



MICHE®

WE RACE TOGETHER

K1 RD

Manuale d'uso e manutenzione

High-quality
bicycle components
made in Italy.
Since 1919.

#WeRaceTogether

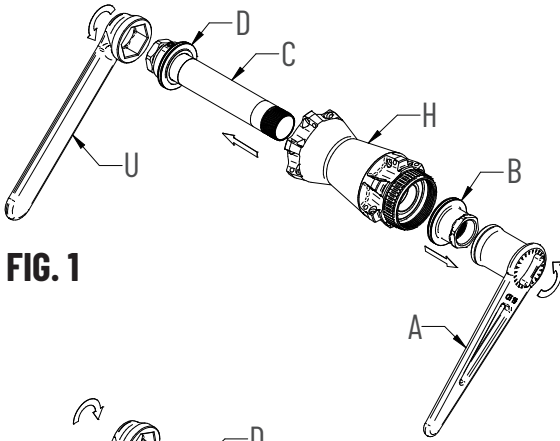


FIG. 1

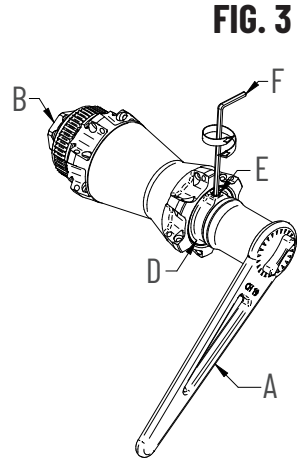


FIG. 3

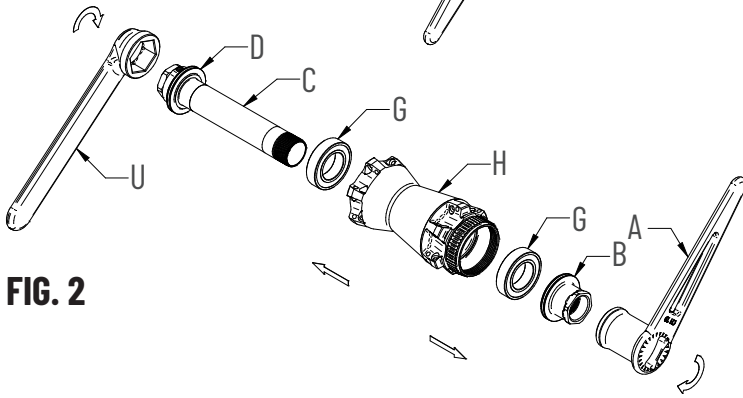


FIG. 2

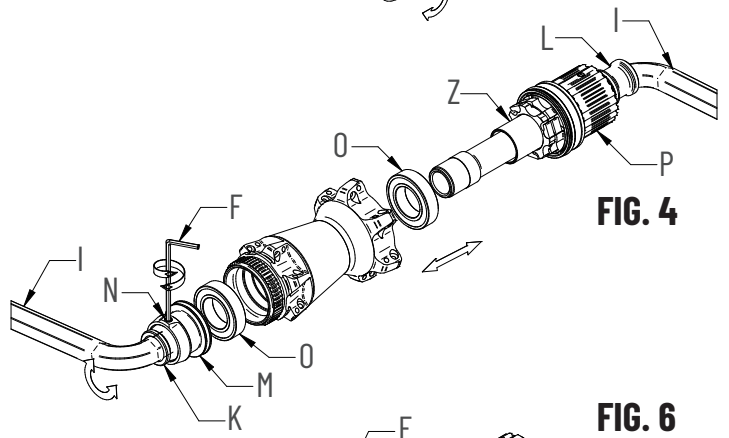


FIG. 4

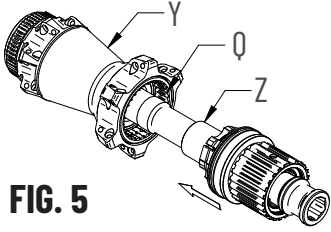


FIG. 5

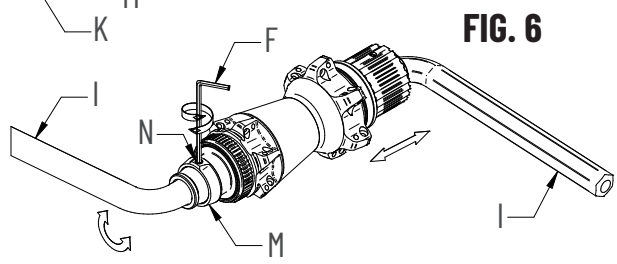


FIG. 6

1 INDICAZIONI GENERALI

Vi ringraziamo per avere acquistato le ruote **K1 RD**, un prodotto che vi garantirà sicurezza e funzionalità nel tempo.

Leggete attentamente le istruzioni di seguito riportate, e conservatele in luogo sicuro per future consultazioni. Miche Srl si riserva di modificare il contenuto del presente manuale senza preavviso. La versione aggiornata sarà eventualmente disponibile su www.miche.it.

Nella confezione della serie ruote K1 RD troverete:

- La ruota anteriore
- La ruota posteriore
- Adattatore 6 fori per center lock
- Ghiera center lock RD
- Sacche porta ruote
- Il manuale per l'uso e la manutenzione delle ruote

⚠ **Attenzione**

Qualsiasi modifica o alterazione (anche della grafica) del prodotto con ricambi non originali o diversi da quelli forniti da Miche S.r.l. comporta lo scadere della garanzia.

⚠ **Attenzione**

In caso di urti anomali dovuti a sconnessioni del fondo stradale o al trasporto delle ruote, si consiglia di far controllare immediatamente le ruote dal proprio meccanico di fiducia.

⚠ **Attenzione**

**Larghezza sezione copertoncino Tubeless Ready: min 2" / max 2,5"
Pressione massima: 2,8 BAR / 42 PSI**

Avvertenze d'uso prima di utilizzare la bicicletta:

- Assicuratevi il corretto funzionamento e lo stato di usura di tutta la componentistica prima di iniziare la corsa.
- I cerchi sono realizzati con estrema precisione dimensionale. Nel caso in cui il montaggio dello pneumatico su un cerchio fosse troppo semplice il pneumatico potrebbe essere troppo grande e ciò può avere grande importanza in termini di sicurezza. Vi consigliamo pertanto di impiegare solo pneumatici di alta qualità che richiedano l'uso di leve per copertoncini e il cui montaggio necessiti di uno sforzo ragionevole. L'uso di uno pneumatico che rimane largo sul cerchio è molto pericoloso e può causare incidenti, lesioni fisiche o morte. **ATTENZIONE! Un errato accoppiamento cerchio / copertoncino può provocare il suo improvviso sgonfiaggio, scoppio o distacco ed essere causa di incidenti, gravi lesioni o morte.**
- Controllate accuratamente lo stato di usura e la pressione degli pneumatici. La pressione massima non deve superare la pressione riportata sul cerchio, sul fianco del foro valvola, pari a 2,8bar / 42psi. Una pressione superiore al limite stabilito può rovinare irrimediabilmente il cerchio in carbonio, creando delle cricche irreversibili.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici NON deve mai superare il livello di pressione MENO ELEVATO tra il valore di pressione massima indicato dal fabbricante dello pneumatico e quello consigliato dal costruttore del cerchio. Una pressione eccessiva riduce l'aderenza dello pneumatico alla strada e aumenta il rischio che lo pneumatico possa scoppiare improvvisamente. Una pressione troppo bassa (inferiore a 1 BAR) riduce le prestazioni della ruota e aumenta la possibilità che lo pneumatico si sgonfi improvvisamente e inaspettata-

mente. Una pressione troppo bassa potrebbe inoltre causare danni e rottura prematura del cerchio. **Una pressione dello pneumatico non corretta potrebbe causare la rottura o la fuoriuscita dello pneumatico e la perdita di controllo della bicicletta ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.**

- Controllate che le ruote siano saldamente ancorate al telaio con il bloccaggio chiuso in posizione corretta. In caso di perno passante consultate le istruzioni di montaggio fornite dal costruttore della bicicletta o della forcella. **Attenzione, un bloccaggio non correttamente chiuso può provocare il distacco della ruota ed essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.**
- Verificate la tensione dei raggi in modo tale da poter notare eventuali raggi allentati. Se dal controllo dovessero risultare dei raggi allentati, fate eseguire il tensionamento dei raggi da un meccanico qualificato o da personale specializzato. **Attenzione, l'utilizzo di ruote non centrate correttamente o con raggi rotti e/o allentati o danneggiati può provocare incidenti, lesioni gravi o mortali.**
- Controllate che l'impianto frenante e le pastiglie delle pinze dei freni siano in buono stato e che le viti del disco o la ghiera di fissaggio del disco, a seconda del vostro modello, siano correttamente bloccate.
- Ai ciclisti di peso superiore agli 78 Kg si consiglia di far verificare la bicicletta ogni 500 Km da un meccanico qualificato o da personale specializzato per controllare che non vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura.
- **Se il peso complessivo vostro, della bici e parti varie installate supera i 97 Kg, non utilizzate queste ruote.**
- **Non lavate i componenti con acqua a pressione poiché può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei componenti e arrecare danni irreversibili. Vi consigliamo di effettuare il lavaggio dei componenti con una spugna, acqua e sapone neutro.**
- **Gli ambienti salini (es. le strade in inverno e nelle vicinanze al mare) possono essere causa di corrosione galvanica della maggior parte dei componenti esposti della bicicletta. Per prevenire danni, malfunzionamenti e incidenti, risciacquare, pulire, asciugare e lubrificare con cura tutti i componenti soggetti a tale fenomeno.**
- **Se la vostra componentistica presenta segni di ossidazione, va sostituita urgentemente poiché può essere causa di rotture.**

2 MOZZI

⚠ Attenzione

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente dalla Miche S.r.l.

I cuscinetti da utilizzare per la manutenzione delle ruote hanno queste misure:

	Mozzo posteriore	Mozzo anteriore
Disco	30x17x7 (6903)	30x17x7 (6903)
No disco		

I mozzi K1 RD si prestano facilmente alla normale manutenzione.

Per la stessa procedete come illustrato di seguito:

MOZZO ANTERIORE

Per un'eventuale manutenzione straordinaria di sostituzione dei cuscinetti, seguite questi semplici passi.

- Svitare in senso antiorario lo scontro (D) con relativo perno (C) e lo scontro (B) con una chiave a bussola da 19mm (Fig. 1)
- Una volta estratto il perno dal corpo del mozzo (H) si può fare la manutenzione e/o sostituzione dei cuscinetti (G) (Fig. 2)

Manutenzione dei cuscinetti

Per la manutenzione ordinaria dei cuscinetti, leggete attentamente le istruzioni di CeramicSpeed allegate a questo libretto e ripetete i passi sopra riportati. Per informazioni, necessità di intervento, acquisto di cuscinetti originali CeramicSpeed rivolgetevi solo ed esclusivamente presso i rivenditori autorizzati CeramicSpeed o centri di assistenza CeramicSpeed. Per ulteriori informazioni fate riferimento alle istruzioni CeramiSpeed allegate a queste istruzioni.

Sostituzione dei cuscinetti

Seguite questi semplici passi:

- Utilizzate un apposito estrattore per fori da 17mm ed estraete entrambi i cuscinetti dalla loro sede (Fig. 2)
- Effettuata la rimozione, procedete al calettamento dei nuovi cuscinetti (G):
- Utilizzando un apposito utensile, inserite entrambi i nuovi cuscinetti (G) nella loro sede controllandone la corretta scorrevolezza
- **Terminata la manutenzione e/o sostituzione dei cuscinetti**, infilare nuovamente il perno del mozzo (C) e chiudete in senso orario gli scontri (B) e (D) con la chiave a bussola da 19mm (Fig. 2) alla coppia di chiusura di 12Nm.
- Se necessario effettuare una registrazione del mozzo agendo sulla ghiera (D) (Fig. 3):
- Allentate il grano (E) con una chiave a brugola (F)
- Ruotate la ghiera (F) in senso orario per diminuire la scorrevolezza del movimento, e in senso antiorario per aumentare la scorrevolezza del movimento.
- Richiudete il grano (E) (Fig. 3)
- Controllate la scorrevolezza della ruota.

Assicurarsi della corretta chiusura del mozzo poiché un suo allentamento potrebbe essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

⚠ Attenzione

Utilizzare ricambi originali forniti solo ed esclusivamente da Miche S.r.l.

Qualsiasi modifica o alterazione (anche della grafica) del prodotto con ricambi non originali o diversi da quelli forniti da Miche S.r.l. comporta lo scadere della garanzia

MOZZO POSTERIORE

Per un'eventuale manutenzione e/o sostituzione dei cuscinetti, seguite questi semplici passi:

- Inserite una chiave a brugola da 12mm (I) sul lato destro del mozzo (Fig. 4)
- Con l'ausilio di una chiave a brugola da 12mm (I), svitate lo scontro (K) in senso anti-orario.
- Sfilate il perno del mozzo posteriore con il corpo ruota libera (P) (Fig. 4), si può fare la manutenzione e/o sostituzione dei cuscinetti (G) (Fig. 4)

Manutenzione dei cuscinetti

Per la manutenzione ordinaria dei cuscinetti, leggete attentamente le istruzioni di CeramicSpeed allegate a questo libretto e ripetete i passi sopra riportati. Per informazioni, necessità di intervento, acquisto di cuscinetti originali CeramicSpeed rivolgetevi solo ed esclusivamente presso i rivenditori autorizzati CeramicSpeed o centri di assistenza CeramicSpeed. Per ulteriori informazioni fate riferimento alle istruzioni CeramiSpeed allegate a queste istruzioni.

Sostituzione dei cuscinetti

Seguite questi semplici passi:

- Sostituire i cuscinetti (O) del corpo mozzo utilizzando un apposito estrattore per fori da 17mm ed estraete i cuscinetti dalla loro sede.
- Effettuata la rimozione, procedete al calettamento dei nuovi cuscinetti (O) utilizzando un apposito utensile inserendo i nuovi cuscinetti nella loro sede e controllandone la corretta scorrevolezza.
- Sfilare dal perno il corpo ruota libera (P) con il relativo distanziale (Z) e procedere alla pulizia dei cricchetti (Fig. 4). Attenzione: i cuscinetti del corpo ruota libera NON sono sostituibili.

- **Terminata la manutenzione e/o sostituzione dei cuscinetti**, reingrassare con un grasso a bassa densità la cremagliera (I).
- Infilate il corpo ruota libera (P) con il relativo distanziale (Z) nel perno (Fig. 5).
- Inserite il perno nel corpo del mozzo (Y) facendo molta attenzione al corretto posizionamento dei cricchetti (Fig. 5).
- Inserite una chiave a brugola da 12 mm (I) sul lato destro del mozzo (Fig. 6)
- Bloccate lo scontro mobile (K) con chiave a brugola da 12 mm (I) a 15 Nm (Fig. 6) ruotando in senso orario.

Se necessario effettuare una registrazione del mozzo agendo sulla ghiera (M) (Fig. 6):

- Allentate il grano (N) con una chiave a brugola (F) (Fig. 6).
- Ruotate la ghiera (M) in senso orario per diminuire la scorrevolezza del movimento, e in senso antiorario per aumentare la scorrevolezza del movimento.
- Richiudete il grano (N) (Fig. 6).
- Controllate la scorrevolezza della ruota.

Assicurarsi della corretta chiusura del mozzo poiché un suo allentamento potrebbe essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

⚠️ **Attenzione**

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente da Miche S.r.l.

Qualsiasi modifica o alterazione (anche della grafica) del prodotto con ricambi non originali o diversi da quelli forniti da Miche S.r.l. comporta lo scadere della garanzia

3 **RAGGI**

I raggi per la riparazione delle ruote devono avere le seguenti misure.

	Ruota anteriore	Ruota posteriore
Disco	297 mm	298 mm
No disco	297 mm	295,5 mm

SOSTITUZIONE DEL RAGGIO

⚠️ **Attenzione**

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Utilizzate solo raggi e nipples della stessa lunghezza e caratteristiche di quelli da sostituire.

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente da Miche S.r.l.

Sostituire un raggio sulle ruote K1 RD è semplicissimo e vale sia per le ruote anteriori che per le ruote posteriori.

- Svitare il nipple dal raggio con l'apposita chiave
- Una volta svitato, sfilate il raggio dalla propria sede
- Infilate il nuovo raggio
- Avvitate il nipple con la relativa rondella. Per evitare l'effetto torsione tenete fermo il raggio.

Il tensionamento dei raggi deve avvenire intervenendo dal canale interno del cerchio con apposita chiave per nipples a doppio quadro.

Per un corretto tensionamento dei raggi seguite quanto riportato:

- Montaggio ruota anteriore con tensione raggi ≥ 1000 N.
- Montaggio ruota posteriore con tensione raggi ≥ 1100 N.

Nel caso vogliate eseguire da soli la sostituzione del raggio, vi consigliamo di dare tensione alla ruota lentamente e regolarmente, facendo molta attenzione ad evitare che il raggio vada in torsione su sé stesso e che la ruota venga stressata più del necessario.

Per valutare la corretta tensione della ruota, utilizzate un tensiometro: non fidatevi della tensione avvertita manualmente. La giusta tensione della ruota è la chiave per avere una ruota rigida e durevole; nel caso non siate in possesso di un tensiometro, fate controllare la ruota ad un meccanico specializzato o da personale qualificato.

Una tensione anomala o eccessiva può portare alla rottura del cerchio ed essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortale.

Una volta raggiunta la tensione richiesta, per solidificare l'accoppiamento tra raggio e nipple, utilizzate un freno filetti medio.

4 **RUOTE COMPLETE**

Le ruote K1 RD sono progettate per montare solo coperture Tubeless Ready.

Fate molta attenzione ad evitare situazioni in cui potreste subire urti diretti e violenti con buche o sconnessioni del fondo stradale poiché potrebbero causare la rottura del cerchio e la conseguente perdita della garanzia.

In caso di urti anomali dovuti a sconnessioni del fondo stradale o al trasporto delle ruote, si consiglia di far controllare immediatamente le ruote da un meccanico specializzato o da personale qualificato.

5 **MONTAGGIO DELLO PNEUMATICO TUBELESS READY**

⚠️ **Attenzione**

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Controllare che lo pneumatico riporti il logo Tubeless Ready.

Qualora si rendesse necessario l'utilizzo di una leva per l'inserimento dei talloni dello pneumatico, utilizzate una leva di plastica in modo da non danneggiare il cerchio ed il nastro.

Per il montaggio dello pneumatico Tubeless Ready, seguite questi semplici passi di seguito riportati:

- Inumidite la base del cerchio con acqua e sapone.
- Partendo dalla valvola, inserite il primo dei due talloni dello pneumatico nella propria sede e proseguite su tutta la circonferenza del cerchio.
- Inserite il secondo tallone dello pneumatico nella propria sede e proseguite su tutta la circonferenza del cerchio: verificate il corretto posizionamento dello pneumatico su entrambi i lati della zona valvola.
- Assicuratevi del corretto posizionamento dello pneumatico muovendo leggermente avanti e indietro lo pneumatico.

Nel caso in cui il montaggio dello pneumatico fosse troppo semplice, lo pneumatico potrebbe essere troppo grande. Attenzione, uno pneumatico troppo grande potrebbe sgonfiarsi improvvisamente ed essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

6 GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO TUBELESS READY

! Attenzione

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Prima di effettuare l'operazione di gonfiaggio del pneumatico Tubeless Ready, inserite il liquido antiforatura (**attenzione, non utilizzate prodotti contenenti ammoniaca**) seguendo questi semplici passi:

- Svitare il tappo valvola.
- Applicare una leggera pressione con l'indice sulla parte superiore della valvola in modo tale da avere la certezza che il pneumatico sia completamente privo d'aria all'interno.
- Svitare la parte superiore della valvola con l'apposito strumento.
- Inserire il liquido antiforatura con l'apposito dosatore.
- Girare più volte la ruota a 360° in modo tale che il liquido si distribuisca su tutta la superficie.
- Avvitare la parte superiore della valvola.
- Gonfiare la ruota. **Attenzione, seguite i passi riportati nel punto 2 delle Indicazioni Generali.**
- Fate molta attenzione che i due talloni del pneumatico siano nella posizione corretta verificando che il margine tra la linea di centraggio dello pneumatico e il margine del cerchio sia costante su tutta la circonferenza della ruota.
- Riposizionate il tappo copri valvola.
- Percorrete 3-4 km in modo tale che ci sia la completa distribuzione del liquido all'interno dello pneumatico.

In caso di foratura dello pneumatico, la perdita d'aria è lenta e non immediata e vi offre in alcuni casi la possibilità di continuare la vostra pedalata fino a casa. Tenete presente che la riparazione di uno pneumatico Tubeless Ready può essere fatta tramite l'applicazione di una toppa o di uno spray antiforatura o inserendo una camera d'aria.

7 INSERIMENTO DELLA CAMERA D'ARIA IN CASO DI FORATURA DELLO PNEUMATICO TUBELESS READY

La camera d'aria deve essere dotata di valvola di tipo presta con diametro da 6mm.

- Sgonfiate completamente lo pneumatico.
- Cominciando dal punto opposto alla valvola, sganciate il tallone dello pneumatico dalla sua sede per poi continuare su tutta la circonferenza della ruota. Qualora fosse necessario utilizzare una leva per l'uscita dei talloni dello pneumatico, utilizzate una leva di plastica in modo da non danneggiare il cerchio ed il nastro.
- Svotate il liquido antiforatura presente all'interno dello pneumatico e del cerchio e pulite il canale del cerchio.
- Svitare il dado della valvola e rimuovetela.
- Introducete la camera d'aria parzialmente gonfiata nello pneumatico.
- Partendo dal punto opposto al foro valvola, inserite il secondo tallone dello pneumatico nella propria sede e proseguite su tutta la circonferenza del cerchio facendo attenzione a non pizzicare la camera d'aria.
- Gonfiate la camera d'aria fino a far agganciare i due talloni dello pneumatico nella posizione corretta

La Miche S.r.l. vi ringrazia per aver scelto di acquistare un prodotto MICHE e vi consiglia di leggere attentamente quanto riportato di seguito in quanto parte integrante delle istruzioni e di conservarlo in luogo sicuro per future consultazioni. Per eventuali approfondimenti riguardanti i prodotti MICHE, SUPERTYPE e la loro garanzia, vi consigliamo di visitare il nostro sito all'indirizzo www.miche.it.

GARANZIA - Qualora un prodotto MICHE o un qualsivoglia suo componente dovesse risultare difettoso nel materiale o nella lavorazione, il prodotto o componente in questione verrà gratuitamente riparato o sostituito dalla Miche S.r.l., restando comunque a discrezione della Miche S.r.l. stessa, la scelta di quale dei due rimedi attivare. I diritti derivanti dalla presente garanzia vengono riconosciuti unicamente all'acquirente originario del prodotto MICHE e per acquisti avvenuti nel territorio nazionale; tali diritti non sono quindi cedibili a terzi che avessero ulteriormente acquistato il prodotto dall'originario acquirente.

PERIODO DI VALIDITA' DELLA GARANZIA - Il termine di validità per la sostituzione di parti difettose è fissato in 2 anni dalla data di acquisto al dettaglio.

PROCEDURA - Verranno accettate le sole denunce di difetti - da presentarsi direttamente al rivenditore presso il quale è intervenuto l'acquisto - compiute non oltre il periodo di garanzia (farà fede la data di acquisto riportata sullo scontrino) e, comunque, entro i 30 giorni dall'individuazione del difetto stesso. La denuncia deve essere sempre accompagnata da una dettagliata descrizione del difetto riscontrato. L'eventuale reso del prodotto deve essere preventivamente autorizzato dalla Casa produttrice e comunque venir compiuto unicamente dal rivenditore; non potranno quindi venir accettati da FAC Miche S.r.l. resi che non fossero compiuti per il tramite del rivenditore.

ESCLUSIONI - La presente garanzia non opera in tutti i casi di negligenza e/o uso improprio del prodotto, normale usura, mancata osservanza delle istruzioni di installazione, uso e manutenzione del prodotto, riparazioni compiute utilizzando ricambi non conformi alle specifiche indicate nel Manuale o non forniti da Miche S.r.l., oltre che in tutti i casi dovuti a circostanze che, comunque, non possono farsi direttamente risalire alla Miche S.r.l..

La Miche S.r.l. si riserva la facoltà di apportare modifiche alla produzione in qualsiasi momento e senza preavviso.

MICHE™

MICHE Srl
Via Olivera 19
31020 San Vendemiano
Treviso, Italia
T. +39 0438 400345
F. +39 0438 401870
info@miche.it
www.miche.it

MICHE®

WE RACE TOGETHER

ISTRUZIONI - PAP 21
RACCOLTA CARTA



www.miche.it

