



SYNTIUM AERO

Manuale d'uso e manutenzione _ pag. 3
Manual of maintenance and use _ pag. 7
Manuel d'utilisation et d'entretien _ pag. 11
Gebrauchs- und Wartungsanleitung _ seite 15
Manual de uso y mantenimiento _ pág. 19

FIG. 1

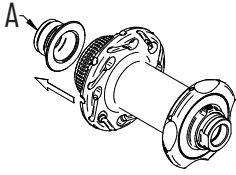


FIG. 2

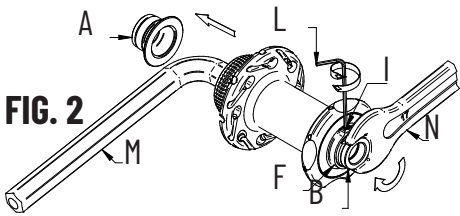


FIG. 3

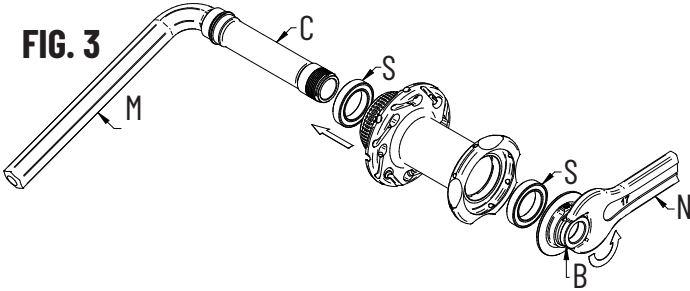


FIG. 7

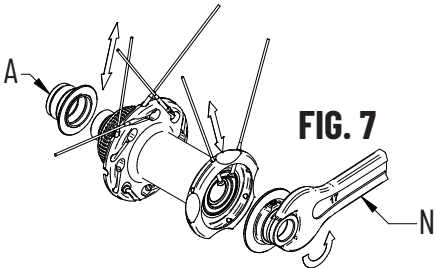


FIG. 8

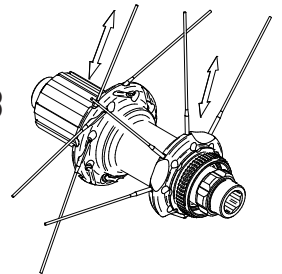


FIG. 6

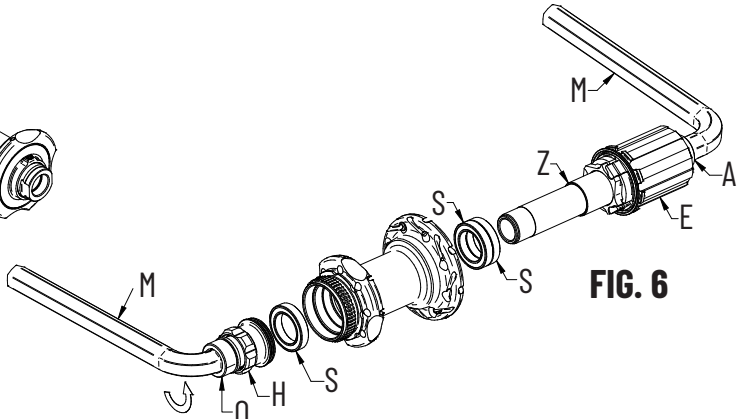


FIG. 5

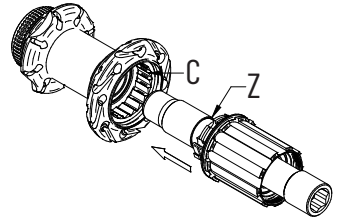
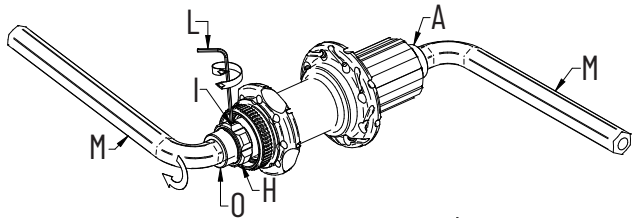


FIG. 6



1 INDICAZIONI GENERALI

Vi ringraziamo per avere acquistato le ruote SYNTIUM AERO, un prodotto che vi garantirà sicurezza e funzionalità nel tempo.

Prima di procedere all'utilizzo delle Ruote, leggete attentamente le istruzioni di seguito riportate, e conservatele in luogo sicuro per future consultazioni.

Nella confezione della serie ruote SYNTIUM AERO troverete:

- La ruota anteriore predisposta con sistema TX-12
- La ruota posteriore predisposta con sistema TX-12
- Il manuale per l'uso e la manutenzione delle ruote
- Serie flap

⚠ **Attenzione:** utilizzare i flap forniti in dotazione solo per copertoncino e camera d'aria. I flap forniti non sono idonei alla conversione in Tubeless Ready.

⚠ **Attenzione**

Qualsiasi modifica o alterazione (anche della grafica) del prodotto con ricambi non originali o diversi da quelli forniti dalla Fac Michelin Srl comporta lo scadere della garanzia.

⚠ **Attenzione**

Fate molta attenzione ad evitare situazioni in cui potreste subire urti diretti e violenti con buche o sconnessioni del fondo stradale poiché potrebbero causare la rottura del cerchio e la conseguente perdita della garanzia.

⚠ **Attenzione**

In caso di urti anomali dovuti a sconnessioni del fondo stradale o al trasporto delle ruote, si consiglia di far controllare immediatamente le ruote dal proprio meccanico di fiducia.

⚠ **Attenzione**

Larghezza sezione copertoncino: min 25 / max 34

⚠ **Attenzione**

La ghiera da utilizzare per la chiusura del disco frenante deve essere solo ed esclusivamente per perno passante con foro interno da 27mm.

Avvertenze d'uso

Prima di utilizzare la bicicletta:

- Assicuratevi il corretto funzionamento e lo stato di usura di tutta la componentistica prima di iniziare la corsa. **Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.**
- I cerchi sono realizzati con estrema precisione dimensionale. Nel caso in cui il montaggio dello pneumatico su un cerchio fosse troppo semplice il pneumatico potrebbe essere troppo grande e ciò può avere grande importanza in termini di sicurezza. Vi consigliamo pertanto di impiegare solo pneumatici di alta qualità che richiedano l'uso di leve per copertoncini e il cui montaggio necessiti di uno sforzo ragionevole. L'uso di un

pneumatico che rimane largo sul cerchio è molto pericoloso e può causare incidenti, lesioni fisiche o morte. **ATTENZIONE! Un errato accoppiamento cerchio / copertoncino può provocare il suo improvviso sgonfiaggio, scoppio o distacco ed essere causa di incidenti, gravi lesioni o morte.**

- Controllate accuratamente lo stato di usura e la pressione dei pneumatici. Per la pressione del pneumatico, raccomandiamo di seguire le indicazioni del produttore.
- Controllate che le ruote siano saldamente ancorate al telaio con il bloccaggio chiuso in posizione corretta. In caso di perno passante consultate le istruzioni di montaggio fornite dal costruttore della bicicletta o della forcella.
- **ATTENZIONE! Un bloccaggio non correttamente chiuso può provocare il distacco della ruota ed essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.**
- Verificate la tensione dei raggi in modo tale da poter notare eventuali raggi allentati. Se dal controllo dovessero risultare dei raggi allentati, fate eseguire il tensionamento dei raggi da un meccanico qualificato o da personale specializzato.
- **ATTENZIONE! L'utilizzo di ruote non centrate correttamente con raggi rotti e/o allentati o danneggiati può provocare incidenti, lesioni gravi o mortali.**
- Controllate che l'impianto frenante e le pastiglie delle pinze dei freni siano in buono stato e che le viti del disco o la ghiera di fissaggio del disco, a seconda del vostro modello, siano correttamente bloccate.
- Ai ciclisti di peso superiore agli 80 Kg si consiglia di far verificare la bicicletta ogni 500 Km da un meccanico qualificato o da personale specializzato per controllare che non vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura.
- **Se il peso complessivo vostro, della bici e parti varie installate supera i 109 Kg, non utilizzate queste ruote**
- Non lavate i componenti con acqua a pressione poiché può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei componenti e arrecare danni irreversibili. Vi consigliamo di effettuare il lavaggio dei componenti con una spugna, acqua e sapone neutro.
- **Gli ambienti salini (es. le strade in inverno e nelle vicinanze al mare) possono essere causa di corrosione galvanica della maggior parte dei componenti esposti della bicicletta. Per prevenire danni, malfunzionamenti e incidenti, risciacquare, pulire, asciugare e lubrificare con cura tutti i componenti soggetti a tale fenomeno.**
- **Se la vostra componentistica presenta segni evidenti di ossidazione, va sostituita URGENTEMENTE poiché può essere causa di rotture.**

2 MOZZI

! **Attenzione**

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare le operazioni di seguito riportate, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

I cuscinetti da utilizzare per la manutenzione delle ruote hanno queste misure:

| | Mozzo posteriore | Mozzo anteriore |
|---------------|------------------|-----------------|
| Lato destro | 26x17x5 (6803) | 26x17x5 (6803) |
| Lato sinistro | 26x17x5 (6803) | 26x17x5 (6803) |

I mozzi WR si prestano facilmente alla normale manutenzione. Per la stessa procedete come illustrato di seguito:

MOZZO ANTERIORE

Il mozzo anteriore non necessita di alcuna particolare manutenzione.

Per un'eventuale manutenzione straordinaria di sostituzione dei cuscinetti, seguite questi semplici passi.

- Sfilate lo scontro (A) (Fig. 1)
- Sullo stesso lato da cui avete sfilato lo scontro, infilate una chiave a brugola (M) da 12mm sul perno mozzo e con una classica chiave da 17mm (N) svitate in senso antiorario lo scontro (B) (Fig. 2)
- Sfilate il perno dal lato della sede del disco freno.

Una volta estratto il perno dal corpo del mozzo si possono eventualmente sostituire i cuscinetti (S).

- Utilizzate un apposito estrattore per fori da 17mm ed estraete entrambi i cuscinetti dalla loro sede (Fig. 3).

Effettuata la rimozione, procedete al calettamento dei nuovi cuscinetti:

- Utilizzando un apposito utensile, inserite entrambi i nuovi cuscinetti nella loro sede
- controllandone la corretta scorrevolezza.
- Inserite nuovamente il perno del mozzo (C) e chiudete lo scontro (B) con la chiave (N) da 17mm alla coppia di chiusura di 15Nm. (Fig. 2)

Se necessario effettuare una registrazione del mozzo agendo sulla ghiera (F) (Fig. 2):

- Allentate il grano (I) con una chiave a brugola (L).
- Ruotate la ghiera in senso orario per diminuire la scorrevolezza del movimento, e in senso antiorario per aumentare la scorrevolezza del movimento.
- Richiudete il grano (I) (Fig. 2).
- Controllate la scorrevolezza della ruota.

Assicurarsi della corretta chiusura del mozzo poiché un suo allentamento potrebbe essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

! **Attenzione**

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente da Fac di Michelin S.r.l.

Qualsiasi modifica o alterazione (anche della grafica) del prodotto con ricambi non originali o diversi da quelli forniti da Fac di Michelin S.r.l. comporta lo scadere della garanzia.

MOZZO POSTERIORE

Il mozzo posteriore necessita della pulizia e lubrificazione dei cricchetti nel corpo ruota libera.

Per una eventuale manutenzione:

- Inserite una chiave a brugola da 12 (M) sul lato destro del mozzo (Fig. 4).
- Con l'ausilio di chiave a brugola da 12 (M), svitate lo scontro (O).
- Sfilate il perno del mozzo posteriore con il corpo ruota libera (E). Se necessario, a questo punto potete:
 - Sostituire i cuscinetti (S) del corpo mozzo.
 - Reingrassare con un grasso a bassa densità la cremagliera (C).
 - Sfilare dal perno il corpo ruota libera con il relativo distanziale (Z) e procedere alla pulizia dei cricchetti. **Attenzione: i cuscinetti del corpo ruota libera NON sono sostituibili.**
- Terminata la manutenzione, infilate il corpo ruota libera con il relativo distanziale (Z) nel perno.
- Inserite il perno nel corpo del mozzo facendo molta attenzione al corretto posizionamento dei cricchetti (Fig. 5).
- Inserite una chiave a brugola da 12 (M) sul lato destro del mozzo (Fig. 6).
- Bloccate lo scontro mobile (0) con chiave a brugola (M) a 15 Nm (Fig. 6).

Se necessario effettuare una registrazione del mozzo agendo sulla ghiera (H) (Fig. 6):

- Allentate il grano (I) con una chiave a brugola (L) (Fig. 6).
- Ruotate la ghiera in senso orario per diminuire la scorrevolezza del movimento, e in senso antiorario per aumentare la scorrevolezza del movimento.
- Richiudete il grano (I) (Fig. 6).
- Controllate la scorrevolezza della ruota.

Assicurarsi della corretta chiusura del mozzo poiché un suo allentamento potrebbe essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

! **Attenzione**

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente da Fac di Michelin S.r.l.

Qualsiasi modifica o alterazione (anche della grafica) del prodotto con ricambi non originali o diversi da quelli forniti da Fac di Michelin S.r.l. comporta lo scadere della garanzia.

3 RAGGI

I raggi per la riparazione delle ruote devono avere le seguenti misure.

| SYNTIUM AERO | Ruota anteriore | | Ruota posteriore | |
|--------------|-----------------|---------|------------------|---------|
| | disc | NO disc | disc | NO disc |
| | 288 mm | 276 mm | 273,5 mm | 288 mm |

SOSTITUZIONE DEL RAGGIO

⚠ Attenzione

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare le operazioni di seguito riportate, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Utilizzate solo raggi e nipples della stessa lunghezza e caratteristiche di quelli da sostituire.

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente dalla Fac Michelin Srl.

MOZZO ANTERIORE

Per la sostituzione del raggio sul lato del disco, basta sfilare il raggio e sostituirlo con uno nuovo.

Per la sostituzione del raggio dal lato opposto al disco:

- Sfilate lo scontro (A) (Fig. 1).
- Sullo stesso lato da cui avete sfilato lo scontro, infilate una chiave a brugola (M) da 12mm sul perno mozzo e con una chiave da 17mm (M) svitate in senso antiorario lo scontro (B) (Fig. 7).
- Svitare il raggio dal nipples con l'apposita chiave.
- Una volta svitato, sfilate il raggio dalla propria sede (Fig. 7).
- Infilate il nuovo raggio.
- Avvitare il nipples con la relativa rondella. Per evitare l'effetto torsione tenete fermo il raggio.
- Per solidificare l'accoppiamento tra raggio e nipple, utilizzate un freno filetti medio.
- Inserite nuovamente il perno del mozzo (C) e chiudete lo scontro (B) con la chiave (M) da 17mm alla coppia di chiusura di 15Nm (Fig. 2).

Se necessario effettuare una registrazione del mozzo agendo sulla ghiera (F) (Fig. 2):

- Allentate il grano con una chiave a brugola (L).
- Ruotate la ghiera in senso orario per diminuire la scorrevolezza del movimento, e in senso antiorario per aumentare la scorrevolezza del movimento.
- Richiudete il grano (I) (Fig. 2).
- Controllate la scorrevolezza della ruota.

Assicurarsi della corretta chiusura del mozzo poiché un suo allentamento potrebbe essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

MOZZO POSTERIORE

Sostituire un raggio sulla ruota posteriore è semplicissimo (Fig. 8)

- Svitare il nipples dal raggio con l'apposita chiave.
- Una volta svitato, sfilate il raggio dalla propria sede.
- Infilate il nuovo raggio
- Avvitare il nipples con la relativa rondella. Per evitare l'effetto torsione tenete fermo il raggio.

Per solidificare l'accoppiamento tra raggio e nipple, utilizzate un freno filetti medio.

Per un corretto tensionamento dei raggi seguite quanto riportato:

- Tensione raggi della ruota anteriore (lato disco): 1200N.
- Tensione raggi della ruota posteriore: lato ruota libera 1400N.

Per valutare la corretta tensione della ruota, utilizzate un tensiometro: non fidatevi della tensione avvertita manualmente. La giusta tensione della ruota è la chiave per avere una ruota rigida e durevole; nel caso non siate in possesso di un tensiometro, fate controllare la ruota ad un meccanico qualificato o da personale specializzato.

Usare un tensiometro vi garantirà il rispetto dei parametri di carico prestabiliti. **Una tensione anomala o eccessiva può portare alla rottura del cerchio o del raggio ed essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortale.**

4 RUOTE COMPLETE

Le ruote SYNTIUM AERO sono progettate per montare copertoncini. L'utilizzo è strettamente legato a strade con fondo regolare. Fate molta attenzione ad evitare situazioni in cui potreste subire urti diretti e violenti con buche o sconnessioni del fondo stradale poiché potrebbero causare la rottura del cerchio e la conseguente perdita della garanzia.

In caso di urti anomali dovuti a sconnessioni del fondo stradale o al trasporto delle ruote, si consiglia di far controllare immediatamente le ruote da un meccanico specializzato o da personale qualificato.

Qualora aveste acquistato la vostra serie ruote già trasformata per il montaggio dello pneumatico Tubeless Ready, leggete attentamente le istruzioni che trovate nelle sezioni I, II, III e IV.

I MONTAGGIO DELLO PNEUMATICO TUBELESS READY

⚠ Attenzione

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Controllare che lo pneumatico riporti il logo Tubeless Ready.

Qualora si rendesse necessario l'utilizzo di una leva per l'inserimento dei talloni dello pneumatico, utilizzate una leva di plastica in modo da non danneggiare il cerchio ed il nastro.

Per il montaggio dello pneumatico Tubeless ready, seguite questi semplici passi di seguito riportati:

- Inumidite la base del cerchio con acqua e sapone.
- Partendo dalla valvola, inserite il primo dei due talloni dello pneumatico nella propria sede e proseguite su tutta la circonferenza del cerchio.
- Inserite il secondo tallone dello pneumatico nella propria sede e proseguite su tutta la circonferenza del cerchio: verificate il corretto posizionamento dello pneumatico su entrambi i lati della zona valvola.

Assicuratevi del corretto posizionamento dello pneumatico muovendo leggermente avanti e indietro lo pneumatico.

Nel caso in cui il montaggio dello pneumatico fosse troppo semplice, il pneumatico potrebbe essere troppo grande. **Attenzione, uno pneumatico troppo grande potrebbe sgonfiarsi improvvisamente ed essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.**

II GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO TUBELESS READY

⚠ Attenzione

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Prima di effettuare l'operazione di gonfiaggio del pneumatico Tubeless ready, inserite il liquido antiforatura (**attenzione, non utilizzate prodotti contenenti ammoniaca**) seguendo questi semplici passi:

- Svitare il tappo valvola.
- Applicare una leggera pressione con l'indice sulla parte superiore della valvola in modo tale da avere la certezza che il pneumatico sia completamente privo d'aria all'interno.
- Svitare la parte superiore della valvola con l'apposito strumento.
- Inserire il liquido antiforatura con l'apposito dosatore.
- Girare più volte la ruota a 360° in modo tale che il liquido si distribuisca su tutta la superficie.
- Avvitare la parte superiore della valvola.
- Fate molta attenzione che i due talloni dello pneumatico siano nella posizione corretta verificando che il margine tra la linea di centraggio dello pneumatico e il margine del cerchio sia costante su tutta la circonferenza della ruota.
- Gonfiate la ruota. **Attenzione, seguite i passi riportati nel punto 2 delle Indicazioni Generali.**

- Riposizionate il tappo copri valvola.
- Percorrete 3-4 km in modo tale che ci sia la completa distribuzione del liquido all'interno dello pneumatico.

In caso di foratura dello pneumatico, la perdita d'aria è lenta e non immediata e vi offre in alcuni casi la possibilità di continuare la vostra pedalata fino a casa. Tenete presente che la riparazione di uno pneumatico Tubeless ready può essere fatta tramite l'applicazione di una toppa o di uno spray antiforatura o inserendo una camera d'aria.

III INSERIMENTO DELLA CAMERA D'ARIA IN CASO DI FORATURA DELLO PNEUMATICO TUBELESS READY

La camera d'aria deve essere dotata di valvola di tipo presta con diametro da 6mm.

- Sgonfiate completamente lo pneumatico.
- Cominciando dal punto opposto alla valvola, sganciate il tallone dello pneumatico dalla sua sede per poi continuare su tutta la circonferenza della ruota. Qualora fosse necessario utilizzare una leva per l'uscita dei talloni dello pneumatico, utilizzate una leva di plastica in modo da non danneggiare il cerchio ed il nastro.
- Svitare il dado della valvola e rimuovetela.
- Svuotate il liquido antiforatura presente all'interno dello pneumatico e del cerchio.
- Introdurre la camera d'aria parzialmente gonfiata nello pneumatico.
- Partendo dal punto opposto al foro valvola, inserite il secondo tallone dello pneumatico nella propria sede e proseguite su tutta la circonferenza del cerchio facendo attenzione a non pizzicare la camera d'aria.
- Gonfiate la camera d'aria fino a far agganciare i due talloni dello pneumatico nella posizione corretta.

IV TRASFORMAZIONE DA COPERTONCINO A TUBELESS READY

⚠ Attenzione

I flap forniti non sono idonei alla conversione in Tubeless Ready. Qualora vogliate convertire la vostra serie ruote per montaggio dello pneumatico Tubeless Ready, utilizzate kit di tenuta con le seguenti caratteristiche:

- valvola con attacco conico
- nastro telato tramato bidirezionale (larghezza 15 mm per tutta la circonferenza della ruota)
- nastro sigillante resistente alle alte pressioni (larghezza 21 mm per tutta la circonferenza della ruota)

ENGLISH

1 GENERAL INDICATIONS

We thank you for buying the SYNTIUM AERO wheels, product that will guarantee you security and functionality through the years. Before proceeding with using the wheels, please read carefully the following instruction and store them in a safe place for eventually reusing.

In the box of wheel set you will find:

- The front wheel arranged with TX-12 system
- The rear wheel arranged with TX-12 system
- The manual of instructions and use of Wheels
- Rim tapes

⚠ **Caution!** Only use the Miche supplied rim tapes with your Miche wheels and only with the correct clincher tyre and inner tube. The standard supplied rim tapes are not suitable for Tubeless Ready tyres wheels conversion.

⚠ **Warning**

Any modification or alteration (and graphic) of the product with non-original spare parts or spare parts not delivered directly by Fac Michelin S.r.l., involves the expiration of the guarantee.

⚠ **Warning**

Direct and violent impacts on broken road surfaces can cause damage to the rims. Such damage is outside the conditions of our guarantee and repair costs will be charged directly to the customer.

⚠ **Warning**

In case of strange impact caused from bad road base or wheels transport, we trust to bring the wheels to your mechanic for a check.

⚠ **Warning**

Tyre width section: min 25 / max 34

⚠ **Warning**

Only Shimano original lock ring designed for through axle internal diameter 27mm to be used with the disc brake.

Warning before using the bicycle:

- Check for proper operation and state of wear of all the components before starting to ride. **Before any maintenance operations on your wheels, always wear gloves and protection glasses.**
- The rims have been made with great dimensional precision. If fitting a tyre on a rim is too easy, it may be too big and this will have significant implications for safety. We therefore recommend using only high quality tyres that require the use of clincher tyre levers and a reasonable amount of strength to fit them. Using a tyre that is too big for the rim may cause the tyre to rupture unexpectedly and cause accidents, physical injuries

or even death. **WARNING! Incorrect rim / clincher tyre coupling may cause it to deflate, burst or detach suddenly and cause accidents, serious injuries or even death.**

- Check the condition and pressure of the tires fitted to your wheels. Please consult the manufacture of your tires of choice when inflating your tyres.
- Check that the wheels are firmly anchored to the frame with the locking item closed in the correct position. If there is the passing through pin, consult the installation instructions provided by the manufacturer of the bicycle or fork.

Warning, an incorrect locking may cause the detachment of the wheel and derive in accidents and serious or fatal injuries.

- Check the tension of the spokes so as to notice any spokes which got loose. In the case spokes are loose, contact a qualified mechanic or special personnel to perform the tensioning.
- **Warning, the use of wheels not centered properly or with spokes broken and/or loosen or damaged may cause an accident, serious injury or death.**

- Check that the braking system and the brake pads in the brake calipers are in good state and that the screws on the disc or the locking ring of the disc, depending on your model, are properly locked.

- To the users of more than 78 kg weight, Fac Michelin S.r.l. suggests to check the wheels status to the mechanic every two months or every 500km.

- **If the total weight of your bike and various parts installed exceeds 109 kg, not used these wheels.**

- Never wash the pieces with pressure-fed water because water may get through the seals and cause permanent damage to the internal components. We recommend washing components with a sponge, mild soap, and water.

- **Salt water environments (as found on winter roads and near the seaside) can cause galvanic corrosion on most bike parts. Carefully rinse, clean, dry and re-lubricate all exposed parts to avoid damage, malfunctions and accidents.**

- **If your component shows signs of rust, this means it has to be changed URGENTLY as it might be a sign of damage.**

2 HUBS

⚠ Warning

If you have any doubt whatsoever your service-repair ability, please take your bicycle to a qualified repair shop. Before any maintenance operations on your wheels, always wear gloves and protection glasses.

Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l.

When replacing any broken sealed bearings please ensure sealed bearing correct measure and specification are used.

| | Rear hub | Front hub |
|------------|----------------|----------------|
| Right side | 26x17x5 (6803) | 26x17x5 (6803) |
| Left side | 26x17x5 (6803) | 26x17x5 (6803) |

The WR hubs are easy to maintain. To do it, proceed as follows:

FRONT HUB

The front hub does not require any particular maintenance.

For any extraordinary maintenance and replacement of bearings, follow these simple steps:

- Remove the contact item (A) (Fig. 1)
- On the same side from which you removed the contact item, insert a 12mm Allen wrench (M) on the hub pin and, using a classic 17mm wrench (N), unscrew the contact item (B) counter-clockwise (Fig. 2)
- Remove the axle from the side of the disc brake.

Once the axle has been removed, you can replace the bearings:

- Use a special puller for 17mm holes and remove both bearings (S) from their seat (Fig. 3)

Once these have been replaced, proceed fitting the new bearings:

- Using a special tool, insert both new bearings in their seat, checking the correct smoothness.
- Insert the hub axle (C) again and tighten the contact item (B) with the 17mm wrench (N) at the tightening torque of 15Nm. (Fig. 2)
- If necessary adjust the hub by working on the ring (F) (Pic. 2):
- Unlock the grub screw (I) with an allen wrench 2mm (L).
- Turn the ring in clock sense to drop the sliding, and in counter-clockwise to rise the sliding.
- Lock the screw (I).
- Check the sliding of the wheel.

Please check that the hub is correctly tightened and closed, failure to do so could lead to a serious or fatal accident.

⚠ Warning

Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l. Any modification or alteration (also graphic) of the product with non-original spare parts or spare parts not delivered directly by Fac Michelin S.r.l., involves the expiration of the guarantee.

REAR HUB

The rear hub requires cleaning and lubrication of the ratchets in the freewheel body.

For any maintenance:

- Insert allen wrench 12mm (M) on right side of the hub (Pic. 4).
 - Using allen wrench 12mm (M), unscrew left stop (O)
- Extract the axel of rear hub with the freehub body (E). if necessary at this point you can:
- Change the bearings (S).
 - Grease the cogs with low density grease (C).
 - Extract from the axel the freehub body with the relative spacer (Z) continue the cleaning process of hub. **Warning: the bearings of the freehub body and no replaceable.**
 - Re-fit the axel inside hub body with the spacer (Z). Take care to position of the pawls (Pic. 5)
 - Insert allen wrench 12mm (M) on right side of the hub (Pic. 6).
 - Stopping left stop (O) with a allen wrench 12mm (M) locking at 15 Nm (Pic. 6)
 - If necessary adjust the hub by working on the ring (H) (Pic. 6):
 - Unlock the grub screw (I) with a allen wrench (L) (Pic. 6).
 - Turn the ring **clockwise** to drop the sliding, and in **counter-clockwise** to rise the sliding.
 - Lock the grub screw (I) (Pic. 6).
 - Check the sliding of the wheel.

Please check that the hub is correctly tightened and closed, failure to do so could lead to a serious or fatal accident.

⚠ Warning

Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l. Any modification or alteration (also graphic) of the product with non-original spare parts or spare parts not delivered directly by Fac Michelin S.r.l., involves the expiration of the guarantee.

3 SPOKES

The spokes used for the assembly of the wheels have the following sizes and characteristics.

| SYNTIUM AERO | Front wheel | | Rear wheel | |
|--------------|-------------|---------|------------|---------|
| | disc | NO disc | disc | NO disc |
| | 288 mm | 276 mm | 273,5 mm | 288 mm |

CHANGE A SPOKE

! Warning

If you have any doubt whatsoever your service-repair ability, please take your bicycle to a qualified repair shop.

Before any maintenance operations on your wheels, always wear gloves and protection glasses.

Use only spokes of the same length and characteristics of those being replaced. Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l.

FRONT HUB

To replace a spoke on disc side is extremely easy, slide off the spoke from its own seat and insert the new spoke.

To replace spoke on opposite side of disc:

- Remove the contact item (A) (Fig. 1)
- On the same side from which you removed the contact item, insert a 12mm Allen wrench (M) on the hub pin and, using a classic 17mm wrench (M), unscrew the contact item (B) counter-clockwise (Fig. 7)
- Unscrew the spoke from the nipples with the appropriate wrench.
- Once unscrewed, remove the spoke from its seat (Pic. 7).
- Insert the new spoke
- Screw the nipples with the relative washer. To avoid the torsion effect, hold the spoke.

To solidify the coupling between spoke and nipple, use a medium thread braking.

- Insert the pin (C) and tighten the spoke (B) with the 17mm wrench (M) at the torque of 15Nm (Fig. 2)

If necessary adjust the hub by working on the ring (H) (Pic. 2):

- Unlock the grub screw (I) with an allen wrench 2mm (L) (Pic. 2).
- Turn the ring in clockwise to drop the sliding, and in counter-clockwise to rise the sliding
- Lock the grub screw (I).
- Check the sliding of the wheel.

Please check that the hub is correctly tightened and closed, failure to do so could lead to a serious or fatal accident.

REAR HUB

To replace a spoke is extremely easy (Pic. 8)

- Unscrew the spoke from the nipples with the corresponding spanner.
- Once it has been unscrewed, slide off the spoke from its own seat.
- Insert the new spoke
- Screw nipple with washer

Draw the spoke to be used for the replacement in the thread-locker you chose to improve sealing.

To ensure the correct spoke tension please follow the indications below:

- Correct spoke tension for front wheel (disc side) 1200N
- Correct spoke tension for rear wheel, free wheel side 1400N

To evaluate the correct wheel tension, please use a professional spoke tension gauge, we do not recommend that spoke tension is estimated manually; please refer to a professional cycle mechanic if you do not own a professional spoke tension gauge. The correct spoke tension is essential to ensure a ridged and durable wheelset.

ATTENTION in correct spoke tension, too high or too low, could lead to wheel failure and resulting serious or fatal accident.

4 COMPLETE WHEELS

SYNTIUM AERO wheels are designed to fit clincher tires. Miche wheels are designs for use solely on the road or dedicated cycle track with a smooth surface. Please ensure that the wheels are not subject to direct shock from poor road surfaces [i.e. pot holes]. **ATTENTION direct shock to the wheels from poor road surfaces could lead to wheel failure and resulting serious or fatal accident.** In the event your wheels are subject to any such shocks from poor road surfaces, yet do show the signs of any damage we advise you to immediately have the wheels checked by a qualified mechanic or other qualified person.

If your wheel set is already prepared for fitting the Tubeless Ready tire, in sections I, II, III and IV you will find useful information on how to fit Tubeless Ready tires.

I FITTING THE TUBELESS TYRE

⚠ Warning

If you have any doubt about your ability to carry out the following operations, please consult qualified personnel.

Always wear protective gloves and goggles before any maintenance work on your wheels.

Check that the tyre bears the Tubeless Ready logo

If required to use a lever to insert the tyre beads, use a plastic lever so to not damage the rim and tape.

To install the Tubeless ready tyre, please follow the following simple steps:

- Moisten the base of the rim with soap and water.
- Starting from the valve area, insert the first of the two tyre beads into place, and continue along the entire circumference of the wheel.
- Fit the other bead of the tyre and continue around the whole circumference of the rim: check the correct positioning of the tyre on both sides of the valve zone. Ensure the correct positioning of the tyre moving slightly back and forth the tyre.

If the tyre is too easy to fit, the tyre may be too big. **Caution, a tyre that is too big could deflate suddenly and cause an accident, serious injury or death.**

II INFLATING THE TUBELESS TYRE

⚠ Warning

If you have any doubt about your ability to carry out the following operations, please consult qualified personnel.

Always wear protective gloves and goggles before any maintenance work on your wheels.

Before inflating the Tubeless ready tyre, insert the anti-puncture liquid (**Caution, do not use products containing ammonia**) following these simple steps:

- Remove the valve cap.
- Using your index finger, gently press the top of the valve so as to ensure there is no air inside the tyre.
- Remove the top part of the valve using the appropriate tools.
- Insert the anti-puncture liquid using the appropriate dispenser.
- Spin the wheel around several times to distribute the liquid throughout the inside of the tyre.
- Put the top part of the valve back into place.
- Make sure the two tyre beads are positioned correctly by verifying that the distance between the center line of the tyre and the edge of the rim is constant through the entire wheel.
- Inflate the tyre. **Warning, follow the steps in section 2 of the General Indications.**
- Put the valve cap back.
- Have a ride of 3-4 kms to ensure the liquid inside the tyre will evenly distribute.

In the event of a tyre puncture, the loss of air is slow and not immediate, and in some cases offers you the possibility of continuing your ride home. Keep in mind that a Tubeless ready tyre can be repaired by applying a tyre patch, by using an anti-puncture spray, or by installing an inner tube.

III INSERTING AN INNER TUBE IN A TUBELESS TYRE IN THE EVENT OF A PUNCTURE

The inner tube must have a Presta valve 6mm diameter.

- Deflate the tyre.
- Completely deflate the tyre.
- Starting from the opposite side of the valve, unhook the tyre bead from its seat and continue along the circumference of the wheel. If required to use a lever to unhook the tyre beads, use a plastic lever so to not damage the rim and tape.
- Unscrew the valve nut and remove the valve.
- Drain the puncture prevention liquid from inside the tyre and rim.
- Insert the inner tube partially inflated into the tyre.
- Starting from the point opposite the valve, insert the second tyre bead into place and continue along the entire circumference of the wheel, taking care to not pinch the inner tube.
- Inflate the inner tube until both tyre beads are fitted properly in the correct position.

IV CHANGE FROM CLINCHER TYRE TO TUBELESS READY TYRE

⚠ Warning

The standard supplied rim tapes are not suitable for Tubeless Ready tyres wheels conversion.

If you wish to convert your Miche wheels to Tubeless Ready tyres use, please use rim sealing kits with the following features:

- conical insert valve
- bidirectional woven cloth glued tape (width 15 mm for total circumference)
- high pressure resistance sealing tape (width 21 mm for total circumference)

FRANÇAIS

1 INDICATIONS GÉNÉRALES

Nous vous remercions pour l'achat de roues SYNTIUM AERO un produit qui vous garanti sécurité et fonctionnalité dans le temps. Avant de procéder à l'utilisation des Roues, lisez attentivement les instructions ci-après et conservez les dans un lieu sûr pour de futures consultations.

Dans l'emballage de la paire de roues vous trouverez:

- La roue avant prévue avec le système TX-12
- La roue arrière prévue avec le système TX-12
- Chaussette de protection
- Le manuel pour l'utilisation et l'entretien des Roues
- Fonds de jantes

⚠ **Attention!**: Utilisez les fonds de jante standards fournis uniquement avec un pneu et une chambre à air. Les fonds de jante fournis en standard ne conviennent pour convertir les roues à pneus en Tubeless Ready.

⚠ Attention

Toute modification ou altération (même graphique) des produits avec des accessoires non originaux ou non fournis directement par Fac Michelin S.r.l. entraîneront de fait la perte de la garantie légale.

⚠ Attention

En cas de chocs anormaux dus à un mauvais état de la route ou au transport des roues nous vous conseillons de les faire contrôler immédiatement par un mécanicien de confiance.

⚠ Attention

Des chocs directs et violents avec des trous ou des jonctions de routes peuvent entraîner la rupture de la jante. La réparation de ruptures imputables à des chocs doit être considérée comme non couverte par la garantie, et les frais qui en découlent à la charge de l'utilisateur.

⚠ Attention

Largeur de la section du pneu: min 25 / max 34

⚠ Attention

Le contre-écrou à utiliser pour le maintien du disque freinant doit être obligatoirement et uniquement pour axe traversant avec diamètre interne de 27mm.

Avertissement avant d'utiliser votre vélo:

- S'assurer que les composants fonctionnent correctement et vérifier leur état d'usure avant de commencer la course. **Utilisez toujours des lunettes et des gants de protection quand vous travaillez sur les roues.**
- Les jantes sont fabriquées avec une précision dimensionnelle élevée. Si l'application du pneu sur une jante s'effectue trop aisément, il se peut que le pneu soit trop grand, ce qui peut comporter des

conséquences importantes au niveau de la sécurité. Nous vous conseillons donc de n'utiliser que des pneus de qualité élevée à monter à l'aide de démonte-pneus spécifiques et dont le montage nécessite un effort raisonnable. L'utilisation d'un pneu qui ne s'insère pas correctement sur la jante est très dangereuse et peut provoquer des accidents et, en conséquence, des lésions physiques, même mortelles. **ATTENTION! Une erreur d'accouplement entre la jante et le pneu peut entraîner le dégonflage accidentel, l'éclatement ou le détachement de ce dernier, provoquant ainsi des accidents, des blessures, voire la mort.**

- Contrôler soigneusement l'état d'usure et la pression des pneumatiques. Nous vous conseillons la pression recommandée par le fabricant du pneu.
- Vérifiez que les roues soient solidement ancrées au châssis avec le blocage fermé dans la bonne position. En cas d'axe traversant, consultez les instructions de montage fournies par le fabricant du vélo ou de la fourche.

Attention, les dispositifs de blocages qui ne sont pas convenablement serrés peuvent entraîner le décrochage de la roue et causer des accidents ainsi que des blessures graves ou mortelles

- Vérifier que les rayons soient suffisamment tendus. Si certains rayons ne sont pas suffisamment tendus, les faire tendre par un mécanicien qualifié ou par du personnel spécialisé.
- Attention, l'utilisation de roues pas bien centrées ou avec des rayons cassés et/ou desserrés ou endommagés peut provoquer des accidents, des blessures graves ou mortelles.**
- Assurez-vous que le système de freinage et les plaquettes des étriers de frein soient en bon état et que les vis du disque ou la bague de fixation du disque, en fonction de votre modèle, soient bien bloqués.
- Il est recommandé que les cyclistes pesant plus de 78 kg fassent vérifier plus fréquemment leur bicyclette par un mécanicien qualifié ou du personnel spécialisé afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de fissures, déformations et signes de fatigue ou d'usure.
- **Si on pèse plus de 109 Kg il est conseillé de ne pas utiliser ces roues.**
- Ne lavez pas les composants avec un nettoyeur haute pression car l'eau peut pénétrer les parties étanches et pénétrer à l'intérieur des composants occasionnant des dommages irréversibles. Nous vous conseillons d'effectuer le lavage des composants à l'aide d'une éponge, de l'eau et un savon neutre.
- **Les milieux salins (par exemple les routes salées l'hiver et les zones à proximité de la mer) peuvent provoquer des phénomènes de corrosion galvanique sur la plupart des composant exposés du vélo. Afin de prévenir des dommages, anomalies de fonctionnement et accidents, rincer, nettoyer, essuyer et lubrifier de nouveau avec soin tous les composant sujets à ce phénomène.**
- **Si vos composants présentent des signes évidents d'oxydation, il est nécessaire de les changer d'URGENCE car cela peut représenter une cause de rupture.**

2 MOYEUX

⚠ Attention

Si vous n'êtes pas sûrs de votre capacité à effectuer ces opérations, adressez-vous à du personnel qualifié.

Utilisez toujours des lunettes et des gants de protection quand vous travaillez sur le roues.

Utiliser uniquement et exclusivement les pièces de rechange de Fac Michelin S.r.l.

Les roulements pour la réparation des roues doivent avoir les dimensions suivantes.

| | Moyeux arrière | Moyeux avant |
|-------------|----------------|----------------|
| Côté droit | 26x17x5 (6803) | 26x17x5 (6803) |
| Côté gauche | 26x17x5 (6803) | 26x17x5 (6803) |

Les moyeux WR se prêtent facilement à un entretien normal. Pour cela procédez comme illustré:

MOYEU AVANT

Le moyeu avant ne nécessite aucun entretien particulier.

Pour un éventuel entretien supplémentaire de remplacement des roulements, suivez ces simples étapes.

- Retirez la butée (A) (Fig. 1)
- Du même côté où vous avez extrait la butée, insérez une clé Allen (M) de 12 mm sur l'axe du moyeu et, avec une clé classique de 17 mm (N), dévissez la butée (B) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (Fig. 2)
- Retirez l'axe du côté de l'emplacement du disque de frein.

Une fois l'axe enlevé, vous pouvez procéder, si nécessaire, au changement des roulements:

- Utilisez un extracteur spécial pour les trous de 17 mm et retirez les deux roulements (S) de leur emplacement (Fig. 3)

Après avoir effectué le remplacement, procédez au calage des nouveaux roulements:

- À l'aide d'un outil spécial, insérez les deux nouveaux roulements dans leur emplacement en vérifiant qu'ils coulissent correctement.
- Insérez à nouveau l'axe de moyeu (C) et refermez la butée (B) avec la clé (N) de 17 mm, avec un couple de serrage de 15 Nm. (Fig. 2)

Si nécessaire un réglage du moyeu en agissant sur la bague (F) (Fig. 2):

- Dévisser la vis pointeau (I) avec une clé 6 pans (L).
- Tourner la bague dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer le roulement de l'axe, et dans le sens contraire pour en augmenter le roulement.
- Resserer la vis pointeau (I).
- Contrôler le roulement.

S'assurer du bon serrage du moyeu car un desserrage peut être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

⚠ Attention

Utiliser uniquement et exclusivement les pièces de rechange de Fac di Michelin S.r.l.

Toute modification ou altération (même graphique) des produits avec des accessoires non originaux ou non fournis directement par Fac Michelin S.r.l. entraîneront de fait la perte de la garantie légale.

MOYEU ARRIÈRE

Le moyeu arrière nécessite du nettoyage et de la lubrification des cliquets dans le corps de roue libre.

Pour un éventuel entretien:

- Insérer une clé hexagonale de 12 (M) sur le côté droite du moyeu (Fig. 4)
- Avec l'aide une clé hexagonale de 12 (M), dévisser le contre-écrou (O)

Devissier l'axe du moyeu arrière avec le corps de roue libre (E). Si nécessaire, vous pouvez ainsi:

- Changer les roulements du corps de moyeux (S).
- Rengraisser avec une graisse à basse densité la crémaillère (C).
- Dévisser le corps de roue libre de l'axe avec les entretoises (Z) et procéder au nettoyage des cliquets. **Attention les roulements du corps de roue libre ne peuvent pas être changés.**
- Engager à nouveau l'axe avec son entretoise (Z) à l'intérieur du corps du moyeu en faisant très attention au positionnement des cliquets (Fig. 5).
- Insérer une clé hexagonale de 12 (M) sur le côté droite du moyeu (Fig. 6)
- Bloquer l'écrou mobile (O) une clé hexagonale de 12 (M) à 15 Nm (Fig. 6)

Si nécessaire un réglage du moyeu en agissant sur la bague (H) (Fig. 6):

- Dévisser la vis pointeau (I) avec une clé hexagonale (L) (Fig. 6).
- Tourner la bague dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer le roulement de l'axe, et dans le sens contraire pour en augmenter le roulement.
- Resserer la vis pointeau (I) (Fig. 6).
- Contrôler le roulement de la roue.

S'assurer du bon serrage du moyeu car un desserrage peut être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

⚠ Attention

Utiliser uniquement et exclusivement les pièces de rechange de Fac Michelin S.r.l.

Toute modification ou altération (même graphique) des produits avec des accessoires non originaux ou non fournis directement par Fac Michelin S.r.l. entraîneront de fait la perte de la garantie légale.

3 RAYON

Les rayons pour la réparation des roues doivent avoir les dimensions suivantes:

| SYNTIUM AERO | Roue avant | | Roue arrière | |
|--------------|------------|---------|--------------|---------|
| | disc | NO disc | disc | NO disc |
| | 288 mm | 276 mm | 273,5 mm | 288 mm |

CHANGEMENT DU RAYON

! Attention

Si vous n'êtes pas sûrs de votre capacité à effectuer ces opérations, adressez-vous à du personnel qualifié.

Utilisez toujours des lunettes et des gants de protection quand vous travaillez sur les roues.

Utiliser uniquement des rayons de la même longueur et présentant les mêmes caractéristiques que les rayons remplacés.

Utiliser uniquement et exclusivement les pièces de rechange de Fac Michelin S.r.l.

MOYEU AVANT

Pour la substitution d'un rayon côté disque, il suffit de le retirer et de le remplacer par un neuf.

Pour la substitution d'un rayon côté opposé au disque:

- Retirez la butée (A) (Fig. 1)
- Du même côté où vous avez extrait la butée, insérez une clé Allen (M) de 12 mm sur l'axe du moyeu et, avec une clé de 17 mm (M), dévissez la butée (B) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (B) (Fig. 7)
- Dévissez le rayon de l'écrou à l'aide de la clé prévue à cette effet.
- Une fois dévissé, retirez le rayon de son emplacement (Fig. 7).
- Insérez le nouveau rayon
- Vissez l'écrou de rayon avec sa rondelle. Pour éviter l'effet de torsion, maintenez le rayon en place.

Pour solidifier l'assemblage rayon/écrou, utilisez un frein filet moyen.

- Insérez l'axe (C) et fermez la butée (B) avec la clé (M) de 17 mm, avec un couple de serrage de 15 Nm (Fig. 2)

Si nécessaire un réglage du moyeu en agissant sur la bague (F) (Fig. 2):

- Dévisser la vis pointeau avec une clé 6 pans (L).
- Tourner la bague dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer le roulement de l'axe, et dans le sens contraire pour en augmenter le roulement.
- Resserrer la vis pointeau (Fig. 2).
- Controlez le roulement de la roue.

S'assurer du bon serrage du moyeu car un desserrage peut être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

MOYEU ARRIÈRE

Le remplacement d'un rayon est très facile pour la roue arrière (Fig. 8).

- Dévisser le rayon de son écrou à l'aide de la clé appropriée.
- Une fois dévissé, retirer le rayon de son logement.
- Enfiler le nouveau rayon. Visser les nipple avec rondelle.

Avant de remplacer le rayon, tremper le filet du rayon que vous allez utiliser pour effectuer le remplacement dans de l'adhésif frein-filet pour améliorer l'étanchéité.

Pour une bonne tension des rayons suivez ce qui suit:

- Tension correcte des rayons de la roue avant (côté disque) 1200N
- Tension correcte des rayons de la roue arrière, côté roue libre 1400N

Pour évaluer la bonne tension de la roue, utilisez un tensiomètre: ne vous fiez pas à la tension prise manuellement. La bonne tension la roue est la clé pour avoir une roue rigide et durable; dans l'éventualité où si vous ne possédez pas de tensiomètre, faites contrôler la roue par un mécanicien qualifié ou une personne spécialisée.

Une tension anormale ou excessive peut entraîner la rupture de la jante et être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

Pour solidifier l'accouplement entre le rayon et l'écrou, utilisez du frein filet intermédiaire.

4 ROUES COMPLÈTES

Les roues SYNTIUM AERO sont prévues pour monter des pneumatiques. L'utilisation des roues est strictement destinée à une utilisation sur route lisse ou sur piste. **Faites très attention à éviter des situations dans lesquelles vous pourriez subir des chocs directs et violent par des trous ou des déconnexions du revêtement routier car cela pourrait provoquer la rupture de la jante et par conséquent la perte de la garantie.**

En cas de chocs anormaux dus à un déconnexion du revêtement routier ou au transport des roues, nous conseillons de les faire contrôler immédiatement par un mécanicien spécialisé ou par une personne qualifiée.

Si votre série de roues est déjà préparée pour le montage du pneu Tubeless Ready, les parties I, II, III et IV contiennent des indications utiles si vos roues sont conçues pour le montage de pneus Tubeless Ready.

I MONTAGE D'UN PNEU TUBELESS READY

! Attention

Si vous n'êtes pas sûr d'être en mesure d'effectuer ces opérations, adressez-vous au personnel spécialisé.

Avant toute opération d'entretien sur vos roues, portez toujours des gants et des lunettes de protection.

Vérifiez que le pneu porte le logo Tubeless Ready.

Si vous devez utiliser un levier pour insérer les talons du pneu, utilisez un levier en plastique afin de ne pas endommager la jante et le fond de jante.

Pour monter le pneu Tubeless ready, veuillez suivre les étapes simples suivantes:

- Humidifiez la base de la jante avec de l'eau et du savon.
- En partant de la zone de la valve, mettez en place le premier des deux talons du pneu et continuez sur toute la circonférence de la jante.
- Mettez en place l'autre talon du pneu et continuez sur toute la circonférence de la jante: vérifiez le positionnement correct du pneu de part et d'autre de la zone de la valve. Vérifiez le bon positionnement du pneu en déplaçant légèrement le pneu d'avant en arrière.

Si le pneu est trop facile à monter, le pneu est peut-être trop grand. Attention, un pneu trop gros peut se dégonfler soudainement et provoquer un accident, des blessures graves ou la mort.

II GONFLER LE PNEU TUBELESS READY

! Attention

Si vous avez le moindre doute sur votre capacité à effectuer les opérations suivantes, veuillez consulter un personnel qualifié.

Portez toujours des gants et des lunettes de protection avant toute intervention d'entretien sur vos roues.

Avant de gonfler le pneu Tubeless Ready, insérez le liquide anti-poinçonnement (**Attention, n'utilisez pas de produits contenant de l'ammoniac**) en suivant ces étapes simples:

- Retirez le bouchon de la valve.
- Avec votre doigt, appuyez doucement sur la partie supérieure de la valve afin de vous assurer qu'il n'y a pas d'air dans le pneu.
- Retirez la partie supérieure de la valve à l'aide des outils appropriés.
- Insérez le liquide anti-poinçonnement à l'aide du doseur approprié.
- Faites tourner la roue plusieurs fois pour répartir le liquide à l'intérieur du pneu.
- Remettez la partie supérieure de la valve en place.
- Assurez-vous que les deux talons du pneu sont correctement positionnés en vérifiant que la distance entre la ligne centrale du pneu et le bord de la jante est constante sur toute la roue.
- Gonflez le pneu. **Attention, suivez les étapes de la section 2 des Indications générales.**
- Remettez le bouchon de la valve.
- Faites un tour de 3-4 km pour vous assurer que le liquide à l'intérieur du pneu se répartit uniformément.

En cas de percement d'un pneu, la perte d'air est lente et non immédiate, et vous offre dans certains cas la possibilité de poursuivre votre trajet jusqu'à votre domicile. N'oubliez pas qu'un pneu Tubeless ready peut être réparé en appliquant une rustine, en utilisant un spray anti-poinçonnement ou en installant une chambre à air.

III INSERTION D'UNE CHAMBRE À AIR DANS UN PNEU TUBELESS EN CAS DE PERCEMENT

La chambre à air doit avoir une valve Presta de 6 mm de diamètre.

- Dégonfler complètement le pneu.
- En commençant par le côté opposé de la valve, décrochez le talon du pneu de son siège et continuez le long de la circonférence de la roue. Si vous devez utiliser un levier pour décrocher les talons du pneu, utilisez un levier en plastique pour ne pas endommager la jante et le fond de jante.
- Dévissez l'écrou de la valve et retirez la valve.
- Videz le liquide anti-crevaisson de l'intérieur du pneu et de la jante.
- Insérez la chambre à air partiellement gonflée dans le pneu.
- En partant du point opposé à la valve, insérez le deuxième talon du pneu et continuez sur toute la circonférence de la roue, en veillant à ne pas pincer la chambre à air.
- Gonflez la chambre à air jusqu'à ce que les deux talons du pneu soient bien en place.

IV CHANGEMENT DE PNEU CLINCHER À PNEU TUBELESS READY

! Attention

Les fonds de jante fournis en standard ne conviennent pour convertir les roues à pneus en Tubeless Ready.

Lorsque vous voudrez convertir vos roues d'une version à pneus vers une version en Tubeless Ready, veuillez utiliser un kit d'étanchéité avec les caractéristiques suivantes:

- Valve à insert conique
- Ruban adhésif tissé bidirectionnel (largeur 15 mm pour toute circonférence roue)
- Ruban d'étanchéité haute résistance à la pression largeur 21 mm pour toute circonférence roue)

DEUTSCH

1 ALLGEMEINE ANGABEN

Wir danken Ihnen für den Kauf der Laufräder SYNTIUM AERO, einem Produkt, das Ihnen über lange Zeit Sicherheit und Funktionalität garantiert. Lesen Sie vor dem Gebrauch der Laufräder die nachstehenden Anweisungen aufmerksam durch und bewahren Sie diese für ein späteres Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Die Verpackung der Laufräder der SYNTIUM AERO enthält:

- Der Vorderreifen verfügt über ein System TX-12
- Der Hinterreifen verfügt über ein System TX-12
- Die Gebrauchs- und Wartungsanleitung der Laufräder
- Felgenband

- ❗ **Achtung:** verwenden Sie die im Lieferumfang enthaltenen Felgenbänder nur für Drahtreifen. Die im Lieferumfang enthaltenen Felgenbänder sind nicht für die Umrüstung auf Tubeless Ready geeignet.

❗ **Achtung!**

Durch jede Modifizierung oder Änderung (auch der Graphik) des Produktes ohne Originalzubehörteile, die nicht direkt von Fac di Michelin geliefert werden, erlischt mit sofortiger Wirkung jede Garantieanspruchnahme.

❗ **Achtung!**

Im Falle von ungewöhnlichen Stößen durch Unebenheiten des Straßenbelages oder während des Transportes der Räder, wird empfohlen die Räder umgehend vom Mechaniker Ihres Vertrauens zu überprüfen.

❗ **Achtung!**

Direkte und starke Stöße durch Löcher oder Unebenheiten des Straßenbelages können den Bruch der Radfelge verursachen. Die Reparatur der Brüche durch Stöße ist nicht im Garantieschutz inbegriffen und die daraus folgenden Kosten gehen zu Lasten des Kunden.

❗ **Achtung!**

Breite des Querschnitts des Drahtreifens: min 25 / max 34

❗ **Achtung!**

Um die Scheibenbremse zu verschließen soll man nur den mit einem inneren Durchmesser von 27 mm verwenden.

Gebrauchshinweise

Vor der Verwendung des Fahrrads:

- Überprüfen Sie den fehlerfreie Betrieb und den Abnutzungsstatus aller Komponenten vor der Fahrt. **Vor jedem Wartungseingriff an Ihren Laufrädern müssen Sie immer Handschuhe und Schutzbrille tragen.**
- Felgen weisen höchste Maßgenauigkeit auf. Falls die Montage des Reifens auf einer Felge zu leicht geht, könnte der Reifen

zu groß sein und das wiederum könnte ein Sicherheitsrisiko bedeuten. Wir empfehlen Ihnen daher, ausschließlich Reifen von hoher Qualität zu verwenden, die den Gebrauch von Reifenmontierhebeln erfordern und bei deren Montage ein erheblicher Kraftaufwand erforderlich ist. Der Gebrauch eines für die Felge zu weiten Reifens könnte Unfälle mit körperlichen und sogar lebensgefährlichen Verletzungen verursachen. **ACHTUNG! Bei einer falschen Kombination Felge / Drahtreifen kann es passieren, dass Luft aus dem Reifen entweicht, der Reifen platzt oder sich ablöst. Dies kann zu Unfällen mit schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen.**

- Kontrollieren Sie sorgfältig den Verschleißindikator und den Luftdruck. Wir empfehlen Ihnen den Reifendruck, wie vom Reifenhersteller angegeben, auszuführen.
- Stellen Sie sicher, dass die Reifen fest im Rahmen mit der geschlossenen Einspannung in korrekter Position verankert sind. Kontrollieren Sie bei Steckachse die Montageanweisungen des Herstellers des Fahrrades oder der Gabel.

ACHTUNG! Ein nicht korrekt eingestellter Schnellspanner kann zum Loslösen des Laufrades und damit zu Unfällen sowie schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

- Überprüfen Sie die Spannung der Speichen, um eventuelle lose Speichen zu bemerken. Sollten Sie während des Kontrollvorgangs auf lose Speichen stoßen, lassen Sie diese bitte durch eine Mechaniker oder qualifiziertes Fachpersonal spannen. **ACHTUNG! Die Verwendung von nicht korrekt zentrierten Laufräder oder defekten und/oder losen oder beschädigten Speichen kann zu Unfällen, schweren oder tödlichen Verletzungen führen.**

- Stellen Sie sicher, dass sich das Bremssystem und die Bremsbelege der Bremszangen in einem gutem Zustand befinden und dass die Schrauben der Scheibe oder der Sicherungsring der Scheibe, je nach ihrem Modell, ordnungsgemäß blockiert sind
- Radfahrer deren Gewicht 78 Kg übersteigt, sollten Ihr Fahrrad alle 500 km durch einen spezialisierten Mechaniker oder qualifiziertes Fachpersonal auf Brüche, Verformungen oder Verschleiß- und Abnutzungserscheinungen überprüfen lassen
- **Wenn Ihr Gesamtgewicht mit Fahrrad, Gepäck und montierten Teilen 109 kg überschreitet, dürfen Sie diese Laufräder nicht verwenden.**

- Reinigen Sie die Komponenten nicht mit einem Hochdruckreiniger, da Feuchtigkeit durch die Dichtungen eintreten und irreparable Schäden hervorrufen kann. Wir empfehlen Ihnen die Reinigung der Komponenten mit einem Schwamm, Wasser und neutraler Seife auszuführen.

- **Die Salzwasserumgebungen (wie beispielsweise auf Straßen im Winter und in Meeresnähe) können galvanische Korrosion an den meisten Fahrradkomponenten verursachen. Daher sollten Sie alle exponierten Komponenten an Ihrem Fahrrad gut abspülen, reinigen, trocknen und wieder einfetten, um Defekte, Funktionsstörungen und Unfälle zu**

vermeiden.

- Sollte Ihre Komponente signifikante Merkmale an Oxydation aufweisen, sollten diese UNVERZÜGLICH ersetzt werden, da diese ein Grund für Brüche sein könnten.

2 NABEN

! Achtung!

Sollten Sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, diese Arbeiten Korrekt durchzuführen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Während der Durchführung von Wartungsarbeiten an den Laufrädern sind immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille zu tragen.

Die Industrielager für die Reparatur des Laufrades haben folgende Abmessungen:

| | Vordere Radnabe | Hintere Radnabe |
|--------------|-----------------|-----------------|
| rechte Seite | 26x17x5 (6803) | 26x17x5 (6803) |
| linke Seite | 26x17x5 (6803) | 26x17x5 (6803) |

Die Naben WR sind relativ einfach zu warten. Dazu wie folgt dargestellt vorgehen:

VORDER RADNABE

Die Vorderradnabe benötigt keine besondere Wartung.

Befolgen Sie für eine mögliche außerordentliche Wartung für den Ersatz der Lager bitte die folgenden einfachen Schritte.

- Ziehen Sie den Konen (A) (Abb. 1) heraus
- Führen Sie auf derselben Seite, auf der Sie den Konen entfernt haben, einen 12mm Inbusschlüssel (M) auf den Nabenstift ein und lösen Sie den Konen mit einem klassischen 17mm-Schlüssel (N) durch Lösschrauben entgegen dem Uhrzeigersinn (B) (Abb. 2)

- Ziehen Sie von der Seite der Bremscheibe den Stift heraus.

Nach Entfernung des Stiftes kann man eventuell mit dem Ersatz der Lager fortfahren:

- Verwenden Sie einen Abzieher für 17mm-Löcher und ziehen Sie beide Lager (S) aus ihren Sitzen (Abb. 3)

Nach dem Austausch fahren Sie mit dem Einbau der neuen Lager fort:

- Setzen Sie mit einem passenden Werkzeug beide neuen Lager in ihre jeweiligen Sitze und kontrollieren Sie die richtige Leichtgängigkeit.
- Setzen Sie erneut den Nabenstift (C) ein und schließen Sie den Konen (B) mit dem 17mm
- Schlüssel (N) bis zum Schließmoment von 15Nm. (Abb. 2)

Wenn nötig, die Regelung der Nabe über den Ring (F) vornehmen (Abb. 2).

- Die Schraube (I) mit einem Inbusschlüssel (L) lockern (Abb. 2).
- Den Ring im Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu verringern, gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu erhöhen.
- Die Schraube (I) wieder schließen.
- Das Gleitvermögen des Laufrads prüfen.

Versichern Sie sich, dass die Nabe richtig verschlossen ist, da eine Lockerung der Nabe zu schweren oder tödlichen Unfällen führen könnte.

! Achtung!

Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile, die einzig durch die Fac di Michelin S.r.l. zur Verfügung gestellt werden. Durch jede Modifizierung oder Änderung (auch der Graphik) des Produktes ohne Originalzubehörteile, die nicht direkt von Fac di Michelin S.r.l. geliefert werden, erlischt mit sofortiger Wirkung jede Garantieanspruchnahme.

HINTERE RADNABE

Die Hinterradnabe erfordert die Reinigung und die Schmierung der Ratschen im Freilaufkörper.

Für eine etwaige Wartung:

- Führen Sie einen 12er Inbusschlüssel (M) auf der rechten Seite der Nabe ein (Fig. 4)
- Mit Hilfe eines 12er Inbusschlüssels (M) den Konen (O) lösen. Ziehen Sie die Hinterradachse mit dem Freilauf aus der Nabe heraus (E).

Wenn nötig, können Sie jetzt:

- die Lager der Nabe austauschen (S).
- das Zahnrad mit einem dünnflüssigem Fett einschmieren (C).
- den Freilauf von der Achse abziehen (Z) und die Sperrklinken säubern. **Achtung: die Freilauflager sind nicht ersetzbar.**
- Die Achse wieder mit dem entsprechenden Distanzstück (Z) in den Nabenkörper einsetzen und besonders auf die korrekte Positionierung der Sperrklinken achten (Abb. 5).
- Führen Sie einen 12er Inbusschlüssel (M) auf der rechten Seite der Nabe ein (Abb. 6)

Den beweglichen Konen (O) mit einem 12er Inbusschlüssel (M) auf 15 Nm (Abb. 6) blockieren.

- Die Regelung der Nabe über den Ring (H) vornehmen (Abb. 6).
- Die Schraube (I) mit einem Inbusschlüssel (L) lockern (Abb. 6).
- Den Ring im Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu verringern, gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu erhöhen.
- Die Schraube (I) wieder schließen.
- Das Gleitvermögen des Laufrads prüfen.

Versichern Sie sich, dass die Nabe richtig verschlossen ist, da eine Lockerung der Nabe zu schweren oder tödlichen Unfällen führen könnte.

! Achtung!

Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile, die einzig durch die Fac di Michelin S.r.l. zur Verfügung gestellt werden. Durch jede Modifizierung oder Änderung (auch der Graphik) des Produktes ohne Originalzubehörteile, die nicht direkt von Fac di Michelin S.r.l. geliefert werden, erlischt mit sofortiger Wirkung jede Garantieanspruchnahme.

3 SPEICHEN

Die Speichen, die zur Herstellung der Reifen eingesetzt werden, haben die folgenden Maße und Eigenschaften:

| SYNTIUM AERO | Vorderrad | | Hinterrad | |
|--------------|-----------|---------|-----------|---------|
| | disc | NO disc | disc | NO disc |
| | 288 mm | 276 mm | 273,5 mm | 288 mm |

AUSTAUSCH DER SPEICHE

! Achtung!

Sollten sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, diese Arbeiten korrekt durchzuführen, so wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Während der Durchführung von Wartungsarbeiten an den Laufrädern sind immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille zu tragen.

Verwenden Sie ausschließlich Speichen der gleichen Länge und mit den gleichen technischen Eigenschaften der zu ersetzenden Speichen.

Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile, die einzig durch die Fac di Michelin S.r.l. zur Verfügung gestellt werden.

VORDERE RADNABE

Um die Speiche auf der Seite der Bremsscheibe auszutauschen, die Speiche aufschrauben und mit einer neuen ersetzen.

Um die Speiche auf der gegenüberliegenden Seite von der Bremsscheibe:

- Ziehen Sie den Konen (A) (Abb. 1) heraus
- Stecken Sie auf derselben Seite, auf der Sie den Konen herausgezogen haben, einen 12mm-Imbusschlüssel (M) auf den Nabenstift ein und schrauben Sie mit einem 17mm (M)-Schlüssel entgegen dem Uhrzeigersinn den Konen heraus (B) (Abb. 7)
- Lösen Sie die Speiche mit dem passenden Schlüssel vom Nippel.
- Ziehen Sie nach dem Loslösen die Speiche aus ihrem Sitz (Abb. 7).
- Setzen Sie eine neue Speiche ein
- Schrauben Sie den Nippel mit der entsprechenden Unterlegscheibe fest. Halten Sie, um den Torsionseffekt zu vermeiden, die Speiche fest.

Verwenden Sie, um die Verbindung zwischen Speiche und Nippel zu festigen, ein mittleres Schraubensicherungsmittel.

- Setzen Sie den Stift (C) ein und schließen Sie den Konen (B) mit dem 17mm-Schlüssel (M) bis zum Schließmoment von 15Nm (Abb. 3)

Wenn nötig, die Regelung der Nabe über den Ring (F) vornehmen (Abb. 2).

- Den Madenschraube (I) mit einem Imbusschlüssel (L) lockern
- Den Ring im Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu verringern, gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu erhöhen.
- Den Madenschraube (I) wieder schließen (Abb. 2)
- Das Gleitvermögen des Laufrads prüfen.

Versichern Sie sich, dass die Nabe richtig verschlossen ist, da

eine Lockerung der Nabe zu schweren oder tödlichen Unfällen führen könnte.

HINTERE RADNABE

Eine Speiche des Laufrades auszuwechseln ist sehr einfach (Abb. 8)

- Schrauben Sie die Speiche mit Hilfe des entsprechenden Schlüssels vom Nippel los.
- Ziehen Sie nach dem Loslösen die Speiche aus ihrem Sitz.
- Setzen Sie eine neue Speiche ein
- Schrauben Sie den Nippel mit der entsprechenden Unterlegscheibe fest. Halten Sie, um den Torsionseffekt zu vermeiden, die Speiche fest.
- Verwenden Sie, um die Verbindung zwischen Speiche und Nippel zu festigen, ein mittleres Schraubensicherungsmittel.

Für eine korrekte Spannung der Speichen, folgendes beachten:

- Spannung der Speichen des Vorderrads (Bremsscheibenseite): 1200 N.
- Spannung der Speichen des Hinterrads: Freilaufseite 1400 N.

Benutzen Sie ein Spannungsmessgerät, um die richtige Spannung am Laufrad zu bewerten: verlassen Sie sich nicht auf die manuelle Einstellung. Die richtige Spannung des Laufrades ist der Schlüssel um ein robustes und langlebiges Laufrad zu haben. Sollten Sie kein Spannungsmessgerät haben, lassen Sie das Laufrad von einem qualifizierten Mechaniker oder Fachmann kontrollieren.

Die Verwendung eines Spannungsmessgeräts garantiert Ihnen die Einhaltung der voreingestellten Belastungsparameter.

Eine abweichende oder übertriebene Spannung kann zum Bruch der Felge und zu schweren oder tödlichen Unfällen führen.

4 KOMPLETTE RÄDER

Die Laufräder SYNTIUM AERO wurden für die Montage von Drahtreifen konzipiert.

Die Laufräder erlauben nur eine Anwendung auf der Asfaltstraße. Vermeiden Sie direkte und starke Schläge auf holpriger Straße, da diese zum Bruch der Felge und folgend zum Verlust der Garantie führen kann.

Sollte es doch zu starken Stößen auf Grund der Straßenverhältnissen kommen, empfehlen wir Ihnen, die Laufräder sofort von einem Fachmann kontrollieren zu lassen.

Falls Sie Ihre Laufradserie bereits für die Montage des Tubeless Ready-Reifens umgerüstet gekauft haben, lesen Sie aufmerksam die Anweisungen in den Abschnitten I, II, III und IV.

I MONTAGE DES TUBELESS READY- REIFENS

! Achtung!

Wenn Sie Zweifel an Ihrer Fähigkeit haben, die folgenden Arbeiten auszuführen, wenden Sie sich bitte an qualifiziertes Personal.

Tragen Sie immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille, bevor Sie Wartungsarbeiten an Ihren Rädern durchführen.

Prüfen Sie, ob der Reifen das Tubeless Ready-Logo trägt. Wenn Sie einen Hebel verwenden müssen, um die Reifenwülste einzuführen, verwenden Sie einen Kunststoffhebel, um die Felge und das Band nicht zu beschädigen.

Um den Tubeless-Reifen zu montieren, befolgen Sie bitte die folgenden einfachen Schritte:

- Befeuchten Sie den Felgenboden mit Wasser und Seife.
- Beginnen Sie im Bereich des Ventils, setzen Sie den ersten der beiden Reifenwülste ein und fahren Sie entlang des gesamten Umfangs des Rades fort.
- Montieren Sie den anderen Reifenwulst und fahren Sie mit dem gesamten Felgenumfang fort: Überprüfen Sie die korrekte Positionierung des Reifens auf beiden Seiten des Ventilbereichs. Achten Sie auf die korrekte Positionierung des Reifens, indem Sie den Reifen leicht hin und her bewegen.

Wenn sich der Reifen zu leicht aufziehen lässt, ist der Reifen möglicherweise zu groß. Vorsicht, ein zu großer Reifen kann plötzlich Luft verlieren und einen Unfall, schwere Verletzungen oder den Tod verursachen.

II AUFPUMPEN DES TUBELESS READY- REIFENS

! Achtung!

Wenn Sie Zweifel an Ihrer Fähigkeit haben, die folgenden Arbeiten auszuführen, wenden Sie sich bitte an qualifiziertes Personal.

Tragen Sie immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille, bevor Sie Wartungsarbeiten an Ihren Rädern durchführen.

Bevor Sie den Tubeless Ready Reifen aufpumpen, fügen Sie die Anti-Pannen-Flüssigkeit (**Vorsicht, verwenden Sie keine Produkte, die Ammoniak enthalten**) in folgenden einfachen Schritten ein:

- Entfernen Sie die Ventilkappe.
- Drücken Sie mit dem Zeigefinger vorsichtig auf den oberen Teil des Ventils, um sicherzustellen, dass sich keine Luft im Reifen befindet.
- Entfernen Sie den oberen Teil des Ventils mit dem entsprechenden Werkzeug.
- Geben Sie die Anti-Pannen-Flüssigkeit mit Hilfe des entsprechenden Spenders ein.
- Drehen Sie das Rad einige Male, um die Flüssigkeit im Reifeninneren zu verteilen.
- Bringen Sie den oberen Teil des Ventils wieder an.
- Vergewissern Sie sich, dass die beiden Reifenwülste richtig positioniert sind, indem Sie überprüfen, ob der Abstand zwischen der Mittellinie des Reifens und dem Rand der Felge über das gesamte

Rad hinweg konstant ist.

- Pumpen Sie den Reifen auf. **Achtung, befolgen Sie die Schritte in Abschnitt 2 der Allgemeinen Hinweise.**
- Bringen Sie die Ventilkappe wieder an.
- Machen Sie eine Fahrt von 3-4 km, um sicherzustellen, dass sich die Flüssigkeit im Reifen gleichmäßig verteilt.

Im Falle einer Reifenpanne ist der Luftverlust langsam und nicht unmittelbar und bietet Ihnen in manchen Fällen die Möglichkeit, Ihre Fahrt nach Hause fortzusetzen. Denken Sie daran, dass ein Tubeless-Reifen mit einem Reifenflicken, einem Anti-Pannen-Spray oder einem Schlauch repariert werden kann.

III EINSETZEN EINES SCHLAUCHES IN EINEN TUBELESS-REIFEN IM FALLE EINER REIFENPANNE

Der Schlauch muss ein Presta-Ventil mit 6 mm Durchmesser haben.

- Lassen Sie die Luft vollständig aus dem Reifen ab.
- Beginnen Sie auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils und haken Sie den Reifenwulst aus seinem Sitz aus und fahren Sie entlang des Radumfangs fort. Wenn Sie einen Hebel zum Aushaken der Reifenwülste verwenden müssen, nehmen Sie einen Kunststoffhebel, um die Felge und das Band nicht zu beschädigen.
- Schrauben Sie die Ventilmutter ab und entfernen Sie das Ventil.
- Lassen Sie die Anti-Pannen-Flüssigkeit aus dem Inneren des Reifens und der Felge ab.
- Führen Sie den Schlauch teilweise in den Reifen ein.
- Beginnen Sie an der dem Ventil gegenüberliegenden Stelle, setzen Sie den zweiten Reifenwulst ein und fahren Sie entlang des gesamten Radumfangs fort, wobei Sie darauf achten müssen, den Schlauch nicht einzuklemmen.
- Pumpen Sie den Schlauch auf, bis beide Reifenwülste richtig in der richtigen Position sitzen.

IV UMWANDLUNG VON EINEM DRAHTREIFEN IN EINEN TUBELESS READY-REIFEN

! Achtung!

Die im Lieferumfang enthaltenen Felgenbänder sind nicht für die Umrüstung auf Tubeless Ready geeignet.

Falls Sie Ihre Laufradserie für die Montage des Tubeless Ready-Reifens umrüsten möchten, verwenden Sie Dichtsätze mit den folgenden Eigenschaften:

- ventil mit konischem Anschluss
- bidirektionales Gewebeband (Breite 15 mm für den gesamten Umfang des Reifens)
- hochdruckbeständiges Dichtband (Breite 21 mm für den gesamten Umfang des Reifens)

1 INDICACIONES GENERALES

Les agradecemos por haber comprado las ruedas SYNTIUM AERO, un producto que les garantizará seguridad y funcionalidad en el tiempo. Antes de utilizar las ruedas, lean atentamente las instrucciones indicadas a continuación, y consérvenlas en un lugar seguro para futuras consultas.

En el paquete de la serie ruedas SYNTIUM AERO encontrarán:

- La rueda delantera predispuesta con un sistema TX-12
- La rueda trasera predispuesta con un sistema TX-12
- El manual de uso y mantenimiento de las ruedas
- Fondo de llanta

⚠ **Atención:** Utilice las cintas de fondo de llanta suministradas solo con neumático y cámara de aire. Las cintas de fondo de llanta suministradas no son aptas para la conversión de las ruedas en Tubeless Ready.

⚠ **¡Atención!**

Cualquier modificación o alteración (incluso en la gráfica) del producto con repuestos no originales o diferentes de los suministrados por Fac di Michelin S.r.l. comporta la invalidez de la garantía.

⚠ **¡Atención!**

En caso de choques anómalos debidos a irregularidades de la superficie de la calzada o al transporte de las ruedas, se aconseja hacer controlar inmediatamente las ruedas por un mecánico de confianza.

⚠ **¡Atención!**

Choques directos y violentos con hoyos o irregularidades de la superficie de la calzada pueden causar la rotura de la llanta. La reparación de roturas debidas a choques se debe considerar no cubierta por la garantía, y los consiguientes gastos directamente a cargo del cliente.

⚠ **¡Atención!**

Sección de ancho de neumático: min 25 / max 34

⚠ **¡Atención!**

El contra-tuerca que se utiliza para mantener el disco de freno es obligatorio y con diámetro interior de 27 mm.

Advertencias de uso antes de utilizar la bicicleta:

- Asegurarse, antes de comenzar la carrera, de que los componentes funcionen correctamente y su estado de desgaste. Antes de cualquier operación de mantenimiento en sus ruedas, siempre usar guantes y gafas de protección.
- Las llantas son realizadas con extremada precisión dimensional. En caso de que el montaje del neumático sobre una llanta se efectúe con demasiada facilidad, significa que el neumático podría ser demasiado grande y ello puede tener gran im-

portancia en términos de seguridad. Por lo tanto aconsejamos utilizar sólo neumáticos de alta calidad, que requieran el uso de palancas para cubiertas y un cierto esfuerzo razonable para efectuar su montaje. El uso de un neumático de ancho superior respecto de la llanta es muy peligroso y puede provocar accidentes, lesiones físicas e incluso muerte. **¡ATENCIÓN!**

Un montaje incorrecto de la llanta /cubierta puede provocar que se desinfla, se reviente o se desprege de manera imprevista y causar accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte.

- Controlar cuidadosamente el estado de desgaste y la presión de los neumáticos. Aconsejamos que la presión en vuestros neumáticos sea la indicada por sus fabricantes.

- Compruebe que las ruedas están firmemente fijadas al cuadro con el bloqueo cerrado en posición correcta. En caso de perno pasante consulte las instrucciones de montaje proporcionadas por el fabricante de la bicicleta o de la horquilla.

¡ATENCIÓN! Un bloqueo no regulado correctamente puede provocar el desmontaje de la rueda y ser causa de accidentes, lesiones graves o mortales.

- Controlar la tensión de los radios para poder notar eventuales radios flojos. Si el control detectara radios flojos, hacer tensar los radios por un mecánico cualificado o por personal especializado.

¡ATENCIÓN! El uso de ruedas no centradas correctamente o con radios rotos y/o aflojados o dañados puede provocar accidentes, con lesiones graves o mortales.

- Compruebe que el sistema de frenos y las pastillas de las pinzas de freno están en buen estado y que los tornillos del disco o la tuerca de fijación del disco, según su modelo, están correctamente fijados.

- Se aconseja a los ciclistas con peso superior a los 78 kg, hacer controlar su bicicleta con mayor frecuencia por un mecánico cualificado o por personal especializado para controlar si existen grietas, deformaciones, indicaciones de fatiga o desgaste.

- **Si el peso total de usted, de la bici y del equipaje y las diversas partes instaladas supera los 109 kg, no utilice estas ruedas.**

- No lavar los componentes con agua a presión ya que puede salir de las juntas y penetrar en el interior de los componentes y causar daños irreversibles. Les aconsejamos efectuar el lavado de los componentes con una esponja, agua y jabón neutro.

- **Los ambientes salinos (por ejemplo, las carreteras en invierno y las zonas cercanas al mar) pueden causar corrosión galvánica en la mayoría de los componentes de la bicicleta. Para prevenir daños, malfuncionamientos y accidentes, enjuagar, limpiar, secar y volver a lubricar con esmero todos los componentes expuestos.**

- **Si sus componentes muestran evidencia de oxidación, reemplazar con urgencia, ya que puede ser debido a roturas.**

2 BUJES

! ¡Atención!

Si tiene dudas sobre su capacidad de realizar tales operaciones, diríjase a un mecánico especializado.

Antes de cualquier operación de mantenimiento en sus ruedas, siempre usar guantes y gafas de protección.

Utilizar repuestos originales suministrados sólo y exclusivamente por Fac Michelin S.r.l.

Los rodamientos para la reparación de las ruedas deben tener las siguientes medidas.

| | Buje trasero | Buje delanteros |
|----------------|----------------|-----------------|
| Lado derecho | 26x17x5 (6803) | 26x17x5 (6803) |
| Lado izquierdo | 26x17x5 (6803) | 26x17x5 (6803) |

Los bujes WR se prestan fácilmente al normal mantenimiento. Para el mantenimiento procedan como se indica a continuación:

BUJE ANTERIOR

El buje delantero no necesita ningún mantenimiento especial.

Para un posible mantenimiento extraordinario de sustitución de los cojinetes, siga estos sencillos pasos:

- Retirar el tope (A) (Fig. 1)
- Sobre el mismo lado del que habréis retirado el tope, enfilad una llave Allen (M) de 12 mm sobre el perno buje y con una clásica llave de 17 mm (N) desenroscad en sentido antihorario el tope (B) (Fig. 2)
- Retirad el perno desde el lado donde se encuentra el disco de freno.

Una vez retirado el perno se puede proceder, en su caso, a la sustitución de los cojinetes:

- Utilizad un extractor adecuado para foros de 17 mm y extraed los dos cojinetes (S) de su lugar (Fig. 3)
- Realizar la sustitución, incrustando los nuevos rodamientos:
- Utilizando una herramienta adecuada, introducid los dos nuevos cojinetes en su lugar controlando el correcto desplazamiento.
- Introducid de nuevo el perno del buje (C) y cerrad el tope (B) con la llave (N) de 17 mm en la pareja de cierre de 15 Nm. (Fig. 2)

Si es necesario, regulen el buje actuando sobre la virola (F) (Fig. 2):

- Aflojen el perno (I) con una llave Allen 2mm (L).
- Giren la virola en sentido horario para disminuir la fluidez del movimiento, y en sentido antihorario para aumentar la fluidez del movimiento.
- Aprieten el perno (I).
- Controlen la fluidez de la rueda.

Asegurarse de que el buje esté correctamente cerrado ya que, si se afloja, podría causar accidentes, lesiones graves o mortales.

! ¡Atención!

Utilizar repuestos originales suministrados sólo y exclusivamente por Fac di Michelin S.r.l.

Cualquier modificación o alteración (incluso en la gráfica) del producto con repuestos no originales o diferentes de los suministrados por Fac di Michelin S.r.l. comporta la invalidez de la garantía.

BUJE POSTERIOR

En el buje trasero se necesita limpiar y lubricar los trinquetes del cuerpo de la rueda libre.

Para un posible mantenimiento:

- Incluido llave Allen 12mm (M) en el lado derecho de los buje. (Fig. 4)
- Con la llave Allen 12mm (M), destornillar el tope (O)
- Extraer el eje trasero del buje y si es necesario en este elemento está posible:
- Cambiar los rodamientos (S).
- Engrasar el anillo dentado con grasa de baja densidad (C).
- Extracto del eje con el cuerpo rueda libre y con el distancial (Z), y continuar el proceso de limpieza de las trinquetes.

Advertencia: los rodamientos del cuerpo rueda libre no están reemplazable.

• Introduzcan nuevamente el perno con el relativo distanciadore (Z) (Fig. 5) en el cuerpo del buje prestando mucha atención al correcto posicionamiento de las carracas. (Fig. 5)

- Incluido llave Allen 12mm (M) en el lado derecho de los buje. (Fig. 6)

• Bloqueó el tope con una llave Allen (M) con un par de 15 Nm (Fig. 6)

Si es necesario, regulen el buje actuando sobre la virola (H) (Fig. 6):

- Aflojen el perno (I) con una llave Allen (L) (Fig. 6).
- Giren la virola en sentido horario para disminuir la fluidez del movimiento, y en sentido antihorario para aumentar la fluidez del movimiento. Aprieten el perno (I).
- Controlen la fluidez de la rueda.

Asegurarse de que el buje esté correctamente cerrado ya que, si se afloja, podría causar accidentes, lesiones graves o mortales.

! ¡Atención!

Utilizar repuestos originales suministrados sólo y exclusivamente por Fac di Michelin S.r.l.

Cualquier modificación o alteración (incluso en la gráfica) del producto con repuestos no originales o diferentes de los suministrados por Fac di Michelin S.r.l. comporta la invalidez de la garantía.

3 RADIOS

Los radios utilizados para ensamblar las Ruedas poseen las siguientes medidas:

| SYNTIUM AERO | Rueda delantera | | Rueda trasera | |
|--------------|-----------------|---------|---------------|---------|
| | disc | NO disc | disc | NO disc |
| | 288 mm | 276 mm | 273,5 mm | 288 mm |

SUSTITUCIÓN DEL RADIO

! ¡Atención!

Si tiene dudas sobre su capacidad de realizar tales operaciones, diríjase a un mecánico especializado.

Antes de cualquier operación de mantenimiento en sus ruedas, siempre usar guantes y gafas de protección.

Utilizar sólo radios de la misma longitud y características que los radios sustituidos.

Utilizar repuestos originales suministrados sólo y exclusivamente por Fac di Michelin S.r.l.

BUJE ANTERIOR

Sustituir un radio en la rueda anterior es muy simple, retira el radio e enfila el nuevo radio.

Para reemplazar el radio en el lado opuesto al disco:

- Retirad el tope (A) (Fig. 1)
- Sobre el mismo lado del que habréis retirado el tope, enfilad una llave Allen (M) de 12 mm sobre el perno buje y con una clásica llave de 17 mm (M) desenroscad en sentido antihorario el tope (B) (Fig. 7)
- Desenroscad el radio de la boquilla con la correspondiente llave.
- Una vez desenroscado, retirad el radio de su lugar (Fig. 7)
- Enfilad el nuevo radio
- Enroscad la boquilla con la relativa arandella. Para evitar el efecto torsión, mantened firme el radio.

Para solidificar el acoplamiento entre radio y boquilla, utilizad un freno medio de filetes.

- Introducid el eje (C) y cerrad el tope (B) con la llave (M) de 17 mm a la pareja de cierre de 15 Nm (Fig. 2)

Si es necesario, regulen el buje actuando sobre la virola (F) (Fig. 2):

- Aflojen el tornillo con una llave Allen 2mm (L).
- Giren la virola en sentido horario para disminuir la fluidez del movimiento, y en sentido antihorario para aumentar la fluidez del movimiento.
- Aprieten el tornillo (Fig.2)
- Controlen la fluidez de la rueda.

Asegurarse de que el buje esté correctamente cerrado ya que, si se afloja, podría causar accidentes, lesiones graves o mortales.

BUJE POSTERIOR

Sustituir un radio en las ruedas es muy simple (Fig. 8):

- Desenroscar el radio de la cabecilla con la llave correspondiente.
- Una vez desenroscado, extraer el radio de su alojamiento.
- Enfilad el royo nuevo

- Roscado el niple con la arandela

Antes de reemplazar el rayo, moje la rosca del rayo de reemplazo en su sellador de rosca preferido para mejorar el ajuste.

Para un correcto tensado de los radios respetar lo indicado:

- Montaje rueda anterior con tensión radios 1200N
- Montaje rueda posterior lado rueda libre tensión radios 1400N

Den tensión a la rueda lenta y regularmente, prestando atención a evitar que el radio se tuerza sobre si mismo y que la rueda reciba más estrés del necesario.

Para evaluar la correcta tensión de la rueda, utilizar un tensiómetro: no confíen en la tensión que se comprueba manualmente. La tensión correcta de la rueda es la clave para tener una rueda rígida y duradera; en caso de que no posean un tensiómetro, hagan controlar la rueda por un mecánico cualificado o personal especializado.

Una tensión anómala o excesiva puede provocar la rotura de la llanta, y ser causa de accidentes, lesiones graves o mortales.

4 RUEDAS COMPLETAS

Las ruedas SYNTIUM AERO han sido proyectadas para montar neumático.

Prestar mucha atención para evitar situaciones en que se pueden sufrir choques directos y violentos con huecos o irregularidades del fondo de la carretera porque podrían causar la rotura de la llanta y la consiguiente pérdida de la garantía.

En caso de choques anómalos debidos a irregularidades de la superficie de la calzada o al transporte de las ruedas, se aconseja hacer controlar inmediatamente las ruedas por un mecánico de confianza o personal cualificado.

En las secciones I, II, III y IV se encuentran las indicaciones necesarias para el montaje de los neumáticos Tubulless Ready, siempre que las ruedas sean las adecuadas para este tipo de neumáticos.

I MONTAJE DEL NEUMÁTICO TUBELESS READY

! ¡Atención!

Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar las siguientes operaciones, consulte a personal cualificado.

Utilice siempre guantes y gafas de protección antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento en sus ruedas.

Compruebe que el neumático lleva el logotipo Tubeless Ready.

Si fuese necesario usar una palanca para insertar los talones del neumático, utilice una palanca de plástico para evitar daños en la llanta o en la cubierta del neumático.

Para instalar el neumático Tubeless ready, siga estos sencillos pasos:

- Humedezca la base de la llanta con agua y jabón.
- Empezando por la zona de la válvula, coloque el primer talón del neumático y continúe por toda la circunferencia de la llanta.
- Coloque el otro talón del neumático y continúe por toda la circunferencia de la llanta: compruebe el correcto posicionamiento del neumático a ambos lados de la zona de la válvula.
- Asegúrese de la correcta colocación del neumático moviendo ligeramente hacia adelante y hacia atrás el neumático.

Si el neumático es demasiado fácil de colocar, es posible que el neumático sea demasiado grande. **Precaución, un neumático demasiado grande podría desinflarse repentinamente y provocar un accidente, lesiones graves o la muerte.**

II INFLAR EL NEUMÁTICO TUBELESS READY

! ¡Atención!

Si tiene dudas sobre su capacidad de realizar tales operaciones, diríjase a un mecánico especializado.

Antes de cualquier operación de mantenimiento en sus ruedas, siempre usar guantes y gafas de protección.

Antes de inflar el neumático Tubeless Ready, introduzca el líquido antipinchazos (**Atención, no utilice productos que contengan amoníaco**) siguiendo estos sencillos pasos:

- Retire el tapón de la válvula.
- Con el dedo índice, presione suavemente la parte superior de la válvula para asegurarse de que no hay aire dentro del neumático.
- Retire la parte superior de la válvula utilizando las herramientas adecuadas.
- Introduzca el líquido antipinchazos utilizando el dispensador adecuado.
- Haga girar la rueda varias veces para distribuir el líquido por el interior del neumático.
- Vuelva a colocar la parte superior de la válvula en su sitio.
- Asegúrese de que los dos talones del neumático están colocados correctamente verificando que la distancia entre la línea central del neumático y el borde de la llanta es constante en toda la rueda.
- Infle el neumático. **Atención, siga los pasos del apartado 2 de las Indicaciones Generales.**

- Vuelva a colocar el tapón de la válvula.
- Dé un paseo de 3-4 kms para asegurarse de que el líquido dentro del neumático se distribuye uniformemente.

En caso de pinchazo del neumático, la pérdida de aire es lenta y no inmediata y le da la posibilidad en algunos casos de llegar pedaleando hasta casa. Tenga presente que la reparación de un neumático Tubeless puede ser realizada con la aplicación de un parche, o un spray anti-pinchazos, o colocando una cámara de aire.

III COLOCACIÓN DE LA CÁMARA DE AIRE EN CASO DE PINCHAZO DEL NEUMÁTICO TUBELESS READY

La cámara debe tener una válvula Presta de 6 mm de diámetro.

- Desinfe completamente el neumático.
- Empezando por el lado opuesto a la válvula, desenganche el talón del neumático de su asiento y continúe a lo largo de la circunferencia de la rueda. Si es necesario utilizar una palanca para desenganchar los talones del neumático, utilice una palanca de plástico para no dañar la llanta y la cinta.
- Desenrosque la tuerca de la válvula y retire la válvula.
- Vacíe el líquido antipinchazos del interior del neumático y de la llanta.
- Inserte la cámara de aire parcialmente inflada en el neumático.
- Empezando por el punto opuesto a la válvula, inserte el segundo talón del neumático en su lugar y continúe a lo largo de toda la circunferencia de la rueda, teniendo cuidado de no pellizcar la cámara.
- Infle la cámara hasta que los dos talones del neumático queden bien colocados en la posición correcta.

IV TRANSFORMACIÓN DE CUBIERTA A TUBELESS READY

! ¡Atención!

Las cintas de fondo de llanta suministradas no son aptas para la conversión de las ruedas en Tubeless Ready.

Siempre que quiera convertir sus ruedas para el montaje del neumático Tubeless Ready, utilice un kit de sellado que tenga las siguientes características:

- válvula con conexión cónica
- cinta americana con trama bidireccional 15 mm por toda la circunferencia
- cinta sellante resistente a las altas presiones 21 mm por toda la circunferencia

La FAC MICHELIN S.r.l. vi ringrazia per aver scelto di acquistare un prodotto MICHE e vi consiglia di leggere attentamente quanto riportato di seguito in quanto parte integrante delle istruzioni e di conservarlo in luogo sicuro per future consultazioni. Per eventuali approfondimenti riguardanti i prodotti MICHE, SUPERTYPE e la loro garanzia, vi consigliamo di visitare il nostro sito all'indirizzo www.miche.it.

GARANZIA - Qualora un prodotto MICHE o un qualsivoglia suo componente dovesse risultare difettoso nel materiale o nella lavorazione, il prodotto o componente in questione verrà gratuitamente riparato o sostituito dalla FAC MICHELIN S.r.l., restando comunque a discrezione della FAC MICHELIN S.r.l. stessa, la scelta di quale dei due rimedi attivare. I diritti derivanti dalla presente garanzia vengono riconosciuti unicamente all'acquirente originario del prodotto MICHE e per acquisti avvenuti nel territorio nazionale; tali diritti non sono quindi cedibili a terzi che avessero ulteriormente acquistato il prodotto dall'originario acquirente.

PERIODO DI VALIDITÀ DELLA GARANZIA - Il termine di validità per la sostituzione di parti difettose è fissato in 2 anni dalla data di acquisto al dettaglio.

PROCEDURA - Verranno accettate le sole denunce di difetti - da presentarsi direttamente al rivenditore presso il quale è intervenuto l'acquisto - compiute non oltre il periodo di garanzia (farà fede la data di acquisto riportata sullo scontrino) e, comunque, entro i 30 giorni dall'individuazione del difetto stesso. La denuncia deve essere sempre accompagnata da una dettagliata descrizione del difetto riscontrato. L'eventuale reso del prodotto deve essere preventivamente autorizzato dalla Casa produttrice e comunque venir compiuto unicamente dal rivenditore; non potranno quindi venir accettati da FAC MICHELIN S.r.l. resi che non fossero compiuti per il tramite del rivenditore.

ESCLUSIONI - La presente garanzia non opera in tutti i casi di negligenza e/o uso improprio del prodotto, normale usura, mancata osservanza delle istruzioni di installazione, uso e manutenzione del prodotto, riparazioni compiute utilizzando ricambi non conformi alle specifiche indicate nel Manuale o non forniti da FAC MICHELIN S.r.l., oltre che in tutti i casi dovuti a circostanze che, comunque, non possono farsi direttamente risalire alla FAC MICHELIN S.r.l. La FAC MICHELIN S.r.l. si riserva la facoltà di apportare modifiche alla produzione in qualsiasi momento e senza preavviso.

FAC MICHELIN S.r.l. would like to thank you for purchasing a MICHE product. Please read carefully the information provided below included in the instructions and keep them in a safe place to refer back to them whenever needed. For more details on the MICHE and SUPERTYPE products and their warranties, please visit our site at www.miche.it.

WARRANTY - Should a MICHE product or any of its components contain defects, whether material or produced during the manufacturing process, such product or component shall be repaired or replaced free of charge by FAC MICHELIN S.r.l., at its option.

The rights deriving from this warranty shall be acknowledged in favour of the original purchaser of the MICHE product within the boundaries of the national territory; Said rights are not transferable to third parties having acquired the product from the original purchaser.

VALIDITY TERM - The validity term for replacing the defected parts is 2 years from the date of retail purchase.

PROCEDURE - Defect reclamations -to present directly before the retailer having conducted the transaction- shall be accepted only if filled in during the warranty period of the product (as attested by the selling date appearing on the ticket) and within 30 days as of the identification of such defect. Reclamations shall always be accompanied by a detailed description of the defect detected.

Any return shall be previously authorized by the manufacturer and filled in by the retailer. FAC MICHELIN S.r.l. shall not accept returns not duly filled in by the retailer.

EXCLUSION - This warranty shall not apply in cases of negligence and/or inadequate use of the product, normal wear, non-compliance with the installation, use, and maintenance instructions, as well as repairs conducted using spare parts that fail to meet the specifications detailed in the Manual or not supplied by FAC MICHELIN S.r.l., as well as any other situation not directly imputable to FAC MICHELIN S.r.l.

FAC MICHELIN S.r.l. reserves the right to make changes to the production at any moment and without prior notification.

FAC MICHELIN S.r.l. vous remercie d'avoir acquis un produit MICHE et vous recommande de lire attentivement les informations suivantes faisant partie des instructions et de les conserver dans un lieu sûr pour pouvoir les consulter ultérieurement.

Pour plus d'informations concernant les produits MICHE, SUPERTYPE et leur garantie, nous vous prions de visiter notre site à l'adresse suivante: www.miche.it.

GARANZIA - En cas d'anomalies d'un produit MICHE ou d'un de ses composants, aussi bien matérielles que survenues au moment de la fabrication, le produit ou composant en question sera gratuitement réparé ou remplacé par FAC MICHELIN S.r.l., à sa discrétion. Les droits dérivés de cette garantie ne sont reconnus qu'en faveur de l'acheteur originel du produit MICHE et ne s'appliquent qu'aux acquisitions survenues au sein du territoire national. Lesdits droits ne peuvent en aucun cas être transférés à des tiers ayant acquis postérieurement le produit auprès de l'acheteur originel.

PERIODE DE GARANTIE - Le terme de validité pour la substitution des parties défectueuses est fixé à 2 ans après la date d'achat au détail.

PROCEDURE - Les réclamations pour anomalies (à produire directement auprès du revendeur ayant vendu le produit) ne seront acceptées qu'au cours de la période de validité de la garantie (la date d'achat figurant sur le ticket fera foi) et dans les 30 jours suivant l'identification de l'anomalie en question. La réclamation devra être accompagnée d'une description détaillée de l'anomalie détectée.

Toute éventuelle restitution du produit doit être préalablement autorisée par le fabricant et complétée uniquement par le revendeur ; les restitutions non remplies par le revendeur ne sauraient être acceptées par FAC MICHELIN S.r.l.

EXCLUSIONS - La présente garantie ne s'applique pas aux cas de négligences et/ou utilisations inappropriées du produit, à l'usure normale de celui-ci ou au non respect des instructions d'installation, d'utilisation ou d'entretien du produit, aux réparations effectuées en utilisant des pièces de rechange non conformes aux spécifications indiquées dans le manuel ou non

fournies par FAC MICHELIN S.r.l. et à toutes les circonstances ne pouvant être directement attribuées à FAC MICHELIN S.r.l.

FAC MICHELIN S.r.l. se réserve le droit de modifier la production sans avis préalable et à tout moment.

Die FAC MICHELIN S.r.l. bedankt sich bei Ihnen für die Wahl eines MICHE Produktes und rät, die im folgenden dargestellten Sachverhalte aufmerksam zu lesen, da Sie Teil der Anleitung darstellen. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf, um Sie zu jedem späteren Zeitpunkt einsehen zu können. Besuchen Sie unsere Homepage unter www.miche.it um mehr über die Produkte MICHE, SUPERTYPE und deren Garantie zu erfahren.

GARANZIA - Sollte ein MICHE Produkt oder eines seiner Bestandteile einen Materialdefekt oder Fehler in der Verarbeitung aufweisen, so wird das betroffene Produkt oder die Komponente durch die FAC MICHELIN S.r.l. kostenlos repariert oder ersetzt, wobei die Entscheidung welche der beiden Alternativen zum Tragen kommt, der FAC MICHELIN S.r.l. obliegt. Die sich aus dieser Gewährleistung ergebenden Rechte werden ausschließlich dem Originalerwerber des MICHE-Produkts für einen Erwerb auf nationalen Hoheitsgebiet anerkannt. Diese Rechte sind nicht an Dritte abtretbar, die das Produkt vom ursprünglichen Käufer erwerben.

GÜLTIGKEITSDAUER - Die Garantie gilt für 2 Jahre ab Kaufdatum.

VORGEHENSWEISE - Es wird nur denjenigen Reklamationen folge geleistet - diese sind unmittelbar beim Händler vorzubringen, bei dem das betroffene Teil erworben wurde, die den Abdeckungszeitraum der Garantie nicht überschreiten (maßgebend ist das Erwerbsdatum auf dem Kassenzettel) und die in jedem Fall innerhalb von 30 Tagen nach Feststellung des Fehlers übermittelt wurden. Die Reklamation muss stets mit einer detaillierten Beschreibung des aufgetretenen Defektes einhergehen. Eine eventuelle Warenrückgabe ist vorsorglich von der Herstellerfirma zu genehmigen und ist grundsätzlich ausschließlich dem Händler gestattet. Es werden von FAC MICHELIN S.r.l. demnach keine Warenrückgaben angenommen, die nicht über den Händler erfolgen.

AUSNAHMEN - Die vorliegende Garantie hat keine Wirksamkeit bei nachlässiger und/oder unsachgerechter Verwendung des Produktes, normalen Abnutzungsserscheinungen, Nichtbeachtung der Montageanleitung sowie Gebrauchs- und Wartungsanleitung, Reparaturen mit nicht konformen Ersatzteilen, die nicht den Erläuterungen in der Anleitung entsprechen und nicht von FAC MICHELIN S.r.l. geliefert wurden, darüber hinaus besteht keine Haftung in den Fällen, in denen die Umstände nicht unmittelbar auf die FAC MICHELIN AG zurückzuführen sind. Die FAC MICHELIN S.r.l. behält sich vor, zu jedem beliebigen Zeitpunkt und ohne Vorankündigung, Veränderungen an der Produktherstellung durchzuführen.

FAC MICHELIN S.r.l. le agradece por haber elegido un producto MICHE y le aconseja leer atentamente lo siguiente dado que es parte integrante de las instrucciones, como así también conservarlo en un lugar seguro para futuras consultas.

Para mayor información sobre los productos MICHE, SUPERTYPE y la garantía correspondiente, le aconsejamos visitar nuestro sitio de Internet www.miche.it.

GARANZIA - Si un producto MICHE o alguno de sus componentes presenta defectos de material o elaboración, el producto o componente en cuestión será reparado o sustituido gratuitamente por FAC MICHELIN S.r.l., quedando a consideración de FAC MICHELIN S.r.l., la elección de cuál de las dos soluciones implementar. Los derechos derivados de la presente garantía se reconocen únicamente al comprador original del producto MICHE y para compras efectuadas en el territorio nacional. Por lo tanto, estos derechos no pueden cederse a terceros que adquieran posteriormente el producto al comprador original.

PERIODO DE VALIDEZ - El término de validez para la sustitución de partes defectuosas se fija en 2 años a partir de la fecha de compra al por menor.

PROCEDIMIENTO - Sólo se aceptarán las denuncias de defectos - presentadas directamente al revendedor al cual se realizó la compra - realizadas dentro del periodo de garantía (lo certificará la fecha de compra presente en el recibo) y de los 30 días desde la detección del defecto. La denuncia siempre debe estar acompañada por una descripción detallada del defecto detectado. La eventual devolución del producto debe ser autorizada previamente por el fabricante y de todas maneras la debe realizar el revendedor. Por lo tanto, FAC MICHELIN S.r.l. no podrá aceptar devoluciones que no se realicen a través del revendedor.

EXCEPCIONES - La presente garantía no opera en todos los casos de negligencia y/o uso inapropiado del producto, desgaste normal, desobediencia de las instrucciones de instalación, uso y mantenimiento del producto, reparaciones realizadas utilizando repuestos no conformes a las especificaciones indicadas en el Manual o no suministrados por FAC MICHELIN S.r.l., además de todos los casos debido a circunstancias que no puedan atribuirse directamente a FAC MICHELIN S.r.l.

FAC MICHELIN S.r.l. se reserva el derecho de aportar modificaciones a la producción en cualquier momento y sin previo aviso.

MICHE™

F.A.C. di MICHELIN Srl
Via Olivera 19
31020 San Vendemiano
Treviso, Italia
T. +39 0438 400345
F. +39 0438 401870
info@miche.it
www.miche.it

MICHETM

WE RACE TOGETHER

www.miche.it

