di richiederne copia al rivenditore; in nessun caso, l’acquirente dovrà procedere all’installazione del prodotto se privo del suddetto Manuale. Considerato, inoltre, che la maggior parte delle operazioni richiedono esperienza e attrezzatura adeguata, qualora l’acquirente del prodotto Miche® si ritenesse non in grado di compierle seguendo le istruzioni del Manuale, dovrà rivolgersi al rivenditore ovvero a un meccanico professionalmente qualificato.

Garanzia

Qualora un prodotto Miche® o un qualsivoglia suo componente dovesse risultare difettoso nel materiale o nella lavorazione, il prodotto o componente in questione verrà gratuitamente riparato o sostituito dalla Miche S.r.l., restando comunque a discrezione della Miche S.r.l. stessa, la scelta di quale dei due rimedi attivare. I diritti derivanti dalla presente garanzia vengono riconosciuti unicamente all’acquirente originario del prodotto Miche® e per acquisti avvenuti nel territorio nazionale; tali diritti non sono quindi cedibili a terzi che avessero ulteriormente acquisito il prodotto dall’originario acquirente.

Periodo di validità della garanzia

Il termine di validità per la sostituzione di parti difettose è fissato in 2 anni dalla data di acquisto al dettaglio.

Procedura

Verranno accettate le sole denunce di difetti - da presentarsi direttamente al rivenditore presso il

quale è intervenuto l’acquisto - compiute non oltre il periodo di garanzia (farà fede la data di acquisto riportata sullo scontrino) e, comunque, entro i 30 giorni dall’individuazione del difetto stesso. La denuncia deve essere sempre accompagnata da una dettagliata descrizione del difetto riscontrato. L’eventuale reso del prodotto deve essere preventivamente autorizzato dalla Casa produttrice e comunque venir compiuto unicamente dal rivenditore; non potranno quindi venir accettati da Miche S.r.l. resi che non fossero compiuti per il tramite del rivenditore.

Esclusioni

La presente garanzia non opera in tutti i casi di negligenza e/o uso improprio del prodotto, normale usura, mancata osservanza delle istruzioni di installazione, uso e manutenzione del prodotto, riparazioni compiute utilizzando ricambi non conformi alle specifiche indicate nel Manuale o non forniti da Miche S.r.l., oltre che in tutti i casi dovuti a circostanze che, comunque, non possono farsi direttamente risalire alla Miche S.r.l.

Responsabilità casa produttrice

Miche S.r.l. declina ogni responsabilità per eventuali danni che possono, direttamente o indirettamente, derivare in conseguenza della mancata osservanza, anche solo in parte, delle prescrizioni contenute nel Manuale e concernenti, in particolare, le avvertenze in tema di installazione, uso e manutenzione del prodotto. Non verranno comunque riconosciuti indennizzi per l’eventuale temporaneo non utilizzo della bicicletta.

La Miche S.r.l. si riserva la facoltà di apportare modifiche alla produzione in qualsiasi momento e senza preavviso.

I marchi e i prodotti citati appartengono ai legittimi proprietari e sono usati solo per definire la compatibilità.

Crediti fotografici

Pagina

Autore

5 	Archivio Miche®
5 	Different Media Production
5 	Ross Bell
7, 146, 148	Ross Bell
8, 59	Chris Auld Photo
10, 171, 188	SWpix.com
11, 113	Ourea Productions
3, 9, 13, 31, 35, 39, 40, 41, 42, 43, 46, 47, 126, 189	Different Media Production
15, 17, 212	Aurelio 'Tushio' Toscano
129, 151, 199	Matteo Silvestri Vyst
131	Alessio Pederiva
155, 166	Andrea Garibbo



MADE IN ITALY