



**MICHE<sup>®</sup>**



High-quality  
bicycle components  
made in Italy.  
Since 1919.

Azienda	4
Racing area	6
Tech centre	12
Race division	14
Strada	48
Gravel	112
Mtb	130
E-bike	154
Pista	168



# Oltre un secolo di innovazione

Innovazione al centro, ogni giorno.

Ogni dettaglio conta, ogni scelta è orientata al futuro.

Progettiamo e produciamo ruote e componenti per il ciclismo con un approccio che unisce precisione ingegneristica, tecnologie d'avanguardia e materiali di ultima generazione.

L'eccellenza Made in Italy guida ogni fase del processo, per garantire efficienza, personalizzazione e performance elevate.

Non ci limitiamo a seguire il cambiamento: lo anticipiamo.



Stella Veneta, 1936



Produzione



Groupama - FDJ

# Innovazione e spirito di squadra: il motore del nostro successo

Ogni nostro prodotto nasce da chi lo vive in prima persona: l'atleta.

Ascoltiamo le sue sensazioni, analizziamo i suoi feedback, testiamo sul campo ogni dettaglio tecnico.

È dalle sue esigenze, dalle sue sfide e dai suoi obiettivi che prendono forma le nostre soluzioni.

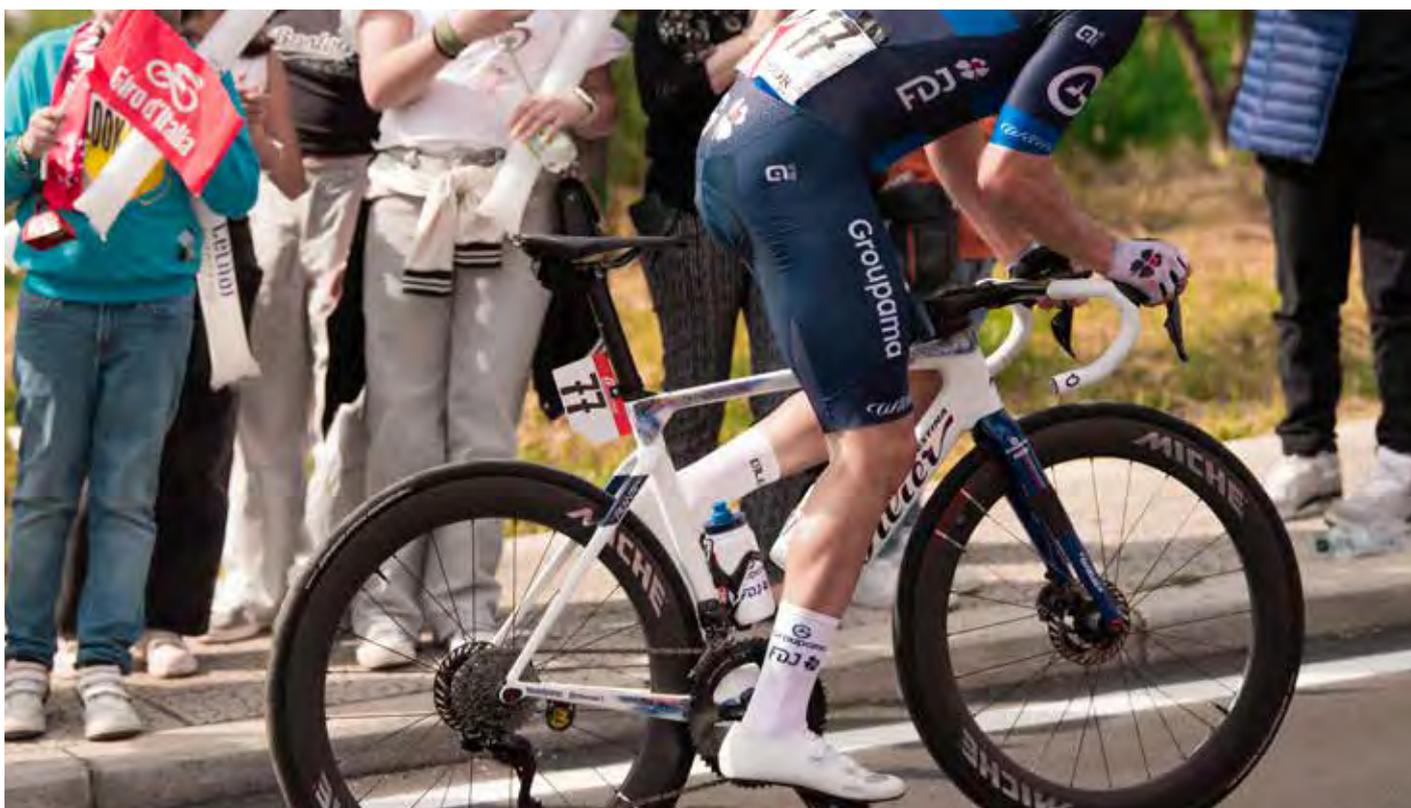
Per noi, l'innovazione è un lavoro condiviso.

Non c'è performance senza collaborazione: dietro ogni successo c'è una squadra che osserva, studia e affina insieme all'atleta ogni componente.

Questo è il nostro spirito. Questo è il nostro modo di costruire il successo.

# STRADA

## GROUPAMA - FDJ CYCLING TEAM



A New World Tour Era

Con la stagione 2025, Miche® inaugura una nuova era nel World Tour al fianco di Groupama - FDJ Cycling Team.

Da qui passa la nostra visione del ciclismo ai massimi livelli.

Un percorso fatto di ricerca, confronto e sviluppo continuo al fianco dei migliori atleti del circuito WorldTour. I Rosa, il Giallo e il Rosso dei Grandi Giri, la polvere delle Strade Bianche, i muri delle Fiandre e il pavé della Roubaix: è su questi terreni leggendari che si costruisce il futuro dei prodotti Miche®.

Le sfide del WorldTour diventano il banco di prova dove innovazione, performance e visione prendono forma, chilometro dopo chilometro.



# MTB

## WILIER - VITTORIA MTB FACTORY TEAM



Talenti da ogni angolo del mondo, uniti dalla stessa ambizione: conquistare la scena internazionale del cross-country.

Hanno conquistato gare di Coppa del Mondo, indossato Maglie Nazionali e vinto competizioni di massimo prestigio, sia in ambito nazionale che internazionale.

Nel 2024, Simone Avondetto ha scritto una pagina di storia conquistando il titolo europeo nel cross-country: è il primo italiano di sempre a riuscirci. Un traguardo che conferma il livello assoluto del Wilier-Vittoria MTB Factory Team. Nel 2025 il Team ha compiuto un ulteriore salto di qualità, distinguendosi sia tra gli Under 23 che nella categoria Elite. È diventato una delle squadre di riferimento a livello internazionale, trainato dal titolo di Campione Italiano conquistato da Luca Braidot e da risultati di rilievo nel circuito di Coppa del Mondo. Il contributo diretto degli atleti è stato fondamentale per testare, validare e perfezionare le nuove ruote K1 RD, messe alla prova sui percorsi più esigenti e tecnici del calendario internazionale.



MTB FACTORY TEAM



# PISTA

## NAZIONALE ITALIANA PISTA



Nel ciclismo su pista, la precisione non è un'opzione: è la chiave per vincere. Ogni watt va trasferito con efficienza assoluta, ogni componente deve essere progettato per ridurre gli attriti e massimizzare la velocità. È qui che entra in gioco Miche®.

Da oltre 30 anni sviluppiamo sistemi di trasmissione pensati per spingere i limiti della performance. Oggi la nostra ingegnerizzazione è parte integrante del successo della Nazionale Italiana su pista: guarniture, movimenti centrali e pignoni Miche® equipaggiano le biciclette degli Azzurri, contribuendo in modo decisivo alla conquista di titoli mondiali e medaglie olimpiche.

L'oro olimpico di Tokyo 2020 nell'inseguimento a squadre maschile, le vittorie femminili nelle rassegne iridate e le prestazioni da record nei velodromi di tutto il mondo sono la prova concreta: le soluzioni tecniche Miche® fanno guadagnare secondi reali.

La nostra partnership con la Federazione Ciclistica Italiana è stata rinnovata fino a Los Angeles 2028.

Non è solo un accordo: è un impegno continuo nell'evoluzione della tecnologia su pista.

# GRAVEL

IVAR SLIK



Dieci anni da professionista su strada, e un talento che ha trovato la sua piena espressione grazie al gravel: il ciclismo che torna alle sue origini pionieristiche.

Nel 2022 ha conquistato la Unbound Gravel 200, la gara che ha proiettato il gravel sulla scena mondiale, rendendolo la disciplina più giovane e in rapida evoluzione del ciclismo.

Con le nuove Graff Aero 48, Ivar affronta le competizioni gravel più prestigiose al mondo.

Le ruote hanno fatto il loro debutto ufficiale all'Unbound 2025, confermandosi subito un riferimento in termini di aerodinamica, efficienza e affidabilità sui terreni più estremi.

# Il metodo dietro ad ogni nostra creazione

Visione ingegneristica, l'inizio di una nuova era.

Sul nostro sito un angolo tecnico a disposizione di tutti.

I dati, il perché dietro ad ogni scelta.

I retroscena più interessanti della fase di ricerca e sviluppo.

Il nostro angolo tecnico: un viaggio dietro le quinte.



**TECH  CENTRE**

# La ricerca della prestazione è nel nostro DNA

È lo spirito competitivo a generare l'alta prestazione.

La nostra Race Division unisce il "saper fare" del passato alla tecnologia e l'innovazione del presente, tutto orientato alle prestazioni di alto livello. I componenti e le ruote del programma RD incarnano questa filosofia. Il nostro desiderio? Mettere a disposizione di ogni appassionato le stesse soluzioni tecniche validate dai nostri atleti professionisti.

RD RACE  
DIVISION

# Kleos RD

Kleos dal greco antico **κλέος [-ους, τό]**: stato di gloria. Un modo d'essere che si tramanda di padre in figlio: di generazione in generazione. Il Kleos assorbe la sua radice da un'altra parola greca: Klyo, ascoltare. Questo stato ha così a che fare anche con la percezione che gli altri hanno di noi nel momento in cui pedaliamo. Verso il successo con una velocità senza uguali.



# Kleos RD 36 TEAM



Nuova livrea. Nuova energia.

Le Kleos RD 36 si presentano con un look rinnovato: la nuova grafica esclusiva è la stessa utilizzata dal Groupama - FDJ Cycling Team, simbolo di identità, performance e stile ai massimi livelli.

Ma il cambiamento è solo estetico in superficie. Dentro, resta tutta la sostanza di una ruota pensata per chi ama la sfida della salita: cerchio in fibra di carbonio Toray T1000/T700, struttura a sezioni differenziate e canale interno da 21 mm, compatibile con coperture copertoncino e tubeless per offrire massima affidabilità e sicurezza.

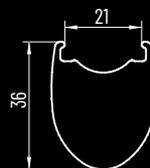
Il corpo mozzo Kleos RD è un concentrato di tecnologia Race Division. Ogni ruota anteriore integra il cupolino Aero Blade, sviluppato in galleria del vento per ridurre le turbolenze e migliorare l'efficienza aerodinamica.

Grazie alla collaborazione con CeramicSpeed®, ogni cuscinetto è ottimizzato per ridurre al minimo l'attrito, massimizzando la scorrevolezza.



<b>CODICE</b>	Set XWHKR30B0U / Ant. XWHKR30F0U / Post. XWHKR30R0U
<b>PESO</b>	1390g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	CeramicSpeed® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6 / Titanio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H:36/36 - E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
<b>PNEUMATICI</b>	Tubeless Ready / Min 23mm, Max 38mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	7 Bar / 101 PSI
<b>RAGGI / 16+8 - 16+8</b>	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optional a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106



# Kleos RD 36



Le Kleos RD 36 sono dedicate a tutti coloro che amano la sfida della salita. Il cerchio in fibra di carbonio Toray T1000/T700 adotta una struttura a sezioni differenziate ed un canale interno da 21mm: sicurezza e massima affidabilità con tutte le coperture copertoncino e tubeless presenti sul mercato.



Il corpo mozzo delle ruote Kleos RD è il simbolo dell'approccio Race Division. Ogni ruota anteriore adotta il cupolino Aero Blade messo a punto in galleria del vento. Una soluzione tecnica che riduce le turbolenze e la resistenza aerodinamica. Grazie alla collaborazione con CeramicSpeed® abbiamo messo a punto cuscinetti ceramici analizzando ogni parametro

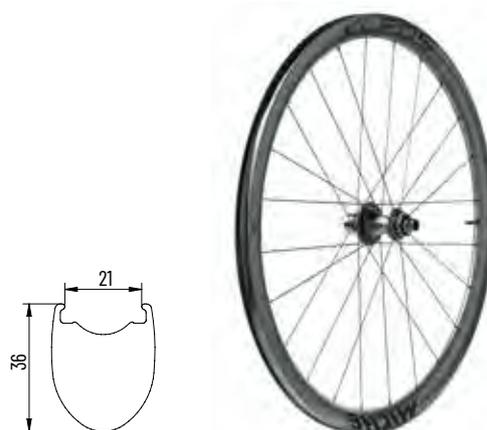


# KLEOS RD 36

UCI APPROVED

<b>CODICE</b>	Set WHKR30B0U / Ant. WHKR30F0U / Post. WHKR30R0U
<b>PESO</b>	1390g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	CeramicSpeed® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6 / Titanio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H:36/36 - E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
<b>PNEUMATICI</b>	Tubeless Ready / Min 23mm, Max 38mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	7 Bar / 101 PSI
<b>RAGGI / 16+8 - 16+8</b>	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106



# Kleos RD 50 TEAM



Le Kleos RD 50 Team si presentano con la grafica ufficiale del Groupama - FDJ Cycling Team, una livrea pulita ed essenziale.

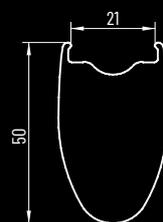
Dietro questa veste da gara, c'è una ruota progettata per affrontare ogni condizione: ritmo veloce, salite, discese, accelerazioni improvvise. Le Kleos RD 50 sono nate con un chiaro accento aero. Il cerchio in fibra di carbonio Toray T1000/ T700 adotta una struttura a sezioni differenziate e un canale interno da 21 mm, offrendo sicurezza e affidabilità con tutte le coperture copertoncino e tubeless presenti sul mercato.

I raggi in acciaio inox a doppio spessore, disposti secondo lo schema 16+8 incrociato/radiale, prevedono sezioni aero differenziate tra anteriore e posteriore. Una soluzione sviluppata grazie ai dati raccolti in galleria del vento, lo stesso ambiente che ha visto nascere anche il cupolino Aero Blade, progettato per ottimizzare il flusso aerodinamico attorno alla flangia del mozzo anteriore.



<b>CODICE</b>	Set XWHKR50B0U / Ant. XWHKR50F0U / Post. XWHKR50R0U
<b>PESO</b>	1455g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	CeramicSpeed® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6 / Titanio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H:50/50 - E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
<b>PNEUMATICI</b>	Tubeless Ready / Min 23mm, Max 38mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	7 Bar / 101 PSI
<b>RAGGI / 16+8 - 16+8</b>	Acciaio inox nero, aereo, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optional a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106



# Kleos RD 50



Ritmo veloce, salite, discese, accelerazioni improvvise. Accento aero. Le Kleos RD 50 sono state progettate per affrontare ogni condizione di gara. Il cerchio in fibra di carbonio Toray T1000/T700 adotta una struttura a sezioni differenziate ed un canale interno da 21 mm: sicurezza e massima affidabilità con tutte le coperture copertoncino e tubeless presenti sul mercato.



I raggi in acciaio inox a doppio spessore disposti secondo lo schema 16+8 incrociato/radiale prevedono sezioni aero differenti tra ruota anteriore e posteriore. Una innovazione messa a punto a seguito dei dati raccolti in galleria del vento. Un ambiente che ha permesso di creare il cupolino Aero Blade che ottimizza il flusso aerodinamico attorno alla flangia del mozzo anteriore.

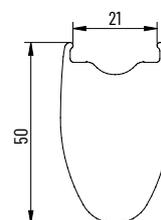


# KLEOS RD 50

UCI APPROVED

<b>CODICE</b>	Set WHKR50B0U / Ant. WHKR50F0U / Post. WHKR50R0U
<b>PESO</b>	1455g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	CeramicSpeed® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6 / Titanio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H:50/50 - E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
<b>PNEUMATICI</b>	Tubeless Ready / Min 23mm, Max 38mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	7 Bar / 101 PSI
<b>RAGGI / 16+8 - 16+8</b>	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106



# Kleos RD 62 TEAM



La grafica ufficiale del Groupama - FDJ Cycling Team veste anche le Kleos RD 62 Team, la nostra ruota pensata per la pura velocità. Progettata per spingere forte in ogni condizione, la Kleos RD 62 nasce da uno sviluppo guidato dai principi dell'aerodinamica. Il cerchio in fibra di carbonio Toray T1000/T700, con sezioni differenziate e canale interno da 23 mm, è compatibile con coperture copertoncino e tubeless, garantendo massima affidabilità e sicurezza su ogni terreno.



Il profilo alto genera un importante effetto volano, trasformando la spinta del ciclista in una forza propulsiva che aiuta a mantenere velocità elevate in modo più efficiente.

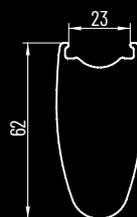
Ma l'aerodinamica non basta: per fare davvero la differenza servono anche leggerezza e scorrevolezza. I mozzi in alluminio AL 7075 - T6 sfruttano la tecnologia Miche RRC (Racing Replica Ceramic) e montano cuscinetti CeramicSpeed®, per minimizzare gli attriti e massimizzare il rendimento.

Il peso complessivo? Solo 1.560 grammi.



<b>CODICE</b>	Set XWHKR60B0U / Ant. XWHKR60F0U / Post. XWHKR60R0U
<b>PESO</b>	1560g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	CeramicSpeed® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6 / Titanio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H:62/62 - E.T.R.T.O. 622x23 TC (ISO 5775)
<b>PNEUMATICI</b>	Tubeless Ready / Min 28mm, Max 40mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	6,5 Bar / 95 PSI
<b>RAGGI / 16+8 - 16+8</b>	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optional a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106



# Kleos RD 62



La ruota ad alto profilo è il simbolo di velocità. Attraverso analisi guidate dalle leggi dell'aerodinamica abbiamo costruito le Kleos RD 62. Il cerchio in fibra di carbonio Toray T1000/T700 adotta una struttura a sezioni differenziate ed un canale interno da 23 mm: sicurezza e massima affidabilità con tutte le coperture copertoncino e tubeless presenti sul mercato.



Il maggior effetto volano del cerchio ad alto profilo genera una forza di propulsione che aiuta a spingere in avanti tutta la bicicletta. L'aerodinamica però da sola non basta. Bisogna intervenire anche su attrito e pesi. I mozzi in AL 7075 - T6 rilanciano la tecnologia Miche RRC (Racing Replica Ceramic) ed utilizzano cuscinetti CeramicSpeed®. Le Kleos RD 62 fermano l'ago della bilancia a 1.560gr.

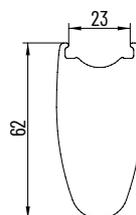


# KLEOS RD 62

UCI APPROVED

<b>CODICE</b>	Set WHKR60B0U / Ant. WHKR60F0U / Post. WHKR60R0U
<b>PESO</b>	1560g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	CeramicSpeed® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6 / Titanio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H:62/62 - E.T.R.T.O. 622x23 TC (ISO 5775)
<b>PNEUMATICI</b>	Tubeless Ready / Min 28mm, Max 40mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	6,5 Bar / 95 PSI
<b>RAGGI / 16+8 - 16+8</b>	Acciaio inox nero, aereo, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106



# Kleos RD SPX 3 TEAM



Ruota a tre razze realizzata in fibra di carbonio T 800 UD / T700 UD per garantire un equilibrio perfetto tra leggerezza e resistenza. Larghezza interna di 21mm con mini hook TC, è compatibile con sistemi tubeless. Il peso di 860 grammi assicura un'ottimale combinazione di leggerezza e robustezza. Ideale per le competizioni più esigenti. Le ruote sono state testate in galleria del vento per garantire le migliori performance in termini di aerodinamicità.



Per la Kleos RD SPX 3 sono stati disegnati nuovi mozzi in AL 7075 - T6 lavorati al CNC dal design alleggerito e montati con cuscinetti CeramicSpeed® ad alta scorrevolezza.

Kleos RD SPX 3 Team ha la nuova veste grafica utilizzata dal Groupama FDJ - Cycling Team.

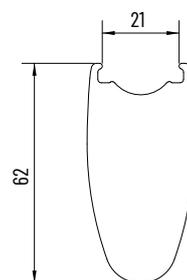


# KLEOS RD SPX 3

UCI APPROVED

<b>CODICE</b>	Anteriore XWHKRD0F0U
<b>PESO</b>	860g (+/-3%)
<b>MATERIALE MOZZO</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	CeramicSpeed® 2RS
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H:62 - E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
<b>PNEUMATICI</b>	Tubeless Ready / Min 25mm, Max 38mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	6,8 Bar / 98 PSI

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106



# Kleos RD CRONO TEAM



Un progetto innovativo sviluppato con l'obiettivo di realizzare una ruota lenticolare tubeless ready ad alte prestazioni e peso ridotto. La ricerca della performance parte dallo studio aerodinamico del profilo in galleria del vento e si traduce in una struttura modulare hollowtech con un'anima costituita da una ruota a razze. Il risultato è una ruota del peso di soli 990 gr.



Il mozzo RRT è costruito in AL 7075 - T6 lavorato CNC montato con cuscinetti CeramicSpeed® e provvisto di ghiera di registro. Il corpo ruota libera in AL 7075 - T6 con componenti in titanio è disponibile per compatibilità con tutti i sistemi di trasmissione Shimano® HG, Campagnolo® UD, N3W e SRAM® XDR.

Kleos RD Crono Team ha la nuova veste grafica utilizzata dal Groupama FDJ - Cycling Team.



# KLEOS RD CRONO

UCI APPROVED

<b>CODICE</b>	Post. XWHKRD0R0U
<b>PESO</b>	990g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
<b>MATERIALE MOZZO</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	CeramicSpeed® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6 / Titanio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
<b>PNEUMATICI</b>	Tubeless Ready / Min 25mm, Max 38mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	7 Bar / 101 PSI
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106



# K1 RD



Completamente sviluppata e prodotta in Miche®, la K1 RD è il fiore all'occhiello del nostro Tech Centre. Testata sui tracciati più tecnici della Coppa del Mondo e sviluppata in stretta collaborazione con gli atleti del Wilier-Vittoria MTB Factory Team, ha permesso al team di primeggiare nelle gare più importanti a livello internazionale, conquistando vittorie in Coppa del Mondo, titoli continentali e titoli nazionali.



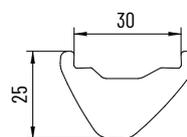
I mozzi sono stati completamente ridisegnati per poter montare la nuova meccanica con cuscinetti maggiorati e perni ruota alleggeriti. I cuscinetti CeramicSpeed® Coated specifici per l'off-road, sono maggiorati sia alla ruota anteriore che posteriore. Guidabilità e resistenza all'impatto migliorati rispettivamente del 15% e del 20% rispetto alla versione EVO.



## K1 RD

<b>CODICE</b>	Set WHK1R1B0U / Ant. WHK1R1F0U / Post. WHK1R1R0U
<b>PESO</b>	1345g XD (+/-3%)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	CeramicSpeed® Coated 2RS oversized
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6 / Titanio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Shimano® Microspline / SRAM® XD
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H:25/25 - E.T.R.T.O. 30 TSS x 622
<b>PNEUMATICI</b>	Tubeless Ready / Min 2" - Max 2,5"
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	2,8 Bar / 42 PSI
<b>RAGGI / 24 - 24</b>	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106



# Movimenti centrali RD

Se il telaio è lo scheletro della bicicletta, il movimento centrale ne è il cuore. Un elemento in grado di ricevere e distribuire la forza del ciclista. Forza che diventa forza motrice ed infine velocità. I nostri movimenti centrali sono stati progettati per garantire un attrito minimo, un trasferimento di potenza ottimizzato e una maggiore durata, garantendo prestazioni elevate e affidabilità nel tempo.





## 86,5x41

Integrale RD è il primo movimento centrale Press-Fit realizzato da Miche® dotato di cuscinetti ceramici CeramicSpeed®. Alte prestazioni senza compromessi.

## BSA ITA

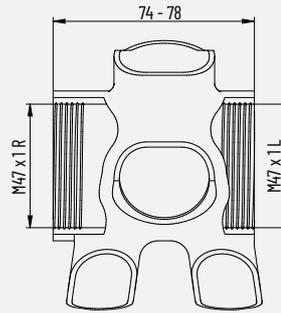
Movimento centrale a calotte esterne per telaio con movimento centrale con standard BSA o ITA dedicato a guarniture con perno da 24 mm di diametro. Calotte in lega di alluminio AL 7075 T6 con lavorazione CNC. Cuscinetti ceramici CeramicSpeed® per ridurre gli attriti e ottimizzare il trasferimento di potenza.

## T47

Movimento centrale standard T47 con calotte in AL 7075 T6 nelle versioni calotte interne o calotte esterne prodotto in diversi modelli. Diametri perno guarnitura disponibili: 24mm, 29mm, 30mm. Lunghezze movimento centrale disponibili: 68/73 mm o XL85,5/92 mm. Alla gamma si aggiunge anche il nuovo modello RD T47 BBRIGHT 74/78 mm. Dotati di cuscinetti CeramicSpeed®

**T47 RD BBRIGHT 24**  
Codice BBBR0BRD24R

NEW

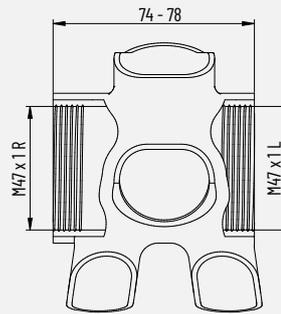


1 x anello ondulato ø24



**T47 RD BBRIGHT 29**  
Codice BBBR0BRD29R

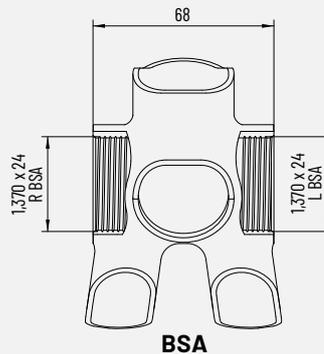
NEW



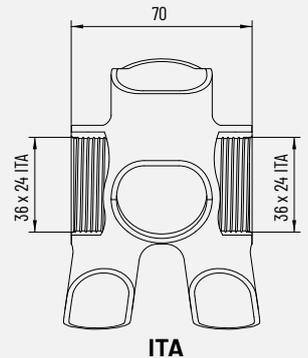
1 x anello ondulato ø30



**EVO MAX RD**  
Codice BBRDEB

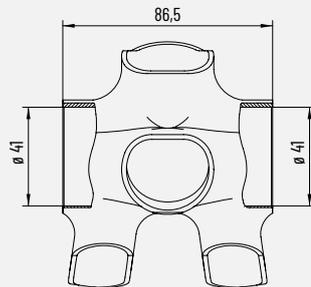


BSA



ITA

**INTEGRALE RD 86,5x41 (Press Fit)**  
Codice BB861B

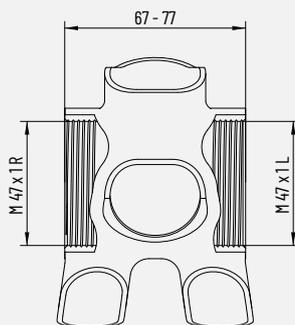


Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BBBR0BRD24R	T47 RD BBRIGHT 24	122g	ø 24mm	CeramicSpeed® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	T47 (74mm-78mm)
BBBR0BRD29R	T47 RD BBRIGHT 29	118g	ø 29mm	CeramicSpeed® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	T47 (74mm-78mm)
BBRDEB	EVO MAX RD	125g	ø 24mm	CeramicSpeed® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	36x24 tpi ITA 1,370x24 tpi BSA
BB861B	INTEGRALE RD 86,5x41 (Press Fit)	99g	ø 24mm	CeramicSpeed® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	86,5x41 (Press Fit)

Tabella riassuntiva movimenti centrali a pagina 110

### T47 RD EC (EXTERNAL CUPS) 24/30

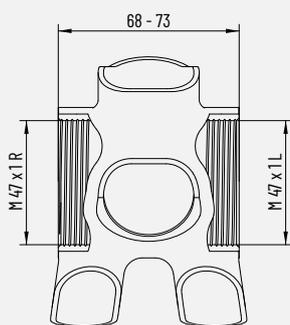
Codice BB47EBRDB



- 2 x adattatore ø24
- 2 x distanziale ø30
- 1 x anello ondulato ø30
- 1 x anello ondulato ø24

### T47 RD IC (INTERNAL CUPS) 24/29/30

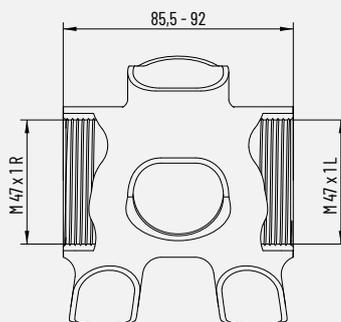
Codice BB47IBRD



- 2 x adattatore ø24
- 2 x distanziale ø30
- 2 x boccole ø29
- 1 x anello ondulato ø30
- 1 x anello ondulato ø24

### T47 RD IC (INTERNAL CUPS) XL 24

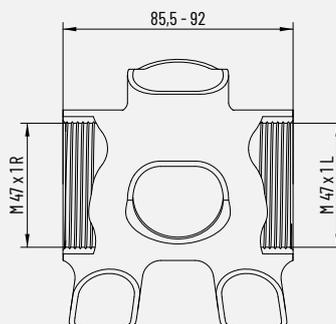
Codice BB47XBRD24



- 1 x anello ondulato ø24

### T47 RD IC (INTERNAL CUPS) XL 29

Codice BB47XBRD29



- 1 x anello ondulato ø30

Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BB47EBRDB	T47 RD EC (External Cups) 24/30	136g	ø 24mm, ø 30mm	CeramicSpeed® 2RS	AL-7075-T6 / CNC	T47 (67mm-77mm)
BB47IBRD	T47 RD IC (Internal Cups) 24/29/30	120g	ø 24mm, ø 29mm, ø 30mm	CeramicSpeed® 2RS	Alluminio / CNC	T47 (68mm-73mm)
BB47XBRD24	T47 RD IC (Internal Cups) XL 24	120g	ø 24mm	CeramicSpeed® 2RS	Alluminio / CNC	T47 (85,5mm-92mm)
BB47XBRD29	T47 RD IC (Internal Cups) XL 29	116g	ø 29mm	CeramicSpeed® 2RS	Alluminio / CNC	T47 (85,5mm-92mm)

# X2 RD R92



**X2 RD R92 (senza sede misuratore di potenza)**  
Codice CGX2LB90



**X2 RD R92 (con sede misuratore di potenza)**  
Codice CGX2LB9P

Il nuovo ingranaggio X2 RD nasce per offrire il massimo in termini di rigidità e leggerezza.

Realizzato dall'unione di una lastra in alluminio AL 7075-T6, lavorato con CNC e accoppiata a una lastra con funzioni strutturali in fibra di carbonio 3K. Questa costruzione dell'ingranaggio garantisce una struttura studiata per assicurare una trasmissione fluida, precisa ed efficiente.

Gli ingranaggi hanno un disegno specifico per essere montati su guarniture con e senza powermeter.

Disponibile nelle dentature 50, 52, 54, 55 e 56, la X2 RD è disegnata per le guarniture Dura-Ace 9200 (tutte le dentature) ed è compatibile sia agli ingranaggi interni Miche® R12 che a quelli originali Shimano®.

Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Dentature	Peso
CGX2LB90	X2 RD R92	Esterno	12	Shimano® Dura-Ace 9200 senza misuratore di potenza	AL 7075 - T6, carbonio CNC, anodizzazione nera	50-52-54-55-56	50 - 127g
CGX2LB9P	X2 RD R92	Esterno	12	Shimano® Dura-Ace 9200 con misuratore di potenza	AL 7075 - T6, carbonio CNC, anodizzazione nera	50-52-54-55-56	50 - 126g
CGR8SB	UTG R92	Interno	12	Shimano® Dura-Ace 9200	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera	34-36-40-42-44	34 - 38g



**Shimano® Dura-Ace 9200  
senza misuratore di potenza**



**Shimano® Dura-Ace 9200  
con misuratore di potenza**



# X2 RD R81



**X2 RD R81 (senza sede misuratore di potenza)**

Codice CGX2LB80

**X2 RD R81 (con sede misuratore di potenza)**

Codice CGX2LB8P

Il nuovo ingranaggio X2 RD nasce per offrire il massimo in termini di rigidità e leggerezza.

Realizzato dall'unione di una lastra in alluminio AL 7075-T6, lavorato con CNC e accoppiata a una lastra con funzioni strutturali in fibra di carbonio 3K. Questa costruzione dell'ingranaggio garantisce una struttura studiata per assicurare una trasmissione fluida, precisa ed efficiente.

Gli ingranaggi hanno un disegno specifico per essere montati su guarniture con e senza powermeter.

Disponibile nelle dentature 50, 52, 54, la X2 RD progettata per le guarniture Ultegra 8100, ed è compatibile sia agli ingranaggi interni Miche® R12 che a quelli originali Shimano®.

Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Dentature	Peso
CGX2LB80	X2 RD R81	Esterno	12	Shimano® Ultegra 8100 senza misuratore di potenza	AL 7075 - T6, carbonio CNC, anodizzazione nera	50-52-54	50 - 127g
CGX2LB8P	X2 RD R81	Esterno	12	Shimano® Ultegra 8100 con misuratore di potenza	AL 7075 - T6, carbonio CNC, anodizzazione nera	50-52-54	50 - 126g
CGR8SB	UTG R81	Interno	12	Shimano® Ultegra 8100	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera	34-36-40-42-44	34 - 38g



**Shimano® Ultegra 8100  
senza misuratore di potenza**



**Shimano® Ultegra 8100  
con misuratore di potenza**



# X1 RD



Rigido e resistente, assicura prestazioni di altissimo livello.

La sua progettazione parte da una lastra in AL 7075 - T6, lavorata a CNC ed anodizzata, a cui viene accoppiato, con l'utilizzo di speciali collanti, un profilo in carbonio. Il risultato è un ingranaggio che unisce leggerezza e rigidità per performance di altissimo livello.

Uno studio approfondito è stato dedicato interamente al profilo anticaduta del dente, al fine di garantire una trasmissione fluida ed efficiente del monocorona.

Versione ulteriormente arricchita dalla speed cover che migliora ulteriormente l'effetto aerodinamico dell'ingranaggio. Ed è ora disponibile anche in una nuova colorazione Groupama FDJ - Cycling Team.



**X1 RD R92**  
**(senza sede misuratore di potenza)**  
 Codice CGX1LB10



**X1 RD R92**  
**(con sede misuratore di potenza)**  
 Codice CGX1LB1P



**X1 RD R92 TEAM**  
**(senza sede misuratore di potenza)**  
 Codice CGX1LB10



**X1 RD R92 TEAM**  
**(con sede misuratore di potenza)**  
 Codice CGX1LB1P

Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Dentature	Peso
CGX1LB10	X1 RD R92	Esterno	12	Shimano® Dura-Ace 9200 senza misuratore di potenza	AL 7075 - T6, carbonio CNC, anodizzazione nera	56-58-60-62-64-68	58-231g
CGX1LB1P	X1 RD R92 POWERMETER	Esterno	12	Shimano® Dura-Ace 9200 con misuratore di potenza	AL 7075 - T6, carbonio CNC, anodizzazione nera	56-58-60-62-64-68	58-230g
CGX1LB10	X1 RD R92 TEAM	Esterno	12	Shimano® Dura-Ace 9200 senza misuratore di potenza	AL 7075 - T6, carbonio CNC, anodizzazione nera	56-58-60-62-64-68	58-231g
CGX1LB1P	X1 RD R92 TEAM POWERMETER	Esterno	12	Shimano® Dura-Ace 9200 con misuratore di potenza	AL 7075 - T6, carbonio CNC, anodizzazione nera	56-58-60-62-64-68	58-230g

# Ghiere RD



## GHIERA CENTER LOCK RD

Codice ACLRRDB027



## GHIERA CENTER LOCK RD INTERNAL

Codice ACLRRDB0IN

Progettate per garantire la massima leggerezza. Le nostre ghiera per rotore Center Lock sono realizzate in AL 7075-T6, lavorate con tecnologia CNC e finitura anodizzata in vari colori.

Disponibili in due modelli distinti: uno per fori con diametro di 27 mm e uno con profilo ribassato e chiave interna. La ghiera per foro da 27 mm pesa solo 6 grammi, mentre quella con profilo ribassato 7 grammi.

Codice	Modello	Colore	Peso	Dimensione	Materiale
ACLRRDB0270	GHIERA CENTER LOCK RD	Rosso	6g	ø27mm	AL 7075 - T6, acciaio
ACLRRDB027A	GHIERA CENTER LOCK RD	Ramato	6g	ø27mm	AL 7075 - T6, acciaio
ACLRRDB027G	GHIERA CENTER LOCK RD	Oro	6g	ø27mm	AL 7075 - T6, acciaio
ACLRRDB027T	GHIERA CENTER LOCK RD	Blu	6g	ø27mm	AL 7075 - T6, acciaio
ACLRRDB027V	GHIERA CENTER LOCK RD	Viola	6g	ø27mm	AL 7075 - T6, acciaio
ACLRRDB0IN	GHIERA CENTER LOCK RD INTERNAL	Rosso	7g	-	AL 7075 - T6, acciaio
ACLRRDBAIN	GHIERA CENTER LOCK RD INTERNAL	Ramato	7g	-	AL 7075 - T6, acciaio
ACLRRDBGIN	GHIERA CENTER LOCK RD INTERNAL	Oro	7g	-	AL 7075 - T6, acciaio
ACLRRDBTIN	GHIERA CENTER LOCK RD INTERNAL	Blu	7g	-	AL 7075 - T6, acciaio
ACLRRDBVIN	GHIERA CENTER LOCK RD INTERNAL	Viola	7g	-	AL 7075 - T6, acciaio

# Perni RD



**PERNO RD**



**DISPONIBILITÀ COLORI**

Sono prodotti in AL 7075 - T6 anodizzato e offrono una combinazione perfetta di resistenza e leggerezza. Disponibili nei colori rosso, nero e blu, sono progettati per i modelli della gamma Wilier Triestina, con lunghezze e passo filettatura specifici.

Codice	Modello	Colore	Peso	Lunghezza	Compatibilità telaio
<b>ORRDOP0B85</b>	SERIE PERNI RD	Nero	64 g	118/165 mm	0, Filante, Verticale
<b>ORRDOP0L85</b>	SERIE PERNI RD	Blu	64 g	118/165 mm	0, Filante, Verticale
<b>ORRDOP0R85</b>	SERIE PERNI RD	Rosso	64 g	118/165 mm	0, Filante, Verticale
<b>ORRDOP0B80</b>	SERIE PERNI RD	Nero	64 g	118/170 mm	Rave SRL ID2
<b>ORRDOP0L80</b>	SERIE PERNI RD	Blu	64 g	118/170 mm	Rave SRL ID2
<b>ORRDOP0R80</b>	SERIE PERNI RD	Rosso	64 g	118/170 mm	Rave SRL ID2
<b>ORPERRB79</b>	PERNO POSTERIORE RD	Nero	40 g	179,5 mm	Urta, Usma
<b>ORPERRL79</b>	PERNO POSTERIORE RD	Blu	40 g	179,5 mm	Urta, Usma
<b>ORPERRR79</b>	PERNO POSTERIORE RD	Rosso	40 g	179,5 mm	Urta, Usma

**Ruote**

KLEOS 42	54
KLEOS 50	55
KLEOS 67	56
KLEOS 67 / 85	57
SWR 40	60
SWR 50	61
SWR RIM	62
SYNTIUM	66
SYNTIUM PRO	67
ALTUR	69
REFLEX DX	72
REFLEX XL	73
XPRESS	75

<b>Guarniture</b>	76
<b>Movimenti centrali</b>	80
<b>Ingranaggi</b>	84
<b>Cassette</b>	90
<b>Catene</b>	100
<b>Mozzi</b>	101
<b>Staffa porta computer</b>	102
<b>Ricambi &amp; accessori</b>	103

# STRADA





# Kleos<sup>NEW</sup> program

Le nuove ruote Kleos rappresentano l'evoluzione del concetto di performance su strada.

Pensate per i ciclisti che cercano velocità, affidabilità e un'aerodinamica di alto livello, si distinguono per un design tecnico e una costruzione curata nei minimi dettagli.

L'intera gamma si presenta oggi con una veste grafica completamente rinnovata, per un look moderno, essenziale e di forte impatto visivo.

La gamma è disponibile con quattro profili cerchio: 42, 50, 67 e 85 mm, per adattarsi a ogni stile di guida e condizione.



KLEIOS

**Cerchio Kleos 42**

Le serie ruote Kleos con profili da 42 mm, 50 mm, sono stati rinnovati nei profili con un attento studio per offrire un bilanciamento ideale tra peso, aerodinamica e reattività. Il cerchio è costruito in fibra di carbonio T700 UD con finitura opaca.

**Cerchio Kleos 50**

La larghezza interna è stata portata a 23 mm ed è ottimizzata per l'uso con pneumatici di nuova generazione a sezione maggiorata, migliorando l'interfaccia gomma/cerchio. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito da QC di Miche®.



### **Mozzo anteriore**

Per le ruote Kleos abbiamo disegnato i mozzi serie GS. I mozzi in AL 7075 - T6 lavorati al CNC dal design alleggerito sono montati con cuscinetti ad alta scorrevolezza e dotati di registrazione movimento mozzo semplificata, anche a ruota montata, con apposita ghiera di registro.



### **Mozzo posteriore**

Corpo mozzo e corpo ruota libera in AL 7075-T6. Il corpetto ruota libera è disponibile con gli standard Shimano® HG, Campagnolo® (UD e N3W) e SRAM® XDR. Il nuovo disegno dei ruotismi perno e cuscinetti ad alta scorrevolezza ha migliorato la rigidità torsionale, unita alle ghiera di registro permette una registrazione precisa del mozzo ed una ottimale trasmissione delle forze.



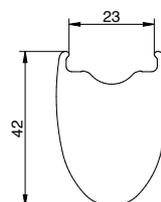
# KLEOS 42

UCI APPROVED

## CODICE

<b>Copertoncino</b>	Set WHKL41B0C / Ant. WHKL41F0C / Post. WHKL41R0C
<b>Tubeless Ready</b>	Set WHKL41B0U / Ant. WHKL41F0U / Post. WHKL41R0U
<b>PESO</b>	1515g (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	EZO® 2RS / MICHE® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6, acciaio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H: 42/42 - E.T.R.T.O. 622x23 TC (ISO 5775)
<b>PNEUMATICI</b>	Copertoncino, Tubeless Ready / Min 28mm, Max 40mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	6,5 Bar / 95 PSI
<b>RAGGI / 16+8 - 16+8</b>	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106





**NEW**

# KLEOS 50

UCI APPROVED

## CODICE

**Copertoncino**

Set WHKL51B0C / Ant. WHKL51F0C / Post. WHKL51R0C

**Tubeless Ready**

Set WHKL51B0U / Ant. WHKL51F0U / Post. WHKL51R0U

**PESO**

1545g (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)

**MATERIALE MOZZI**

AL 7075 - T6

**CUSCINETTI**

EZO® 2RS / MICHE® 2RS

**CORPO RUOTA LIBERA**

AL 7075 - T6, acciaio

**COMPATIBILITÀ**

Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR

**MATERIALE CERCHI**

Fibra di carbonio UD

**DIMENSIONE CERCHI**

H: 50/50 - E.T.R.T.O. 622x23 TC (ISO 5775)

**PNEUMATICI**

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 28mm, Max 40mm

**PRESSIONE MASSIMA**

6,5 Bar / 95 PSI

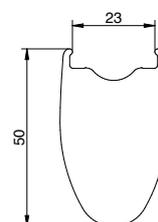
**RAGGI / 16+8 - 16+8**

Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

**NIPPLI**

AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106



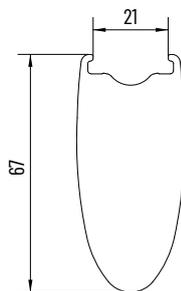


## KLEOS 67

### CODICE

<b>Copertoncino</b>	Set WHKL61B0C / Ant. WHKL61F0C / Post. WHKL61R0C
<b>Tubeless Ready</b>	Set WHKL61B0U / Ant. WHKL61F0U / Post. WHKL61R0U
<b>PESO</b>	1670g (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	EZO® 2RS / MICHE® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6, acciaio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H: 67/67 - E.T.R.T.O. 622x21 TC (ISO 5775)
<b>PNEUMATICI</b>	Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 35mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	7,5 Bar / 109 PSI
<b>RAGGI / 16+8 - 16+8</b>	Acciaio inox nero, aereo, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106





# KLEOS 67 / 85

## CODICE

**Copertoncino**

Tubeless Ready

**PESO**

Set WHKL71B0C / Ant. WHKL61F0C / Post. WHKL81R0C

Set WHKL71B0U / Ant. WHKL61F0U / Post. WHKL81R0U

1760g (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)

**MATERIALE MOZZI**

AL 7075 - T6

**CUSCINETTI**

EZO® 2RS / MICHE® 2RS

**CORPO RUOTA LIBERA**

AL 7075 - T6, acciaio

**COMPATIBILITÀ**

Campagnolo® UD, N3W / Shimano® HG / SRAM® XDR

**MATERIALE CERCHI**

Fibra di carbonio UD

**DIMENSIONE CERCHI**

H: 67/85 - E.T.R.T.O. 622x21/23 (ISO 5775)

**PNEUMATICI**

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 35mm

**PRESSIONE MASSIMA**

7Bar / 101 PSI

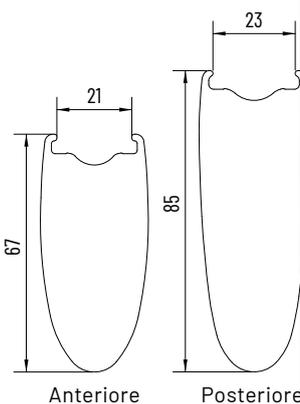
**RAGGI / 16+8 - 16+8**

Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

**NIPPLI**

AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optional a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106



# SWR program



Un nome iconico per Miche®, le SWR segnano l'ingresso nel segmento delle ruote in carbonio da strada. Rappresentano l'evoluzione del marchio verso l'eccellenza, combinando design innovativo, materiali di qualità superiore e prestazioni elevate. Ogni dettaglio è stato curato per offrire una combinazione perfetta di leggerezza, robustezza e scorrevolezza, un mix perfetto tra tradizione e l'innovazione.



**MQC Miche®  
Quality Code**

Codice di  
tracciabilità del  
prodotto.



### **Clincher DX**

Le ruote sono disponibili nei profili da 40mm e 50mm esclusivamente per freno a disco. Il cerchio è realizzato in fibra di carbonio T700. La larghezza interna del cerchio è di 22mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



### **Clincher RIM**

Cerchio a sezione 17C Tubeless Ready costruito con fibre di carbonio unidirezionale 700 HM (High Modulus) ad alto modulo e resine HTG con profilo 38 mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



### **Clincher DX**

Mozzi RT in AL 7075 - T6 lavorati a CNC, dal design innovativo e progettati con raggiatura 16+8 per offrire una migliore rigidità torsionale e reattività della ruota. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.



### **Clincher RIM**

Corpo mozzo in AL 7075 - T6, lavorato a CNC. Il movimento è supportato da cuscinetti ad alta precisione a pieno riempimento di grasso per garantire la massima scorrevolezza nel tempo. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.



# SWR 40

UCI APPROVED

## CODICE

**Copertoncino** Set WHRT40B0C / Ant. WHRT40F0C / Post. WHRT40R0C  
**Tubeless Ready** Set WHRT40B0U / Ant. WHRT40F0U / Post. WHRT40R0U  
**PESO** 1580g (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)

**MATERIALE MOZZI** AL 7075 - T6

**CUSCINETTI** Miche® 2RS

**CORPO RUOTA LIBERA** AL 7075 - T6, acciaio

**COMPATIBILITÀ** Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR

**MATERIALE CERCHI** Fibra di carbonio UD

**DIMENSIONE CERCHI** H: 40/40 - E.T.R.T.O. 622x22 TC (ISO 5775)

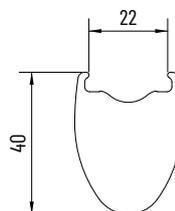
**PNEUMATICI** Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 40mm

**PRESSIONE MASSIMA** 7 Bar / 101 PSI

**RAGGI / 16+8 - 16+8** Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

**NIPPLI** AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106





# SWR 50

UCI APPROVED

## CODICE

**Copertoncino**  
**Tubeless Ready**

Set WHRT50B0C / Ant. WHRT50F0C / Post. WHRT50R0C  
Set WHRT50B0U / Ant. WHRT50F0U / Post. WHRT50R0U

## PESO

1620g (+/-3%)(Tubeless Ready + 20g)

## MATERIALE MOZZI

AL 7075 - T6

## CUSCINETTI

Miche® 2RS

## CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6

## COMPATIBILITÀ

Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR

## MATERIALE CERCHI

Fibra di carbonio UD

## DIMENSIONE CERCHI

H: 50/50 - E.T.R.T.O. 622x22 TC (ISO 5775)

## PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 40mm

## PRESSIONE MASSIMA

7 Bar / 101 PSI

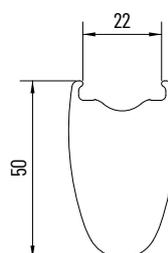
## RAGGI / 16+8 - 16+8

Acciaio inox nero, aereo, testa dritta, doppio spessore

## NIPPLI

AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106





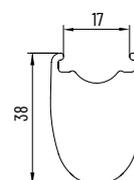
# SWR RIM

UCI APPROVED

## CODICE

<b>Copertoncino</b>	Set WHRTR1B0C / Ant. WHRTR1F0C / Post. WHRTR1R0C
<b>Tubeless Ready</b>	Set WHRTR1B0U / Ant. WHRTR1F0U / Post. WHRTR1R0U
<b>PESO</b>	1610g XDR (+/-3%)(Tubeless Ready +20g)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	Miche® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6, acciaio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H: 38/38 - E.T.R.T.O. 622x17 TC (ISO 5775)
<b>PNEUMATICI</b>	Copertoncino, Tubeless Ready / Min 23mm, Max 32mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	7,5 Bar / 101 PSI
<b>RAGGI / 18 - 24</b>	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106





# Syntium program



Syntium: un nome iconico della gamma Miche®, sinonimo di ruote in alluminio ad alte prestazioni. Leggerezza e affidabilità si fondono con l'aerodinamica per offrire un'esperienza di guida superiore. La Syntium DX, con cerchio asimmetrico da 29 mm di altezza, nasce da un design ottimizzato sulla base delle esperienze maturate nello sviluppo dei modelli top di gamma.

I mozzi della serie WR, con corpo e rotore in lega AL 7075-T6 lavorati a CNC, sono abbinati a raggi a doppio spessore per garantire prestazioni elevate in ogni condizione.

Completamente rinnovata anche la grafica, ora più moderna e accattivante, per un look rinnovato che esalta il carattere racing della ruota.



**MQC Miche®**  
**Quality Code**

Codice di  
tracciabilità del  
prodotto.



### **Clincher DX**

Cerchio 19C a profilo asimmetrico da 29mm, Tubeless Ready con trattamento superficiale Sandblast e raggiatura 16+8 che garantisce la migliore rigidità e reattività della ruota. Disponibili in opzione con kittubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



### **Clincher RIM**

Cerchi con trattamento superficiale Sandblast a profilo differenziato per le ruote Syntium Axy, 26 mm anteriore e 29 mm asimmetrico posteriore Tubeless Ready 17C. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



### **Clincher DX**

Mozzi WR in AL 7075 - T6 lavorati a CNC, dal design innovativo e progettati con raggiatura 16+8 per offrire una migliore rigidità torsionale e reattività della ruota. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.



### **Clincher RIM**

Corpo mozzo e corpo ruotalibera in AL 7075-T6, lavorati CNC e montati su cuscinetti ad alta scorrevolezza. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.



NEW

# SYNTIUM

UCI APPROVED

## CODICE

**Copertoncino** Set WHSYD5B0C / Ant. WHSYD5F0C / Post. WHSYD5R0C  
**Tubeless Ready** Set WHSYD5B0U / Ant. WHSYD5F0U / Post. WHSYD5R0U

**PESO** 1746g (Tubeless Ready Kit + 20g)

**MATERIALE MOZZI** AL 7075 - T6

**CUSCINETTI** Miche® 2RS

**CORPO RUOTA LIBERA** AL 7075 - T6, acciaio

**COMPATIBILITÀ** Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR

**MATERIALE CERCHI** Alluminio / Asimmetrico

**DIMENSIONE CERCHI** H: 29/29 - E.T.R.T.O. 622x19 TC (ISO 5775)

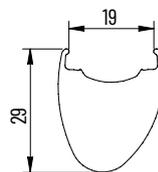
**PNEUMATICI** Copertoncino, Tubeless Ready / Min 23mm, Max 34mm

**PRESSIONE MASSIMA** Come indicato dal produttore dello pneumatico

**RAGGI / 16+8 - 16+8** Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

**NIPPLI** AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106





# SYNTIUM PRO

UCI APPROVED

## CODICE

**Copertoncino**

Set WHSYA3B0C / Ant. WHSYA3F0C / Post. WHSYA3R0C

**Tubeless Ready**

Set WHSYA3B0U / Ant. WHSYA3F0U / Post. WHSYA3R0U

## PESO

1670g - QR 93g (Tubeless Ready Kit + 20g)

## MATERIALE MOZZI

AL 7075 - T6

## CUSCINETTI

Miche® 2RS

## CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6

## COMPATIBILITÀ

Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR

## MATERIALE CERCHI

Alluminio / Posteriore asimmetrico

## DIMENSIONE CERCHI

H: 26/29 - E.T.R.T.O. 622x17 TC (ISO 5775)

## PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 23mm, Max 32mm

## PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

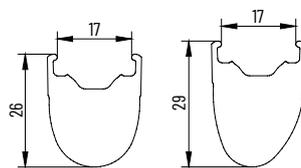
## RAGGI / 18 - 24

Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

## NIPPLI

AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106





Cerchio a medio profilo da 35mm con sezione 15C, leggero e reattivo, coniuga vantaggi aerodinamici e maneggevolezza. Assemblato con raggi inox, testa dritta e doppio spessore con Nippli in AL 7075 - T6.



Corpo mozzo in AL 7075 - T6, lavorato a CNC. Il movimento è supportato da cuscinetti ad alta precisione a pieno riempimento di grasso per garantire la massima scorrevolezza nel tempo. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.

**MQC Miche® Quality Code**

Codice di tracciabilità del prodotto.



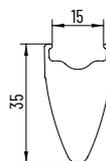


# ALTUR

UCI APPROVED

<b>CODICE</b>	Set WHALT2B / Ant. WHALT2F / Post. WHALT2R
<b>PESO</b>	1730g - QR 93g
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	Miche® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Alluminio
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H: 35/35 - E.T.R.T.O. 622x15
<b>PNEUMATICI</b>	Copertoncino / Min 21mm, Max 28mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	Come indicato dal produttore dello pneumatico
<b>RAGGI / 16 - 24</b>	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106



# Reflex program



Le ruote della gamma Reflex uniscono affidabilità e prestazioni.

Costruite con cerchi in alluminio e mozzi in lega leggera lavorati CNC, sono equipaggiate con cuscinetti ad alta scorrevolezza.

Disponibili sia in versione rim brake che disc brake, offrono massima versatilità. La variante Reflex DX, pensata per freni a disco, è inoltre Tubeless Ready, per un upgrade tecnologico pronto all'uso.

La nuova grafica moderna e distintiva conferisce un look dinamico, rendendole perfette per chi cerca funzionalità e stile su strada.



**MQC Miche®  
Quality Code**

Codice di  
tracciabilità del  
prodotto.



### **Clincher DX**

Cerchi in alluminio da 26mm con profilo asimmetrico. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



### **Clincher RIM**

Cerchi in alluminio anodizzato con sezione 17C ottimizzata per l'utilizzo con pneumatici da 23mm a 32mm, lavorati a CNC per il perfetto parallelismo delle piste frenanti.



### **Clincher DX**

Mozzi in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media per una migliore performance e leggerezza. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.



### **Clincher RIM**

Mozzi in alluminio forgiati e lavorati a CNC. Il mozzo posteriore permette una facile registrazione del movimento attraverso una apposita ghiera, anche a ruota montata, come per le ruote di categoria superiore.



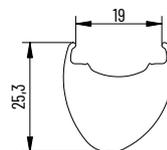
# REFLEX DX

UCI APPROVED

## CODICE

<b>Copertoncino</b>	Set WHRED1BBC / Ant. WHRED1FBC / Post. WHRED1RBC
<b>Tubeless Ready</b>	Set WHRED1BBU / Ant. WHRED1FBU / Post. WHRED1RBU
<b>PESO</b>	1940g (Tubeless Ready Kit + 20g)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	Alluminio forgiato
<b>CUSCINETTI</b>	Miche® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6, acciaio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Alluminio / Asimmetrico
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H: 25,3/25,3 - E.T.R.T.O. 622x19 TC (ISO 5775)
<b>PNEUMATICI</b>	Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 34mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	Come indicato dal produttore dello pneumatico
<b>RAGGI / 16+8 - 16+8</b>	Acciaio inox nero, tondo, testa curva
<b>NIPPLI</b>	Ottone / Nero

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106





# REFLEX XL

UCI APPROVED

## CODICE

**Copertoncino nero**

Set WHREF3BB / Ant. WHREF3FB / Post. WHREF3RB

**Copertoncino silver**

Set WHREF3BS / Ant. WHREF3FS / Post. WHREF3RS

## PESO

2056g - QR 93g

## MATERIALE MOZZI

Alluminio forgiato

## CUSCINETTI

Miche® 2RS

## CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6

## COMPATIBILITÀ

Campagnolo® UD / Shimano® HG / SRAM® XDR

## MATERIALE CERCHI

Alluminio

## DIMENSIONE CERCHI

H: 25/25 - E.T.R.T.O. 622x17 TC (ISO 5775)

## PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 25mm, Max 32mm

## PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

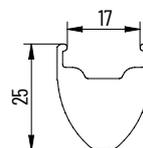
## RAGGI / 20 - 28

Acciaio inox nero/argento, piatto-conico, testa curva

## NIPPLI

Ottone / Argento

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106





Cerchio in lega di alluminio 28mm con sezioni rinforzate per garantire migliore resistenza nell'utilizzo single-speed e commuting. Finitura full black e pista frenante finemente rettificata a CNC per frenate sicure e modulabili.



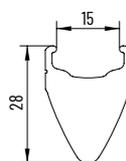
Mozzo Xpress con corpo in lega leggera forgiato a doppio filetto per pignone fisso e ruota libera, lavorato CNC ed anodizzato. Il movimento è supportato da cuscinetti ad alta precisione a pieno riempimento grasso che garantiscono protezione e scorrevolezza.



# XPRESS

<b>CODICE</b>	Set WHXPR0BB / Ant. WHXPR0FB / Post. WHXPR0RB
<b>PESO</b>	2340g
<b>MATERIALE MOZZI</b>	Alluminio forgiato
<b>CUSCINETTI</b>	Miche® 2RS
<b>COMPATIBILITÀ</b>	1 SX, 1 DX Single speed
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Alluminio
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H: 28/28 - E.T.R.T.O. 622x15
<b>PNEUMATICI</b>	Copertoncino, Tubeless Ready / Min 21mm, Max 28mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	Come indicato dal produttore dello pneumatico
<b>RAGGI / 32 - 32</b>	Acciaio inox nero, tondo, testa curva
<b>NIPPLI</b>	Ottone / Argento

Accessori & optionals a pagina 103 | Dati tecnici a pagina 106





**SYNTIUM R12 HSP EVO MAX**  
Codice CSSY2B



**RACE HSP EVO MAX**  
Codice CSRH1B



**TEAM EVO MAX**  
Codice CSTE0B

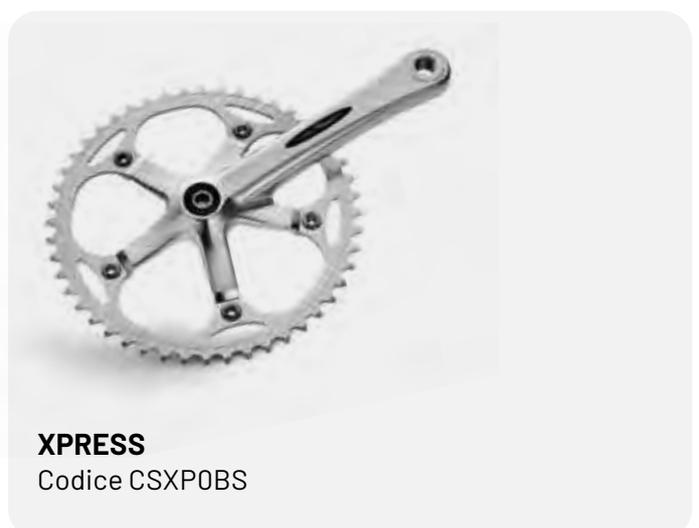
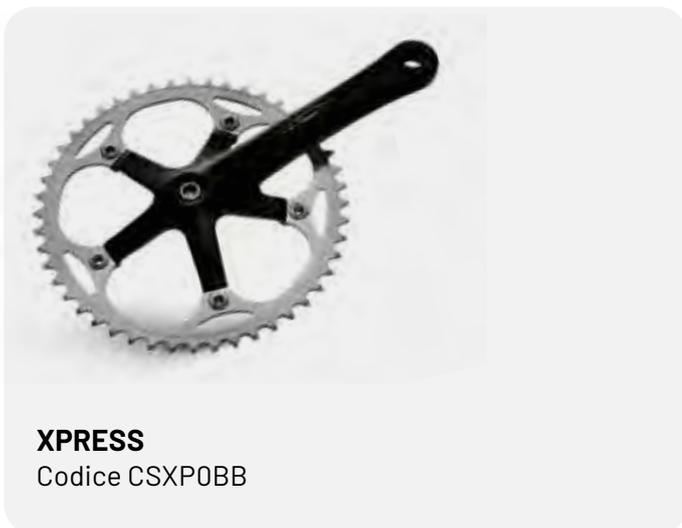
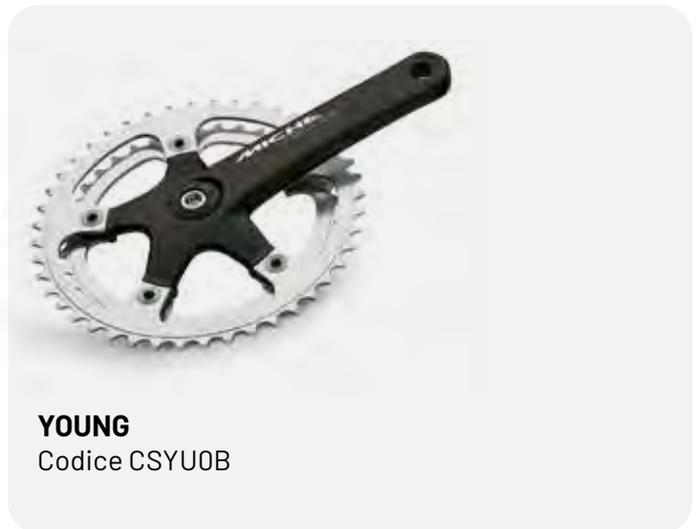
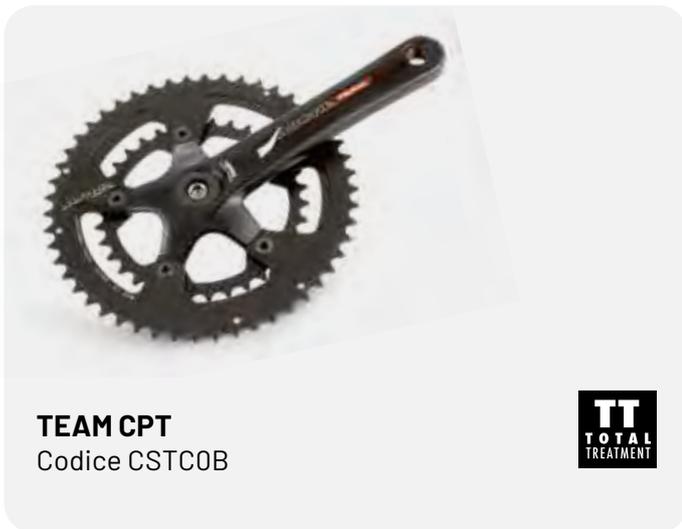


Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso *	Materiale	Lunghezza (mm)	Ingranaggi
<b>CSSY2B</b>	SYNTIUM R12 HSP EVO MAX	Shimano®	12	860g	Alluminio forgiato CNC	155 - 160 - 165 - 170 - 172,5	<b>Miche® UTG R12</b> Interno 34-36-40 Esterno 50-52-54
<b>CSRH1B</b>	RACE HSP EVO MAX	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	11-10	833g	Alluminio forgiato CNC	165 - 170 - 172,5 - 175	<b>Miche® RACE HSP</b> Interno 34-36-38-39-42 Esterno 42-44-46-48-50-52-53
<b>CSTE0B</b>	TEAM EVO MAX	Campagnolo®, Shimano®	10	817g	Alluminio forgiato CNC	170 - 172,5	<b>Miche® TEAM</b> 34 / 50

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali Miche®

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA / BB682B Evo Max 68x42 (BB30) / BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT) / BB686B Evo Max 68x46 (BB30) / BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)

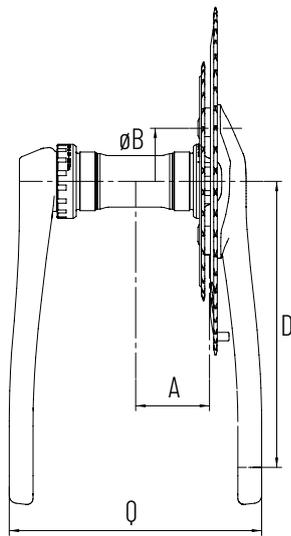
\* Il peso viene calcolato senza movimenti centrali e considerando le dentature e lunghezze minori



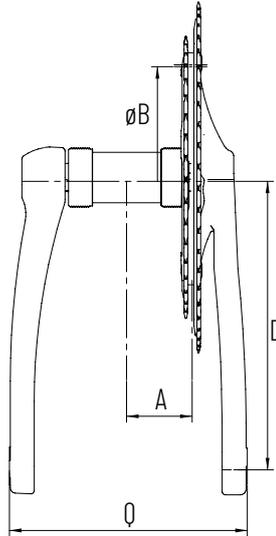
Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso *	Materiale	Lunghezza (mm)	Ingranaggi
<b>CSTCOB</b>	TEAM CPT	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	9-10	700g	Alluminio forgiato CNC	170 - 172,5	<b>Miche® TEAM</b> 34 / 50
<b>CSYUOB</b>	YOUNG	-	9-8-7-6	520g	Alluminio forgiato CNC	125 - 145 - 155 - 165	<b>Miche® YOUNG</b> Interno 35-36-37-38-39-40-41-42 Esterno 43-44-45-46-47-48
<b>CSXP0BB</b>	XPRESS	-	1	577g	Alluminio forgiato CNC	170	<b>Miche® XPRESS</b> 46-47-48
<b>CSXP0BS</b>	XPRESS	-	1	577g	Alluminio forgiato CNC	170	<b>Miche® XPRESS</b> 46-47-48

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali Miche®  
BBTEAB TEAM / JIS 36x24 tpi ITA - 1,370x24 tpi BSA / 107mm

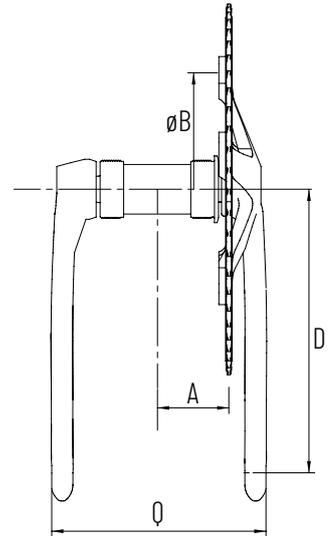
\* Il peso viene calcolato senza movimenti centrali e considerando le dentature e lunghezze minori



SYNTIUM R12 HSP  
RACE HSP  
TEAM EVO MAX



CPT, YOUNG



XPRESS

Guarnitura	Movimento centrale	A	B	C	D	Q factor
SYNTIUM R12 HSP	-	44	110	-	155mm - 160mm - 165mm - 170mm - 172,5mm	147,5
RACE HSP	-	43,5	110	-	170mm - 172,5mm - 175mm	147,5
TEAM EVO MAX 10S	-	43,5	110	-	165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm	151
TEAM CPT 9-10S	107	43,5	110	-	170mm - 172,5mm	151
YOUNG	107	43,5	116	-	125mm - 145mm - 155mm - 165mm	151
XPRESS	107	42,5	135	-	170mm	140



Groupama

Wilier

72  
CICLISTI  
ITALIANI

Groupama

PLANTE

Wilier

TRIESTINA

Wilier

SHIMANO Continental S

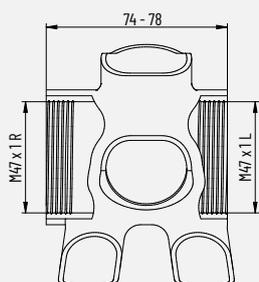
**T47 BBRIGHT 24**

Codice BBBR0B0024B

**NEW**



1 x anello ondulato  $\varnothing 24$



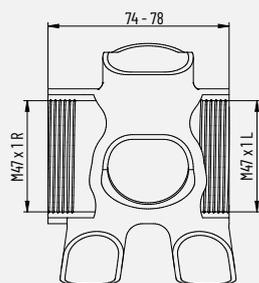
**T47 BBRIGHT 29**

Codice BBBR0B0029B

**NEW**



1 x anello ondulato  $\varnothing 30$



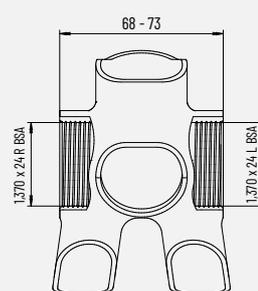
**SR BSA 29**

Codice BBSR0B0029

**NEW**



1 x distanziale da 2 mm



**SR BSA XL 29**

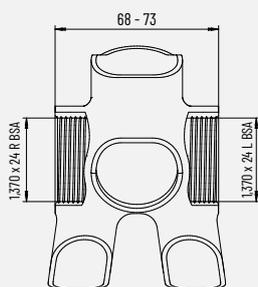
Codice BBSR0BXL29

**NEW**



1 x distanziale da 2,5 mm

1 x distanziale da 4,5 mm



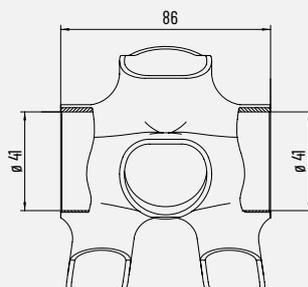
**PRESS FIT 29**

Codice BB861B0029

**NEW**



1 x distanziale da 2,5 mm



**PRESS FIT XL 29**

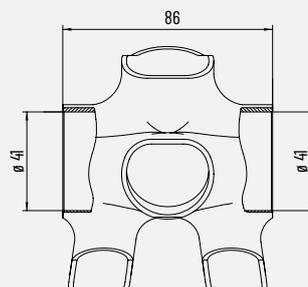
Codice BB861BXL29

**NEW**



1 x distanziale da 2 mm

1 x distanziale da 5 mm



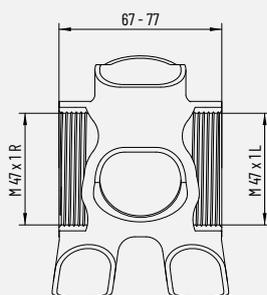
Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscineti	Materiale	Compatibilità telaio
BBBR0B0024B	T47 BBRIGHT 24	122g	$\varnothing 24$ mm	Miche <sup>®</sup> 2RS	AL-7075-T6, Resina, CNC	T47 BBRIGHT (74mm-78mm)
BBBR0B0029B	T47 BBRIGHT 29	118g	$\varnothing 29$ mm	Miche <sup>®</sup> 2RS	AL-7075-T6, Resina, CNC	T47 BBRIGHT (74mm-78mm)
BBSR0B0029	SR BSA 29	80g	$\varnothing 29$ mm	Miche <sup>®</sup> 2RS	AL-7075-T6, Resina, CNC	1,370x24 tpi BSA
BBSR0BXL29	SR BSA XL 29	80g	$\varnothing 29$ mm	Miche <sup>®</sup> 2RS	AL-7075-T6, Resina, CNC	1,370x24 tpi BSA
BB861B0029	Press Fit 29	59g	$\varnothing 29$ mm	Miche <sup>®</sup> 2RS	Alluminio, Resina, CNC	PF41
BB861BXL29	Press Fit XL 29	64g	$\varnothing 29$ mm	Miche <sup>®</sup> 2RS	Alluminio, Resina, CNC	PF41

Tabella riassuntiva movimenti centrali a pagina 110

**T47 EC (External cups) 24**  
Codice BB47EB0024



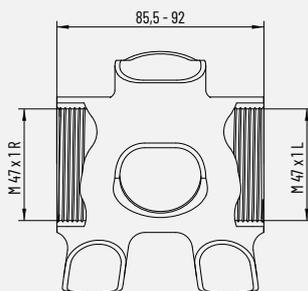
1 x anello ondulato ø24



**T47 IC (Internal cups) XL 24**  
Codice BB47XB0024



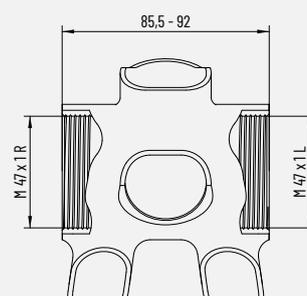
1 x anello ondulato ø24



**T47 IC (Internal cups) XL 29**  
Codice BB47XB0029



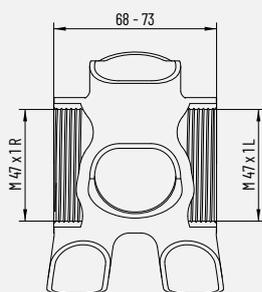
1 x anello ondulato ø30



**T47 IC (Internal cups) 24**  
Codice BB47IB0024



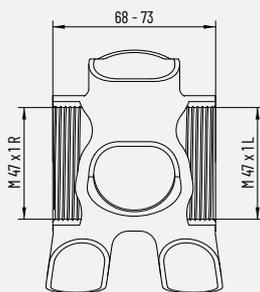
1 x anello ondulato ø24



**T47 IC (Internal cups) 29**  
Codice BB47IB0029



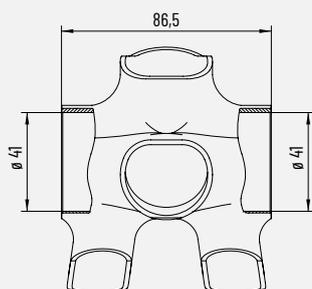
1 x anello ondulato ø30



Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BB47EB0024	T47 EC (External cups) 24	136g	ø 24mm	Miche® 2RS	AL-7075-T6 / CNC	T47 (67mm-77mm)
BB47XB0024	T47 IC (Internal cups) XL 24	120g	ø 24mm	Miche® 2RS	Alluminio / CNC	T47 (85,5mm-92mm)
BB47XB0029	T47 IC (Internal cups) XL 29	116g	ø 29mm	Miche® 2RS	Alluminio / CNC	T47 (85,5mm-92mm)
BB47IB0024	T47 IC (Internal cups) 24	120g	ø 24mm	Miche® 2RS	Alluminio / CNC	T47 (68mm-73mm)
BB47IB0029	T47 IC (Internal cups) 29	105g	ø 29mm	Miche® 2RS	Alluminio / CNC	T47 (68mm-73mm)

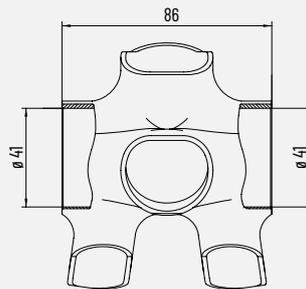
**INTEGRALE 86,5x41 (Press Fit)**

Codice BB861BMI



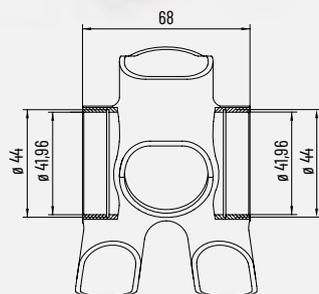
**EVO MAX 86,5x41 (Press Fit)**

Codice BB861B00



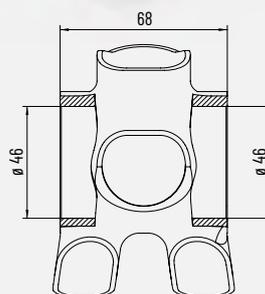
**EVO MAX 68x42 (BB30)**

Codice BB682B



**EVO MAX 68x46 (BB30)**

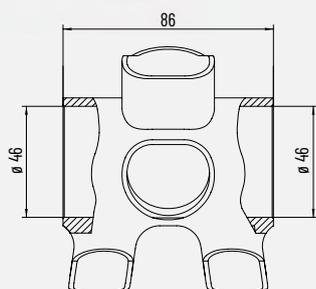
Codice BB686B



Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
<b>BB861BMI</b>	INTEGRALE 86,5X41 (Press Fit)	106g	ø 24mm	Miche® 2RS	Alluminio, CNC	86,5x41 (Press Fit)
<b>BB861B00</b>	EVO MAX 86,5x41 (Press Fit)	96g	ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	86,5x41 (Press Fit)
<b>BB682B</b>	EVO MAX 68x42 (BB30)	116g	ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	68x42 (BB30)
<b>BB686B</b>	EVO MAX 68x46 (BB30)	132g	ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	68x46 (BB30)

### EVO MAX 86,5x46 (BB86)

Codice BB866B



### EVO MAX

Codice BBEMAB



### TEAM

Codice BBTEA



### PRIMATO

Codice BBPRIB



Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Lunghezza	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BB866B	EVO MAX 86,5x46(BB86)	84g	ø 24 mm	-	Miche® 2RS	Alluminio, Resina, CNC	86,5x46(BB86)
BBEMAB	EVO MAX	135g	ø 24 mm	-	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	36x24 tpi ITA 1,370x24 tpi BSA
BBPRIB	PRIMATO	210g(107mm)	JIS	107mm - 110mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, acciaio, CNC	36x24 tpi ITA 1,370x24 tpi BSA
BBTEA	TEAM	255g(107mm)	JIS	107mm - 110mm - 122mm	Miche® 2RS	Acciaio	36x24 tpi ITA 1,370x24 tpi BSA

Tabella riassuntiva movimenti centrali a pagina 110

**UTG R92**

Codici CGR8SB, CGR9LB



50-52

54-55-56-58

**UTG R81**

Codici CGR8SB, CGR8LB



48-50-52

54-55-56-58

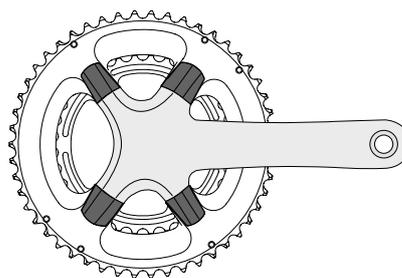
**UTG R71**

Codici CGR8SB, CGR7LB



Incluse staffe in alluminio dedicate

**HSP**  
HIGH STIFFNESS POINTS



Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Dentature	Peso
<b>CGR8SB</b>	UTG R92	Interno	12	Shimano® Dura-Ace 9200	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-40-42-44	34 - 38g
<b>CGR9LB</b>	UTG R92	Esterno	12	Shimano® Dura-Ace 9200	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	50-52-54-55-56-58	50 - 146g
<b>CGR8SB</b>	UTG R81	Interno	12	Shimano® Ultegra 8100	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-40-42-44	34 - 38g
<b>CGR8LB</b>	UTG R81	Esterno	12	Shimano® Ultegra 8100	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	48-50-52-54-55-56-58	48 - 134g
<b>CGR8SB</b>	UTG R71	Interno	12	Shimano® 105 7100	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-40-42-44	34 - 38g
<b>CGR7LB</b>	UTG R71	Esterno	12	Shimano® 105 7100	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	48-50-52	48 - 134g

### UTG S8

Codici KCU80B, CGUNSB, CGU8LB



### UTG 6800

Codici KCUTGB, CGUNSB, CGUTLB



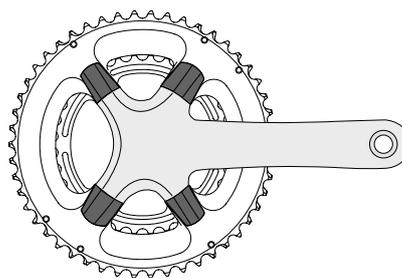
### UTG 5800

Codici KC105B, CGUNSB, CG10LB



Incluse staffe in alluminio dedicate

**HSP**  
HIGH STIFFNESS POINTS



Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Combinazioni / Dentature	Peso
<b>KCU80B</b> <b>KIT</b>	UTG S8	Entrambe	11	Shimano® Ultegra 8000	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34/50 - 36/46 - 36/52 - 38/52 - 38/53	34/50 - 216g
<b>CGUNSB</b>	UTG S8	Interno	11	Shimano® Ultegra 8000	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39-42	34 - 39g
<b>CGU8LB</b>	UTG S8	Esterno	11	Shimano® Ultegra 8000	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	42-44-46-48-50-52-53	42 - 106g
<b>KCUTGB</b> <b>KIT</b>	UTG 6800	Entrambe	11	Shimano® Ultegra 6800	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34/50 - 36/46 - 36/52 - 38/52 - 38/53	34/50 - 214g
<b>CGUNSB</b>	UTG 6800	Interno	11	Shimano® Ultegra 6800	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39-42	34 - 39g
<b>CGUTLB</b>	UTG 6800	Esterno	11	Shimano® Ultegra 6800	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	42-44-46-48-50-51-52-53	42 - 79g
<b>KC105B</b> <b>KIT</b>	UTG 5800	Entrambe	11	Shimano® 105 5800	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34/50 - 36/46 - 36/52 - 38/52 - 38/53	34/50 - 210g
<b>CGUNSB</b>	UTG 5800	Interno	11	Shimano® 105 5800	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39-42	34 - 39g
<b>CG10LB</b>	UTG 5800	Esterno	11	Shimano® 105 5800	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	42-44-46-48-50-51-52-53	42 - 79g

**SUPER 11 SSC**

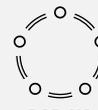
Codici CGSSSB, CGSSLB



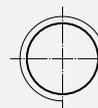
BCD 110


**SUPER 11**

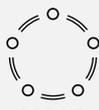
Codici CGS1SB, CGS1LB



BCD 110


**COMPACT**

Codici CGCPSB, CGCPLB

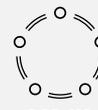


BCD 110


**SUPER 11 XCA**

Codice CGCASB


**CRONO**

 Codici CGCRLB10 BCD 110,  
CGCRLB30 BCD 130, CGCRLB35 BCD 135


BCD 110



BCD 110

5 fori equidistanti


 Spessore  
ingranaggio esterno


Fori filettati

Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Dentature	Peso
CGSSSB	SUPER 11 SSC	Interno	11	BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39	34 - 29g
CGSSLB	SUPER 11 SSC	Esterno	11	BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	44-46-48-50-52-53	50 - 108g
CGS1SB	SUPER 11	Interno	11	Campagnolo® BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione dura HT	34-36-38-39-42	34 - 29g
CGS1LB	SUPER 11	Esterno	11	Campagnolo® BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione dura HT	44-46-50-52-53	44 - 69g
CGCASB	SUPER 11 XCA	Interno	11	Campagnolo® 2011÷2014, Super Record	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-39	34 - 29g
CGCPSB	COMPACT	Interno	10 - 9	BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	33-34-36-38-39-42	34 - 31g
CGCPLB	COMPACT	Esterno	10 - 9	BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	42-44-46-47-48-49-50-51-52-53	42 - 68g
CGCRLB10	CRONO	Esterno	11 - 10	BCD 110	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	51-52-53-54-55-56	51 - 116g
CGCRLB30	CRONO	Esterno	11 - 10	Shimano® BCD 130	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	51-52-53-54-55-56	51 - 115g
CGCRLB35	CRONO	Esterno	11 - 10	Campagnolo® BCD 135	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	51-52-53-54-55-56	51 - 116g

## SUPERTYPE x DOPPIA

Codici CGSUSB30, CGSULB30,  
CGSUSB35, CGSULB35

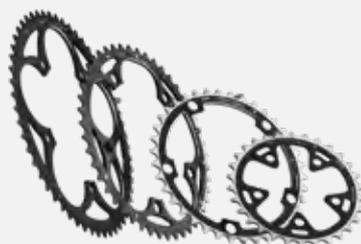


## SUPERTYPE x TRIPLA

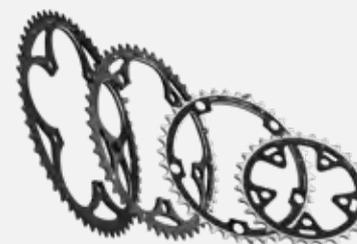
Codici CGS3SB30, CGSULB30,  
CGS3SB35, CGSULB35, CGS3SB74



Nero opzionale



Nero opzionale



Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Dentature	Peso
<b>CGSUSB30</b>	SUPER x DOPPIA	Interno	10 - 9	Shimano® BCD 130	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	38-39-40-41-42-43-44-45	39 - 38g
<b>CGSULB30</b>	SUPER x DOPPIA	Esterno	10 - 9	Shimano® BCD 130	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	46-47-48-49-50-51-52-53-54	46 - 69g
<b>CGSUSB35</b>	SUPER x DOPPIA	Interno	10 - 9	Campagnolo® BCD 135	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	39-40-41-42-43-44 - 45	39 - 36g
<b>CGSULB35</b>	SUPER x DOPPIA	Esterno	10 - 9	Campagnolo® BCD 135	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	46-47-48-49-50-51-52-53-54	46 - 61g
<b>CGS3SB30</b>	SUPER x TRIPLA	Interno	10 - 9	Shimano® BCD 130/74	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	39-40-42	39 - 38g
<b>CGSULB30</b>	SUPER x TRIPLA	Esterno	10 - 9	Shimano® BCD 130/74	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	46-47-48-49-50-51-52-53-54	46 - 69g
<b>CGS3SB35</b>	SUPER x TRIPLA	Interno	10 - 9	Campagnolo® BCD 135/74	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	39-40-42	39 - 36g
<b>CGSULB35</b>	SUPER x TRIPLA	Esterno	10 - 9	Campagnolo® BCD 135/74	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	46-47-48-49-50-51-52-53-54	46 - 61g
<b>CGS3SB74</b>	SUPER x TRIPLA	Interno	10 - 9	BCD 74	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento o nero	30-32	30 - 30g

**HSP**

Codici CGUNSB, CGSYLB

**TEAM**

Codici CGTESB, CGTELB

**YOUNG**

Codice CGYUSB, CGYULB



Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità guarnitura	Materiale	Dentature	Peso
<b>CGUNSB</b>	HSP	Interno	11	Miche® SYNTIUM / RACE HSP	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39-42	34 - 29g
<b>CGSYLB</b>	HSP	Esterno	11	Miche® SYNTIUM / RACE HSP	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	42-44-46-48-50-52-53	42 - 74g
<b>CGTESB</b>	TEAM	Interno	10	Miche® TEAM EVO MAX / CPT	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34	34 - 34g
<b>CGTELB</b>	TEAM	Esterno	10	Miche® TEAM EVO MAX / CPT	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	50	50 - 106g
<b>CGYUSB</b>	YOUNG	Interno	9	Miche® YOUNG	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento	35-36-37-38-39-40-41-42	35 - 38g
<b>CGYULB</b>	YOUNG	Esterno	9	Miche® YOUNG	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione argento	43-44-45-46-47-48	43 - 56g



# Cassetta Supertype 12 SH



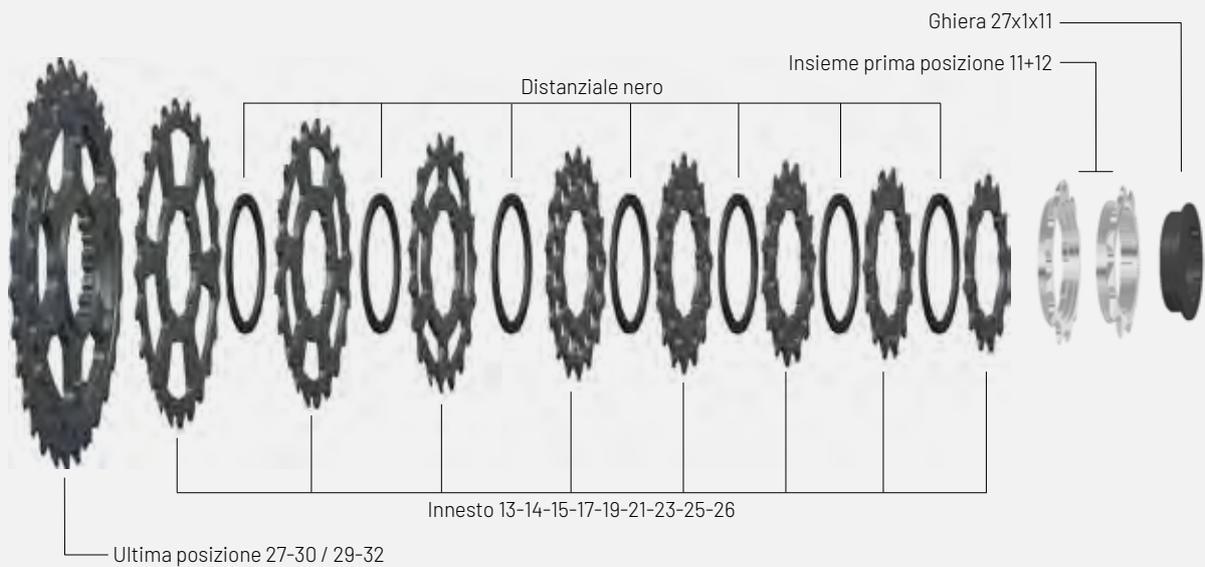
La cassetta Supertype a 12 velocità riprende la collaudata struttura costruttiva dei moderni pacchi pignoni Miche® e mette al centro il rapporto peso/resistenza.

La struttura adotta 10 pignoni singoli con gli ultimi due pignoni monoblocco ricavati dal pieno. I pignoni intermedi così come i pignoni in ultima e penultima posizione sono costruiti in lega di alluminio AL 7075 - T6 con anodizzazione Hard Treatment. Questo trattamento incrementa durezza, scorrevolezza e vita utile rispetto alla precedente generazione. I pignoni in prima e seconda posizione, invece, sono costruiti in acciaio legato. A completare l'allestimento i distanziali in alluminio dedicati e la ghiera di chiusura in lega AL 7075 - T6.

L'intera cassetta pesa solo 188 grammi nella configurazione 11-30T.



**SUPERTYPE 12 Velocità / Compatibile Shimano®**  
Codice CAST2BS



Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale pignone prima posizione	Materiale innesto e ultima posizione	Materiale ghiera di chiusura	Combinazioni disponibili
CAST2BS	SUPERTYPE	Shimano® HG	12	188g (11-30)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-27-30 11-12-13-14-15-17-19-21-23-26-29-32

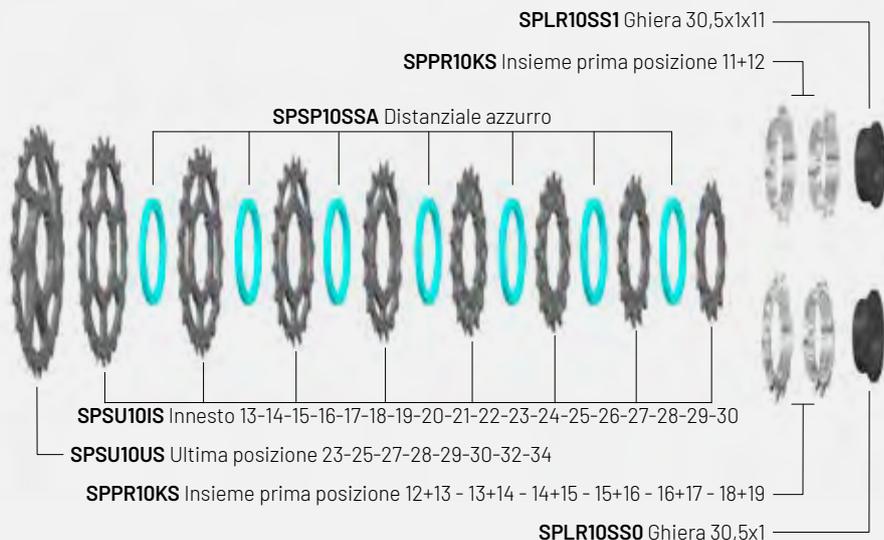
*I pignoni Supertype Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.*

**SUPERTYPE 11 Velocità / Compatibile Shimano®**

Codice CAST1BS



Combinazioni disponibili

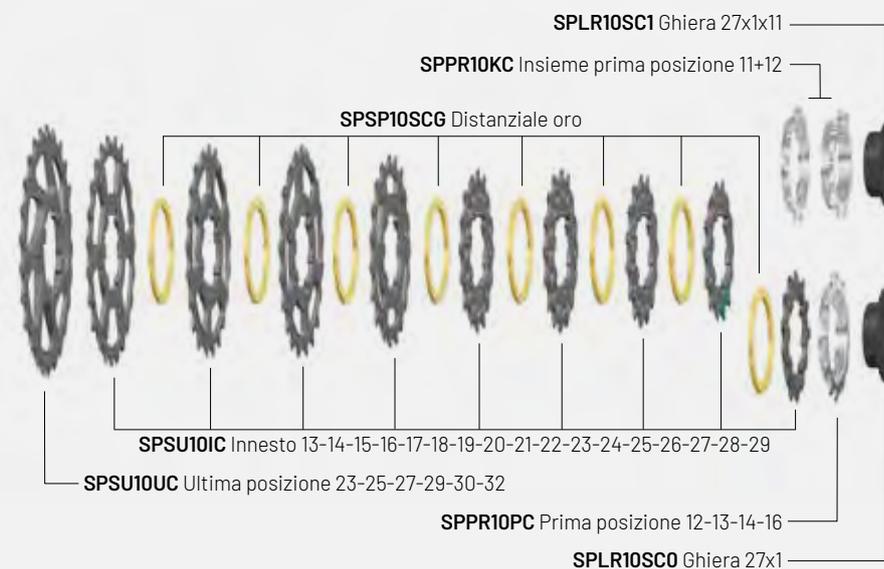


**SUPERTYPE 11 Velocità / Compatibile Campagnolo®**

Codice CAST1BC



Combinazioni disponibili



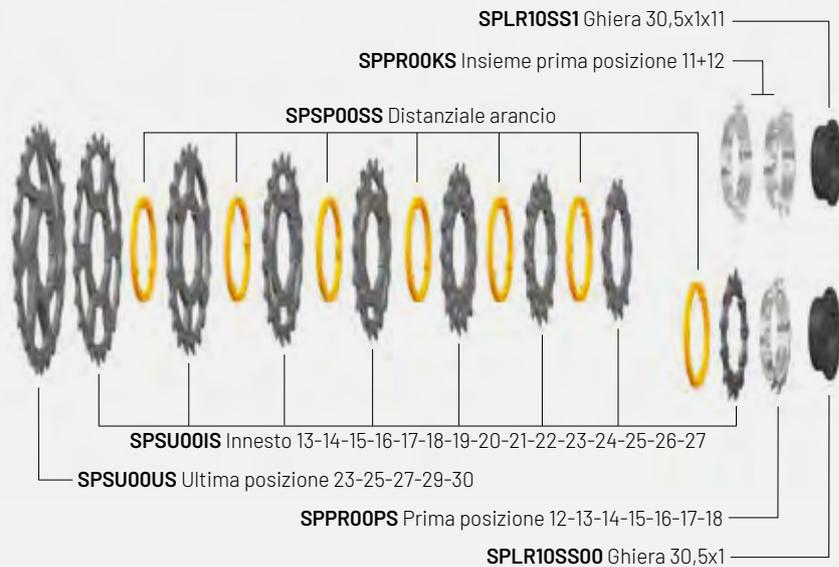
Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale insieme prima posizione	Materiale innesto e ultima posizione	Materiale ghiera di chiusura
CAST1BS	SUPERTYPE	Shimano® HG	11	165g(12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera
CAST1BC	SUPERTYPE	Campagnolo® UD	11	149g(12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera

I pignoni Supertype Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

**SUPERTYPE 10 Velocità / Compatibile Shimano®**  
Codice CASTOBS



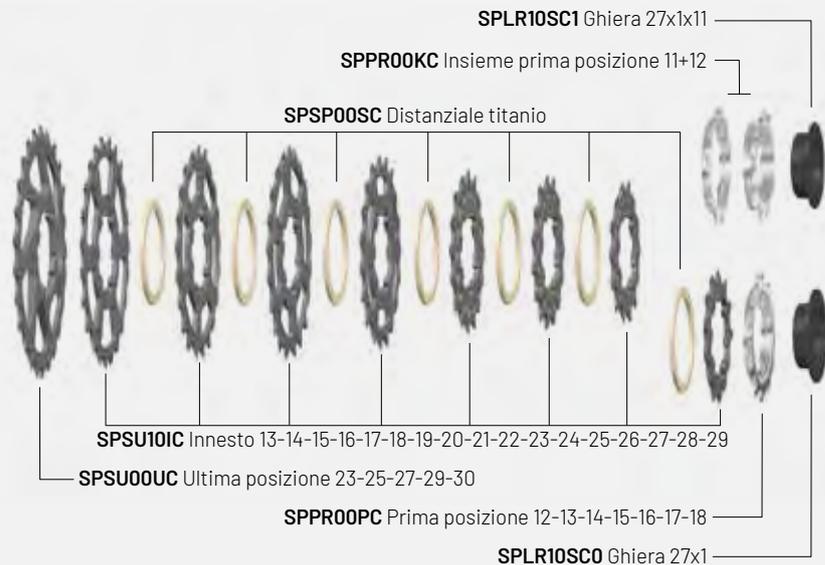
Combinazioni disponibili



**SUPERTYPE 10 Velocità / Compatibile Campagnolo®**  
Codice CASTOBC



Combinazioni disponibili

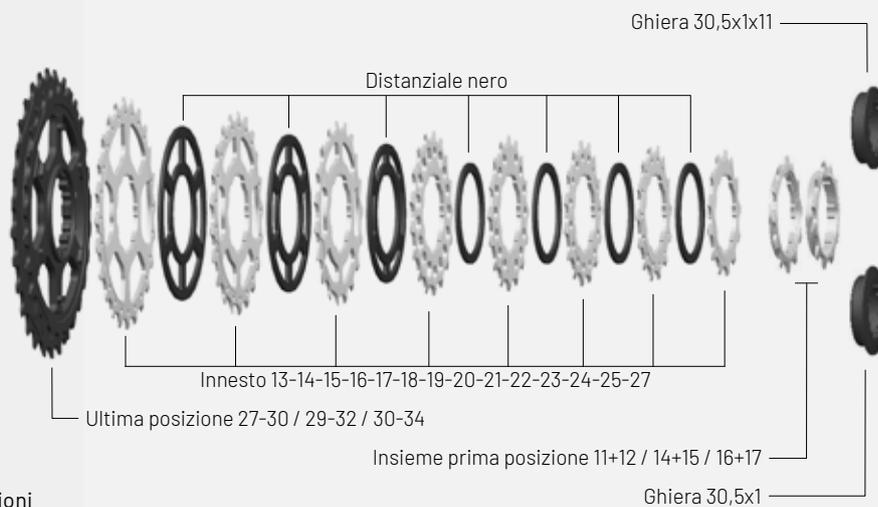


Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale insieme prima posizione	Materiale innesto e ultima posizione	Materiale ghiera di chiusura
CASTOBS	SUPERTYPE	Shimano® HG	10	128g (12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera
CASTOBC	SUPERTYPE	Campagnolo® UD	10	141g (12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera

*I pignoni Supertype Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.*

**PRIMATO K12** 12 Velocità / Compatibile Shimano®

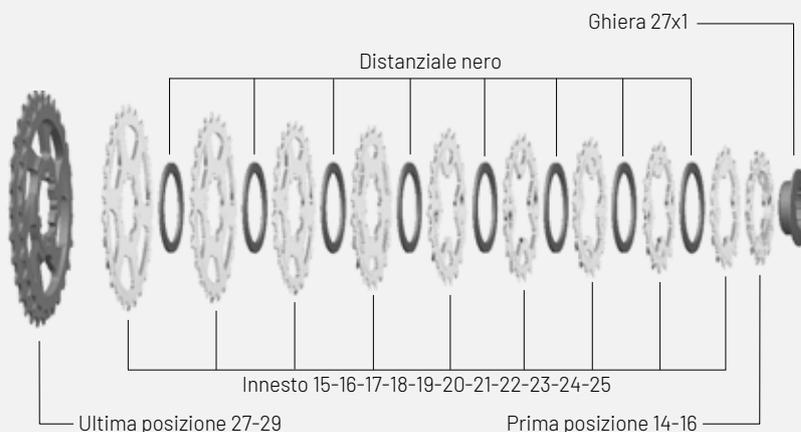
Codice CAPK2BS



Combinazioni disponibili

**PRIMATO K12** 12 Velocità / Compatibile Campagnolo®

Codice CAPK2BC



Combinazioni disponibili

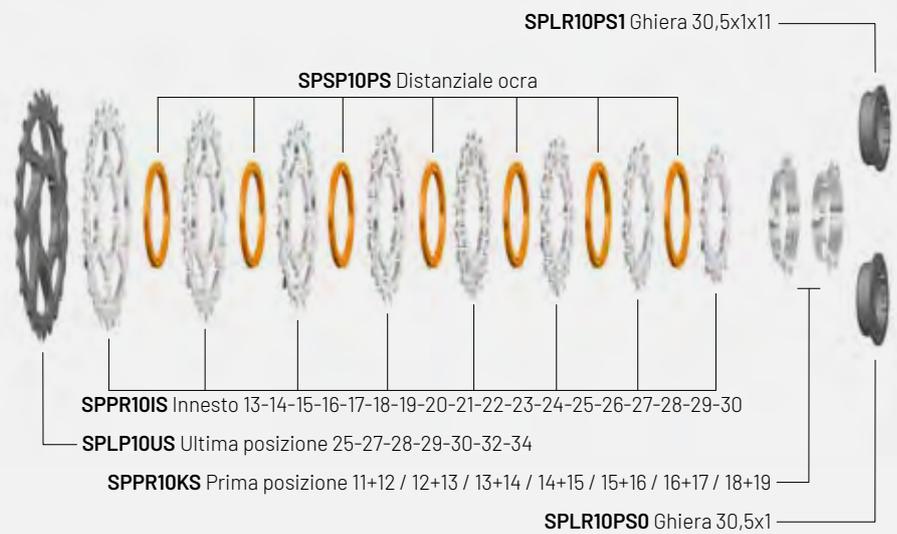
Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale prima posizione e innesti	Materiale ultima posizione	Materiale ghiera di chiusura	Combinazioni disponibili
CAPK2BS	PRIMATO K12	Shimano® HG	12	295g(11-28)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6 Anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera	11-12-13-14-15-16-18-20-22-24-26-28 11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-27-30 11-12-13-15-17-19-21-23-25-27-29-32 11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34 14-15-16-17-18-19-20-21-23-25-27-30 14-15-16-17-18-19-21-23-25-27-29-32 14-15-16-17-18-19-21-23-25-27-30-34 16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-27-30 16-17-18-19-20-21-22-23-25-27-29-32
CAPK2BC	PRIMATO K12	Campagnolo® UD 12		390g(14-30)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6 Anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione antracite	14-15-16-17-18-19-20-21-23-25-27-29 16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-27-29

I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

**LIGHT PRIMATO 11 Velocità / Compatibile Shimano®**  
Codice CALP1BS



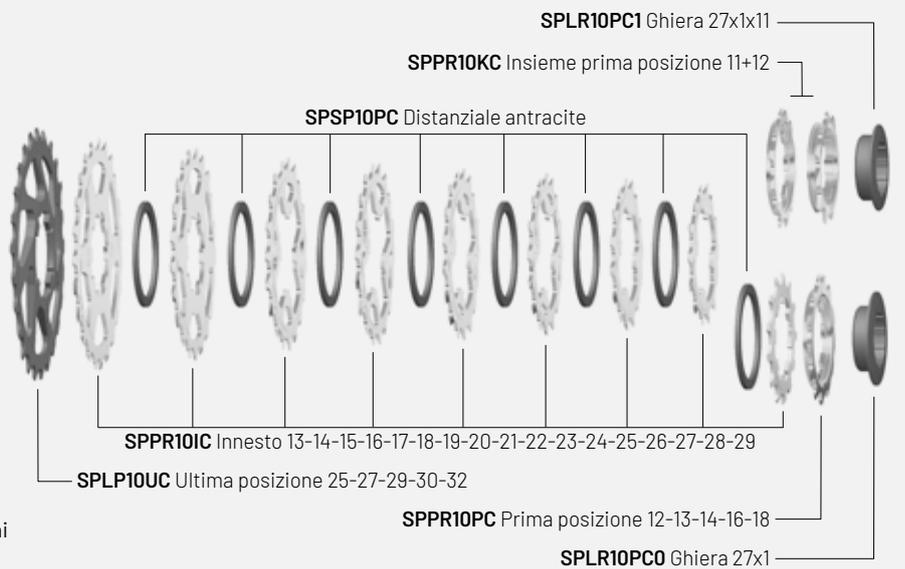
Combinazioni disponibili



**LIGHT PRIMATO 11 Velocità / Compatibile Campagnolo®**  
Codice CALP1BC



Combinazioni disponibili



Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale prima posizione e innesti	Materiale ultima posizione	Materiale ghiera di chiusura
CALP1BS	LIGHT PRIMATO	Shimano® HG	11	242g (12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera
CALP1BC	LIGHT PRIMATO	Campagnolo® UD	11	249g (12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione antracite

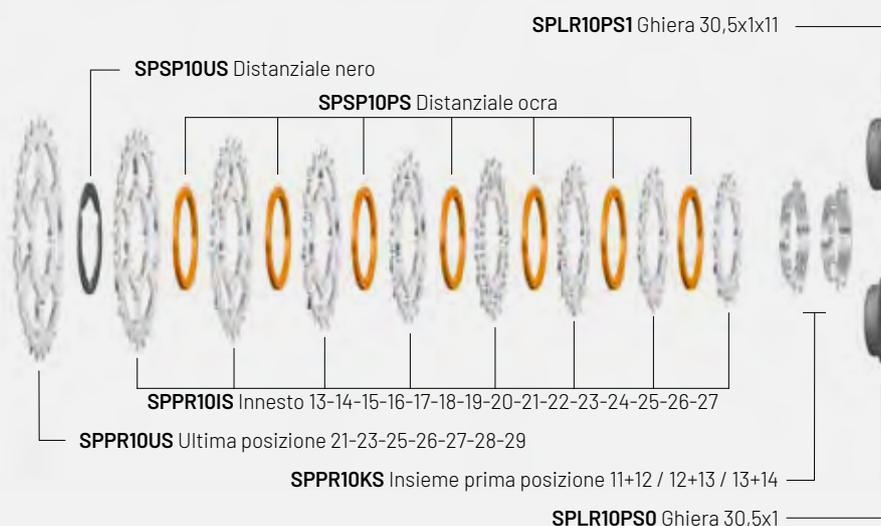
*I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.*

**PRIMATO 11 Velocità / Compatibile Shimano®**

Codice CAPR1BS



Combinazioni disponibili

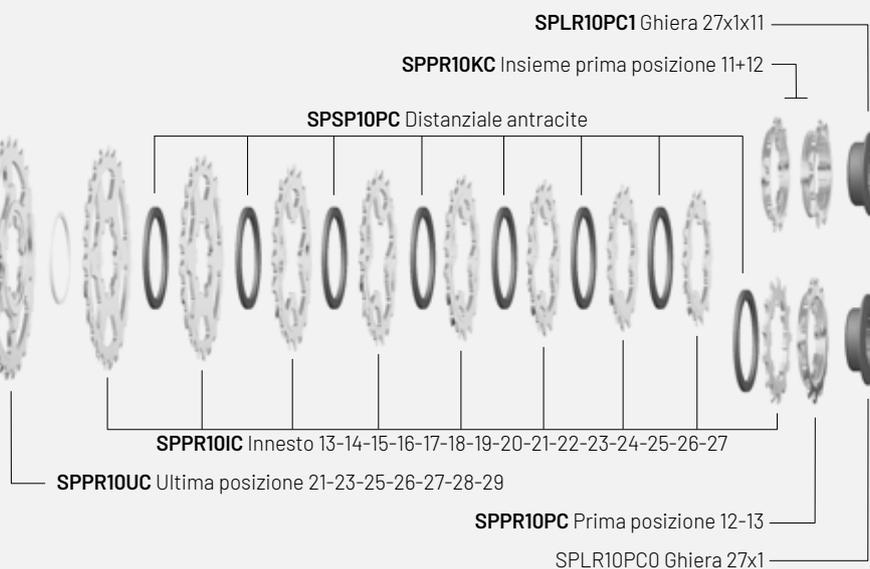


**PRIMATO 11 Velocità / Compatibile Campagnolo®**

Codice CAPR1BC



Combinazioni disponibili



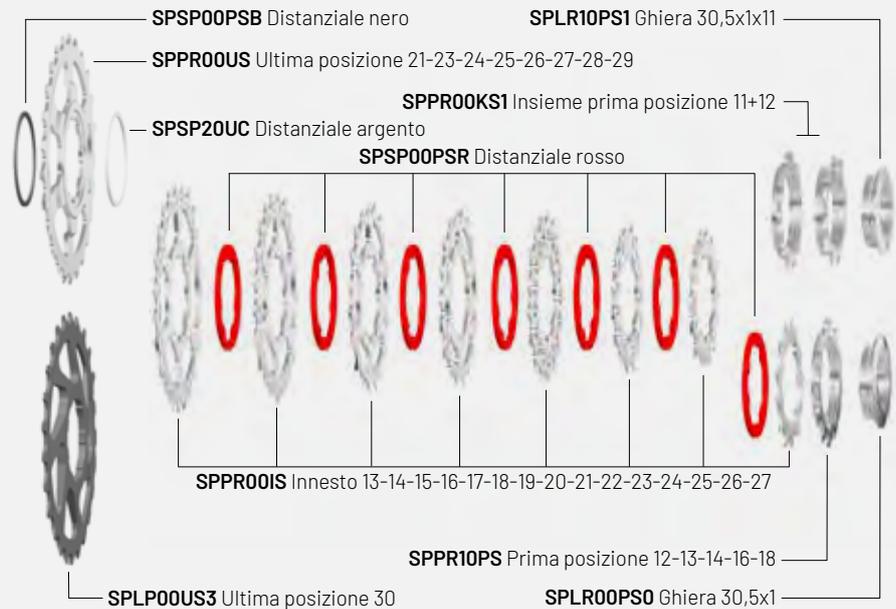
Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale prima posizione, innesti e ultima posizione	Materiale ghiera di chiusura
CAPR1BS	PRIMATO	Shimano® HG	11	255g (11-21)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione nera
CAPR1BC	PRIMATO	Campagnolo® UD	11	254g (11-21)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione antracite

*I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.*

**PRIMATO 10 Velocità / Compatibile Shimano®**  
Codice CAPROBS



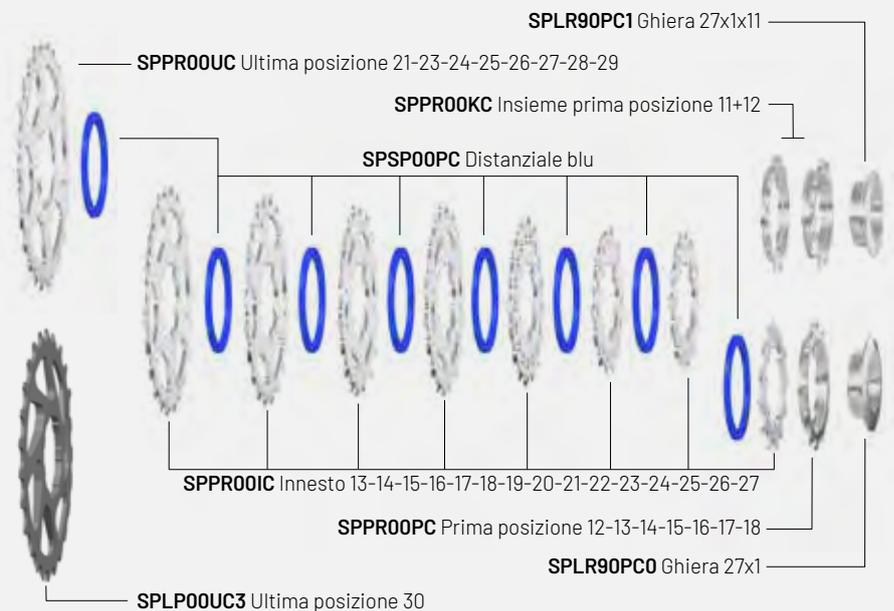
Combinazioni disponibili



**PRIMATO 10 Velocità / Compatibile Campagnolo®**  
Codice CAPROBC



Combinazioni disponibili



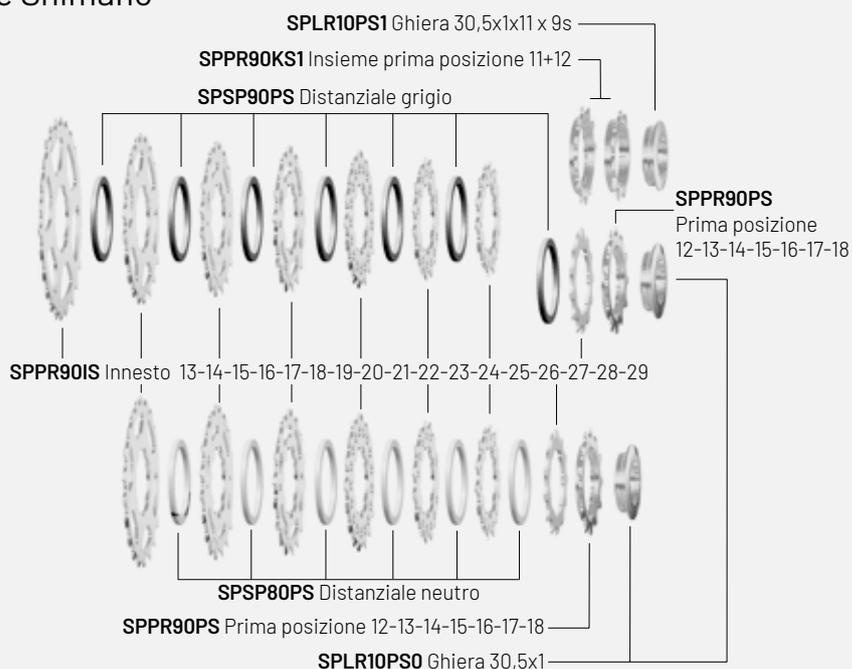
Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale pignoni	Materiale ultima posizione 30D	Materiale ghiera di chiusura
CAPROBS	PRIMATO	Shimano® HG	10	242g(12-25)	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6 anodizzazione dura HT	Acciaio cromato opaco
CAPROBC	PRIMATO	Campagnolo® UD	10	249g(12-25)	Acciaio cromato lucido	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	Acciaio cromato opaco

*I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.*

**PRIMATO 9/8 Velocità / Compatibile Shimano®**  
Codice CAPR9BS, CAPR8BS



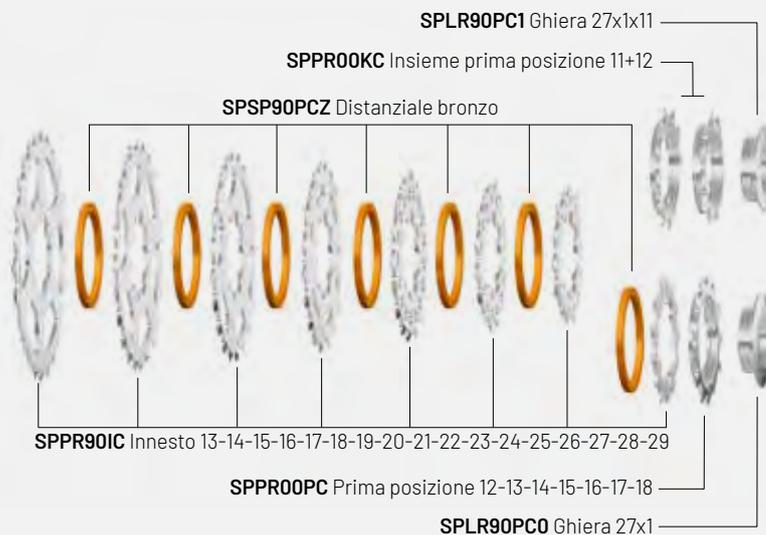
Combinazioni disponibili



**PRIMATO 9 Velocità / Compatibile Campagnolo®**  
Codice CAPR9BC



Combinazioni disponibili



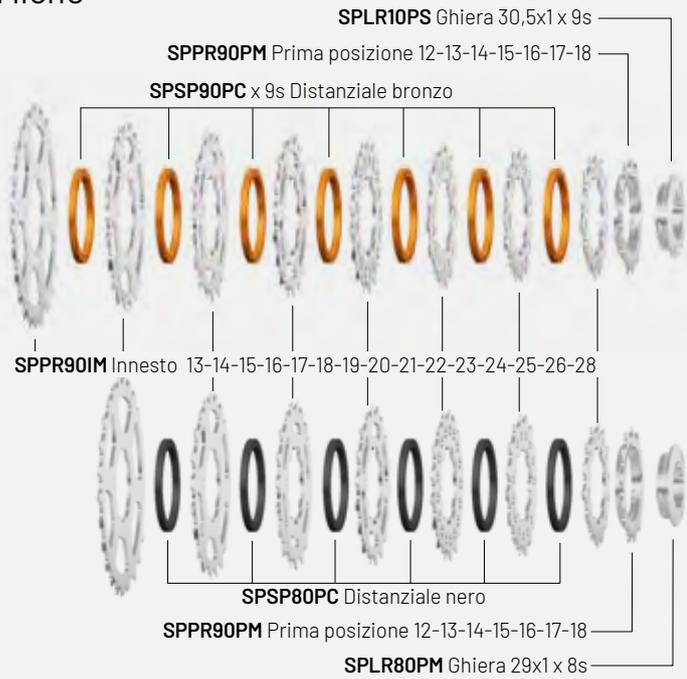
Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale insieme prima posizione e innesti	Ghiera di chiusura
CAPR9BS	PRIMATO	Shimano® HG	9	240g (11-21)	Acciaio cromato lucido	Acciaio cromato opaco
CAPR8BS	PRIMATO	Shimano® HG	8	196g (11-21)	Acciaio cromato lucido	Acciaio cromato opaco
CAPR9BC	PRIMATO	Campagnolo® UD	9	250g (11-21)	Acciaio cromato lucido	Acciaio cromato opaco

*I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.*

**PRIMATO 9/8 Velocità / Compatibile Miche®**  
 Codice CAPR9BM, CAPR8BM



Combinazioni  
 disponibili



Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale insieme prima posizione e innesti	Ghiera di chiusura
<b>CAPR9BM</b>	PRIMATO	Miche®	9	240g (12-21)	Acciaio cromato lucido	Acciaio cromato opaco
<b>CAPR8BM</b>	PRIMATO	Miche®	8	214g (12-21)	Acciaio cromato lucido	Acciaio cromato opaco

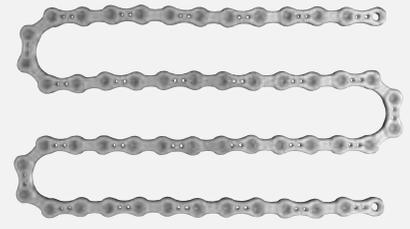
*I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.*



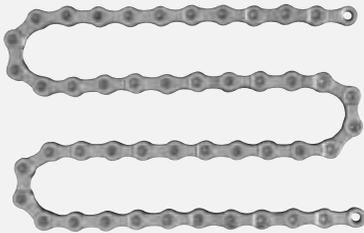
**12 SPEEDS**  
Codice CH120B



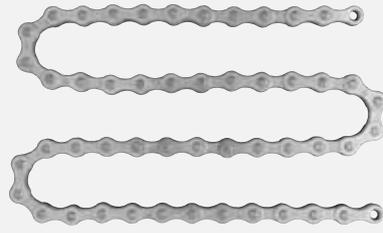
**11 SPEEDS**  
Codice CH111B



**10 SPEEDS**  
Codice CH100B



**9 SPEEDS**  
Codice CH090B



**SINGLE SPEED**  
Codice CHPS0B



**QUICK LINK**  
Codici CHQ20B, CHQ10B, CHQ90B



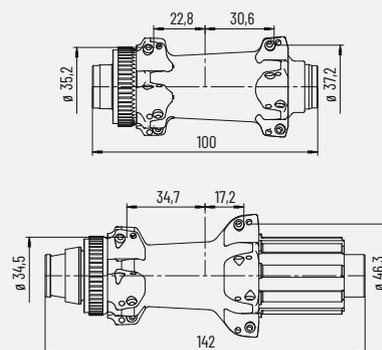
**CONNECTOR LINK**  
Codice CHQP0B

Codice	Modello	Velocità	Compatibilità	Peso	Dimensioni	Materiale	Spessore	Giunzione
CH120B	Catena	12	Shimano®, SRAM®	250g	1/2" - 3/32" x 116L	Acciaio nichelato	5,30mm	Quick Link
CH111B	Catena	11	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	272g	1/2" - 3/32" x 116L	Acciaio nichelato	5,50mm	Quick Link
CH100B	Catena	10	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	283g	1/2" - 3/32" x 116L	Acciaio nichelato	5,90mm	Piolino
CH090B	Catena	9	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	294g	1/2" - 3/32" x 112L	Acciaio nichelato	6,70mm	Quick Link
CHPS0B	Catena	1	-	418g	1/2" - 1/8" x 114L	Acciaio nichelato	9,15mm	Connector Link
CHQ20B *	Quick link	12	-	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQ10B *	Quick link	11	-	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQ90B *	Quick link	9	-	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQP0B *	Connector link	1	-	-	-	Acciaio nichelato	-	-

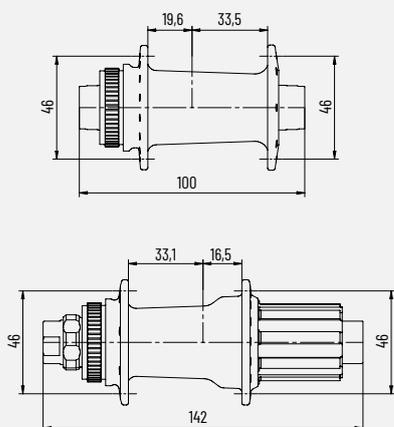
\* Compatibilità esclusiva con catene Miche®



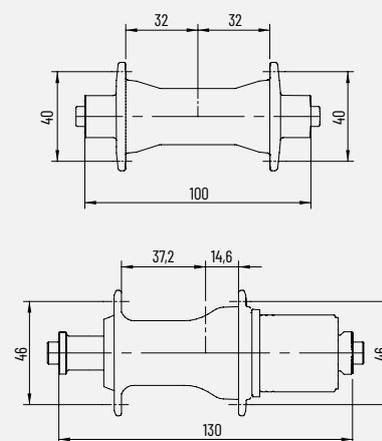
**RG1**  
Codice HURG1



**R-DX**  
Codice HUREDB



**PRIMATO SYNTESI**  
Codice HUPRBB - colore nero  
Codice HUPRSB - colore argento



Codice	Peso	Materiale	Colore	Materiale corpo ruota libera	Cuscinetti	Foratura	Foratura su richiesta	Sistema frenante	Compatibilità	Rasamento anteriore (mm)	Rasamento posteriore (mm)
HURG1	385g	AL 7075 - T6 CNC	Nero	AL 7075 - T6 Acciaio	EZO® 2RS	24-28	-	Center Lock	Campagnolo® Shimano® XDR	TX-12 - 100	TX-12 - 142
HUREDB	405g	AL 6061 - T6 forgiato	Nero	AL 7075 - T6 Acciaio	Miche® 2RS	16+8 - 24-28	-	Center Lock	Campagnolo® Shimano® XDR	TX-12 - 100	TX-12 - 142
HUPRBB	425g W/O Q.R.	AL 6061 - T6 forgiato	Nero	AL 7075 - T6	Miche® 2RS	28-32-36	20-24	Rim Brake	Campagnolo® Shimano® XDR	100	130
HUPRSB	425g W/O Q.R.	AL 6061 - T6 forgiato	Argento	AL 7075 - T6	Miche® 2RS	28-32-36	20-24	Rim Brake	Campagnolo® Shimano® XDR	100	130

**STAFFA SUPPORTO CICLO COMPUTER**

Codice ACCBH1B



Codice	Modello	Compatibilità computer	Peso	Materiale	Colore
ACCBH1BB	STAFFA SUPPORTO CICLO COMPUTER	Garmin / Wahoo	40g	AL 7075 - T6, CNC	Nero
ACCBH1BR	STAFFA SUPPORTO CICLO COMPUTER	Garmin / Wahoo	40g	AL 7075 - T6, CNC	Rosso
ACCBH1BA	STAFFA SUPPORTO CICLO COMPUTER	Garmin / Wahoo	40g	AL 7075 - T6, CNC	Ramato
ACCBH1BL	STAFFA SUPPORTO CICLO COMPUTER	Garmin / Wahoo	40g	AL 7075 - T6, CNC	Blu
ACCBH1BS	STAFFA SUPPORTO CICLO COMPUTER	Garmin / Wahoo	40g	AL 7075 - T6, CNC	Argento

	Codice	Modello	Colore	Peso	Dimensione	Materiale
	SCXCBB	X Carbon	Nero	25g (ø 34,8mm)	34,8mm - 35,4mm	Alluminio, perno e barilotto in acciaio nichelato

	Codice	Modello	Colore	Peso	Dimensione	Materiale
	QRSUPP	SUPERTYPE	Nero	93g	147mm / 180mm	Alluminio
	QRSWRPR	SWR	Nero	96g	147mm / 180mm - 185mm	Alluminio
	QRXRPR	XR	Nero	105g	147mm / 180mm - 185mm	Alluminio
	QRXLIP	X-LIGHT	Nero	100g	147mm / 180mm	Alluminio
	QREBRP	ECO BRILL	Argento	100g	147mm / 180mm	Alluminio

	Codice	Modello	Modello ruota Miche®	Cuscinetti	Materiale
	FWSU0BX	SUPERTYPE / XDR	KLEOS RD SUPERTYPE SUPERTYPE DX NEON	SKF®	AL 7075 - T6 Titanio
	FWSU0BS	SUPERTYPE / HG			
	FWSU0BC	SUPERTYPE / UD			
	FWSW0BX	SWR / XDR	KLEOS, SWR REVOX DX, RE.ACT SYNTIUM DX SYNTIUM PRO RACE PRO DX RACE AXY WP DX CROSS AXY/TUBE CROSS DX REFLEX DX	EZO®	AL 7075 - T6 Acciaio
	FWSW0BS	SWR / HG			
	FWSW0BC	SWR / UD			
	FWSY0BX	SYNTIUM / XDR	REVOX RC RE.ACT RIM SYNTIUM AXY TUBE ALTUR RACE PRO	Miche®	AL 7075 - T6
	FWSY0BS	SYNTIUM / HG			
	FWSY0BC	SYNTIUM / UD			
	FWSN0BX	SYNTESI / XDR	CONNECT PRIMATO SYNTESI RACING RACE 707 RACE REFLEX YOUNG ACTION ACTION 30	Miche®	AL 7075 - T6
	FWSN0BS	SYNTESI / HG			
	FWSN0BC	SYNTESI / UD			

## STRADA \_ RICAMBI & ACCESSORI

	Codice	Modello guarnitura Miche® (compatibili solo con guarniture Miche®)	Materiale
	RPNSC	SUPERTYPE HSL, SWR HSL	AL 7075 - T6
	RPSCRSYT	SYNTIUM HSP, RACE HSP	AL 7075 - T6
	RPSCRXPN	XPRESS	Acciaio
	RPNUCPAC	XPRESS	Acciaio
	RPSCRALN	PRIMATO, RACE SSC, RACE DOUBLE, RACE TRIPLE, TEAM EVO MAX, TEAM CPT	Acciaio
	RPNUCALC	PRIMATO, RACE SSC, RACE DOUBLE, RACE TRIPLE, TEAM EVO MAX, TEAM CPT	Acciaio
	RPSCRALB	PRIMATO, RACE SSC, RACE DOUBLE, RACE TRIPLE, TEAM EVO MAX, TEAM CPT	Acciaio
	RPSCRCRB	PRIMATO, RACE SSC, RACE DOUBLE, RACE TRIPLE, GRANTOUR	Acciaio
	RPSCWDZ	PRIMATO, RACE SSC, RACE DOUBLE, GRANTOUR	Acciaio
	RPSCRYUB	TEAM EVO MAX, TEAM CPT, YOUNG	Acciaio
	RPSCWAZ	TEAM EVO MAX, TEAM CPT, YOUNG	Acciaio

	Codice	Descrizione
	RPPAWB	MOLLA E CRICCHETTI
	ACTHU03	CHIAVE MONTAGGIO/SMONTAGGIO STATORE MICHE® A 20 E 30 SEZIONI
	RPRATBM3	<b>36x1:</b> KLEOS RD, KLEOS, SUPERTYPE, SWR RIM 2016÷2021, NEON, SYNTIUM PRO <b>37x1:</b> SWR 2010÷2015, SWR DX, REVOX, RE.ACT, SYNTIUM, CONNECT, ALTUR, RACE, REFLEX, PRIMATO, SYNTESI, ACTION
	RPSPK	RAGGI E NIPPLI (SPECIFICARE MODELLO RUOTA)
	RPAXL	PERNI MOZZO (SPECIFICARE MODELLO RUOTA)
	RPQAPCL	KIT ADATTATORI DA TX A QR
	RPADARX12 RPADARCLT RPAXLRBST	PERNO TX12 PER MOZZO POSTERIORE

	Codice	Descrizione
	<b>ACVEXB</b>	PROLUNGA VALVOLA IN ALLUMINIO / 25 MM - 30 MM - 40 MM - 50 MM - 60 MM - 70 MM
	<b>ACVIBB</b>	CONFEZIONE DA 10 VIBROSTOP
	<b>ACEWPO</b>	PROTEZIONE ELASTICA PER RUOTA
	<b>ACBAGRK - ø75 cm</b>	SACCHE RUOTA RD RACE DIVISION
	<b>ACBAGR - ø73 cm</b>	SACCHE RUOTA
	<b>ACZERB</b>	ZERO POINT È UN DISPOSITIVO BREVETTATO MICHE®, PROGETTATO PER CERCHI IN CARBONIO CON UN'ALTEZZA MINIMA DI 38 MM, CHE PERMETTE DI CONTROBILANCIARE IL PESO DELLA VALVOLA GARANTENDOCI UNA MAGGIORE GUIDABILITÀ.
	<b>ACCLA1</b>	ADATTATORE MOZZO DA CENTER LOCK A IS6
	<b>ACLRCLB</b>	GHIERA DI CHIUSURA CENTER LOCK
	<b>ACVTT</b>	VALVOLA IN ALLUMINIO PER RUOTE TUBELESS / 46 MM - 50 MM - 55 MM - 70 MM - 80 MM

	Codice	Descrizione
	<b>BRPCGWS</b>	SH - GREY - MESCOLO PER CERCHI IN CARBONIO 20DX / 20SX CONSIGLIATO L'UTILIZZO PER CERCHIO TUBOLARE
	<b>BRPCGWC</b>	CA - GREY - MESCOLO PER CERCHI IN CARBONIO 20DX / 20SX CONSIGLIATO L'UTILIZZO PER CERCHIO TUBOLARE
	<b>BRPCBGS</b>	SH - GREY - MESCOLO PER CERCHI IN CARBONIO 2DX / 2SX CONSIGLIATO L'UTILIZZO PER CERCHIO TUBOLARE
	<b>BRPCBGC</b>	CA - GREY - MESCOLO PER CERCHI IN CARBONIO 2DX / 2SX CONSIGLIATO L'UTILIZZO PER CERCHIO TUBOLARE
	<b>BRPCLWS</b>	SH - BLUE - MESCOLO PER CERCHI IN CARBONIO 20DX / 20SX CONSIGLIATO L'UTILIZZO PER CERCHIO COPERTONCINO
	<b>BRPCLWC</b>	CA - BLUE - MESCOLO PER CERCHI IN CARBONIO 20DX / 20SX CONSIGLIATO L'UTILIZZO PER CERCHIO COPERTONCINO
	<b>BRPCBLS</b>	SH - BLUE - MESCOLO PER CERCHI IN CARBONIO 2DX / 2SX CONSIGLIATO L'UTILIZZO PER CERCHIO COPERTONCINO
	<b>BRPCBLC</b>	CA - BLUE - MESCOLO PER CERCHI IN CARBONIO 2DX / 2SX CONSIGLIATO L'UTILIZZO PER CERCHIO COPERTONCINO
	<b>BRPAAWOS</b>	SH - MESCOLO PER CERCHI IN ALLUMINIO 20DX / 20SX
	<b>BRPAAWOC</b>	CA - MESCOLO PER CERCHI IN ALLUMINIO 20DX / 20SX
	<b>BRPAABOS</b>	SH - MESCOLO PER CERCHI IN ALLUMINIO 2DX / 2SX
	<b>BRPAABOC</b>	CA - MESCOLO PER CERCHI IN ALLUMINIO 2DX / 2SX



## MODELLO

36

50

62

Peso ruota anteriore ▶ g	640	660	715
Peso ruota posteriore ▶ g	750	795	845
Serie bloccaggi ▶ g			
<b>Mozzi</b>			
AL 7075 - T6	●	●	●
finitura colore nero	●	●	●
<b>Cuscinetti sigillati</b>	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®
Compatibilità ▶ Campagnolo®, Shimano®, XDR	●	●	●
<b>Rasamento ruota anteriore ▶ mm</b>	100	100	100
<b>Rasamento ruota posteriore ▶ mm</b>	142	142	142
<b>Corpo ruota libera</b>			
AL 7075 - T6 ▶ titanio	●	●	●
AL 7075 - T6 ▶ acciaio			
<b>Montaggio</b>			
radiale - incrociato posteriore destro			
radiale - incrociato	●	●	●
<b>Cerchio</b>			
E.T.R.T.O.	622x21 TC	622x21 TC	622x23 TC
fibra di carbonio 3K			
fibra di carbonio UD	●	●	●
fibra di carbonio 18K			
finitura lucida			
finitura opaca	●	●	●
<b>Altezza ▶ mm</b>	36/36	50/50	62/62
<b>Copertura ▶ mm</b>	25 ÷ 35	25 ÷ 35	28 ÷ 38
pressione di gonfiaggio massima	7bar / 101psi	7bar / 101psi	6,5bar / 95psi
tubolare			
copertoncino			
Tubeless Ready	●	●	●
<b>Raggi</b>	24/24	24/24	24/24
acciaio inox	●	●	●
colore nero	●	●	●
sezione rotonda			
aero	●	●	●
testa dritta	●	●	●
doppio spessore	●	●	●
<b>Nippli</b>			
AL 7075 - T6 / Nero	●	●	●
<b>Peso massimo bici + utilizzatore ▶ Kg</b>	109	109	109
<b>Confezionamento</b>	x1	x1	x1

**KLEOS RD**

**KLEOS**



**36      50      62      SPX3      CRONO      42      50      67      67 / 85**

640	660	715	848		682	700	760	760
750	795	845		990	833	845	920	960
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	EZO®/MICHE®	EZO®/MICHE®	EZO®/MICHE®	EZO®/MICHE®
●	●	●		●	●	●	●	●
100	100	100	100		100	100	100	100
142	142	142		142	142	142	142	142
●	●	●		●		●	●	●
					●	●	●	●
●	●	●			●	●	●	●
622x21 TC	622x21 TC	622x23 TC	622x21 TC	622x23 TC	622x23 TC	622x23 TC	622x21 TC	622x21/23 TC
●	●	●	●		●	●	●	●
				●				
●	●	●	●	●				
36/36	50/50	62/62	62		42/42	50/50	67/67	67/85
25 ÷ 35	25 ÷ 35	28 ÷ 38	25 ÷ 38	25 ÷ 35	28 ÷ 40	28 ÷ 40	25 ÷ 35	25 ÷ 35
7bar / 101psi	7bar / 101psi	6,5bar / 95psi	6,8bar / 98psi	7bar / 101psi	7,5bar / 109psi	7,5bar / 109psi	7,5bar / 109psi	7,5bar / 109psi
			●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
24/24	24/24	24/24			24/24	24/24	24/24	24/24
●	●	●			●	●	●	●
●	●	●			●	●	●	●
●	●	●			●	●	●	●
●	●	●			●	●	●	●
●	●	●			●	●	●	●
109	109	109	109	109	109	109	109	109
x1	x1	x1	x1	x1	x8	x8	x8	x8


**MODELLO**
**SWR 40**
**SWR 50**
**SWR RIM**

<b>Peso ruota anteriore ▶ g</b>	714	729	687
<b>Peso ruota posteriore ▶ g</b>	866	890	913
<b>Serie bloccaggi ▶ g</b>			96
<b>Mozzi</b>			
AL 7075 - T6 ▶ Fibra di carbonio 3K			
AL 7075 - T6	●		●
Alluminio forgiato		●	
finitura colore nero	●	●	●
finitura argento			
<b>Cuscinetti sigillati</b>	Miche®	Miche®	Miche®
<b>Compatibilità ▶ Campagnolo®, Shimano®, XDR</b>	●	●	●
<b>Rasamento ruota anteriore ▶ mm</b>	100	100	100
<b>Rasamento ruota posteriore ▶ mm</b>	142	142	130
<b>Corpo ruota libera</b>			
AL 7075 - T6 ▶ titanio			
AL 7075 - T6 ▶ acciaio	●	●	●
AL 7075 - T6			
<b>Montaggio</b>			
radiale - incrociato posteriore destro			●
radiale - incrociato			
incrociato	●	●	
<b>Cerchio</b>			
E.T.R.T.O.	622x22 TC	622x22 TC	622x17 TC
fibra di carbonio 3K			
fibra di carbonio UD	●		●
alluminio			
finitura opaca	●	●	●
<b>Altezza ▶ mm</b>	40/40	50/50	38/38
<b>Copertura ▶ mm</b>	25 ÷ 40	25 ÷ 40	23 ÷ 32
pressione di gonfiaggio massima	7bar / 101psi	7bar / 101psi	7,5bar / 109psi
tubolare			
copertoncino	●	●	●
Tubeless Ready	●	●	●
<b>Raggi</b>	24/24	24/24	24/24
acciaio inox	●	●	●
colore nero	●	●	●
colore argento			
sezione rotonda			
aero	●	●	●
sezione piatto-conica			
testa dritta	●	●	●
testa curva			
doppio spessore	●	●	●
<b>Nippli</b>			
AL 7075 - T6 / Nero	●		●
Ottone		●	
<b>Peso massimo bici + utilizzatore ▶ Kg</b>	109	109	109
<b>Confezionamento</b>	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8

**SYNTIUM AERO****SYNTIUM PRO****ALTUR****REFLEX DX****REFLEX XL****XPRESS**

806	720	750	890	926	1110
940	950	980	1050	1130	1230
	96	96		100	
●	●	●			
●	●	●	●	●	●
				●	●
Miche®	Miche®	Miche®	Miche®	Miche®	Miche®
●	●	●	●	●	
100	100	100	100	100	100
142	130	130	142	130	120
●	●		●		
		●		●	
●	●	●	●	●	
					●
622x19 TC	622x17 TC	622x15	622x19 TC	622x17 TC	622x15
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
29/29	26/29	35/35	25,3/25,3	25/25	28/28
25 ÷ 34	23 ÷ 32	21 ÷ 28	25 ÷ 34	23 ÷ 32	21 ÷ 28
●	●	●	●	●	●
●	●		●		
24/24	18/24	16/24	24/24	20/28	32/32
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
			●		●
●	●	●		●	
●	●	●	●	●	●
●	●	●		●	
●	●	●		●	●
●	●	●			
			●	●	●
109	109	109	120	120	120
x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x7

**STRADA \_ TABELLA MOVIMENTI CENTRALI**

Telaio	Dimensione scatola movimento da ÷ a (mm)	Perno guarnitura Ø	Modello	Codice	
T47 BBRIGHT	74 ÷ 78	24	T47 RD BBRIGHT 24	BBBROBRD24	
		29	T47 RD BBRIGHT 29	BBBROBRD29	
Filetto BSA	68	24	EVO MAX RD	BBRDEBB	
Filetto ITA	70	24	EVO MAX RD	BBRDEBI	
PF41 Press Fit	86,5x41	24	INTEGRALE RD 86,5x41 (Press Fit)	BB861B	
T47	67 ÷ 77	24	T47 RD EC (EXTERNAL CUPS) 24	BB47EBRDB	
		30	T47 RD EC (EXTERNAL CUPS) 30		
	68 ÷ 73	24	T47 RD IC (INTERNAL CUPS) 24	BB47IBRD0	
		29	T47 RD IC (INTERNAL CUPS) 29		
		30	T47 RD IC (INTERNAL CUPS) 30		
	85,5 ÷ 92	24	T47 RD IC (INTERNAL CUPS) XL 24	BB47XBRD24	
		29	T47 RD IC (INTERNAL CUPS) XL 29	BB47XBRD29	

Telaio	Dimensione scatola movimento da ÷ a (mm)	Perno guarnitura Ø	Modello	Codice	
T47 BBRIGHT	74 ÷ 78	24	T47 BBRIGHT 24	BBBR0B0024B	
		29	T47 BBRIGHT 29	BBBR0B0029B	
Filetto BSA	68	29	SR BSA 29	BBSR0B0029	
		29	SR BSA 29 XL	BBSR0BXL29	
		24	EVO MAX	BBEMABB	
		JIS	PRIMATO	BBPRIBB	
		JIS	TEAM	BBTEABB	
Filetto ITA	70	24	EVO MAX	BBEMABI	
		JIS	PRIMATO	BBPRIBI	
		JIS	TEAM	BBTEABI	
PF 41 Press Fit	86,5x41	29	PRESS FIT 29	BB861B0029	
		29	PRESS FIT XL 29	BB861BXL29	
T47	67 ÷ 77	24	T47 EC (EXTERNAL CUPS) 24	BB47EB0	
	68 ÷ 73	24	T47 IC (INTERNAL CUPS) 24	BB47IB0024	
		29	T47 IC (INTERNAL CUPS) 29	BB47IB0029	
	85,5 ÷ 92	24	T47 IC (INTERNAL CUPS) XL 24	BB47XB0024	
		29	T47 IC (INTERNAL CUPS) XL 29	BB47XB0029	
BB86 Press Fit	86,5x41	24	INTEGRALE 86,5x41 (Press Fit)	BB861BMI	
	86,5x41	24	EVO MAX 86,5x41 (Press Fit)	BB861B	
BB 30	68x42	24	EVO MAX 68x42 (BB30)	BB682B	
PF 30	68x46	24	EVO MAX 68x46 (BB30)	BB686B	
BB386	86,5x46	24	EVO MAX 86,5x46 (BB86)	BB866B	

**Ruote**

CARBO GRAFF EVO	115
GRAFF AERO 48	117
CARBO ALLROAD	119
GRAFF	121
CONTACT GR	123

<b>Guarniture</b>	124
-------------------	-----

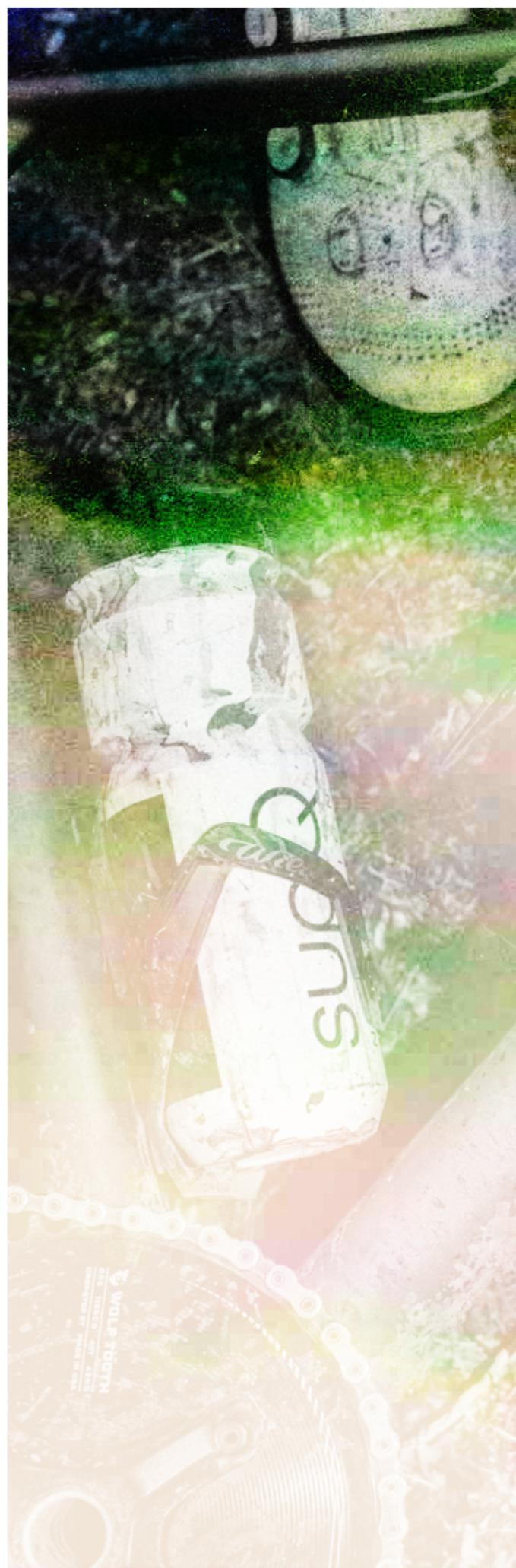
<b>Ingranaggi</b>	125
-------------------	-----

<b>Cassette</b>	125
-----------------	-----

<b>Catene</b>	126
---------------	-----

<b>Mozzi</b>	127
--------------	-----

<b>Ricambi &amp; accessori</b>	128
--------------------------------	-----



# GRAVEL





Le Carbo Graff Evo rappresentano l'eccellenza e l'innovazione di Miche® anche nel mondo Gravel. Il cerchio in fibra di carbonio T 700, con profilo asimmetrico di 36mm, offre robustezza e leggerezza ottimali su qualsiasi tipo di terreno. La larghezza interna di 25mm con tecnologia Hockless TSS (Tubeless Straight Side) garantisce una perfetta adattabilità ai moderni standard tubeless. Il corpetto in AL 7075 - T6 con portacricchetti in titanio assicura resistenza e durabilità senza uguali.



I nuovi mozzi CX in AL 7075 - T6 supportano diverse compatibilità, da SH MicroSpline a HG, XDR e N3W, mentre i cuscinetti SKF® garantiscono una fluidità di rotazione impeccabile. Raggi 12+12 Superlight doppio spessore aero completano il pacchetto tecnico. Con un peso complessivo di 1445 grammi, queste ruote sono pronte a rivoluzionare le tue avventure gravel.

**MQC Miche® Quality Code**

Codice di tracciabilità del prodotto.

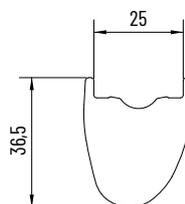




# CARBO GRAFF EVO

<b>CODICE</b>	Set WHCGF1B0U / Ant. WHCGF1F0U / Post. WHCGF1R0U
<b>PESO</b>	1445g (+/-3%)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	SKF® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6, titanio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® N3W / Shimano® HG, Microspline / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD / Asimmetrico
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H: 36/36 - E.T.R.T.O. 25 TSS x 622
<b>PNEUMATICI</b>	Tubeless Ready / Min 30mm, Max 50mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	3,8 Bar / 55 PSI
<b>RAGGI / 24 - 24</b>	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 128 | Dati tecnici a pagina 129





Le nuove Graff Aero 48 sono state testate e sviluppate nelle competizioni più selettive nel mondo gravel e sono pronte a diventare un punto di riferimento per gli amanti del gravel racing.

Il cerchio in carbonio UD con il profilo da 48 mm di altezza e 27 mm di canale interno TSS hookless è compatibile con l'utilizzo di una ampia gamma di coperture, solo con specifica tubeless ready, da 35 a 60 mm di sezione. Il disegno del profilo della ruota e i raggi a doppio spessore con profilo aero garantiscono un'eccellente efficienza aerodinamica e stabilità, anche alle alte velocità e su terreni sconnessi.



I mozzi CX-Graff sono montati su cuscinetti Miche® ad alta scorrevolezza. La raggiatura a 24 raggi con pattern 12+12 ottimizza le tensioni e la distribuzione e assorbimento dei carichi per l'uso specifico al quale le ruote sono destinate.

**MQC Miche® Quality Code**

Codice di tracciabilità del prodotto.

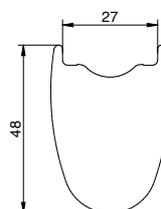




## GRAFF AERO 48

<b>CODICE</b>	Set WHGRA1B0U / Ant. WHGRA1F0U / Post. WHGRA1R0U
<b>PESO</b>	1525g (+/-3%)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	Miche® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6, acciaio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Campagnolo® N3W / Shimano® HG, Microspline / SRAM® XDR
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H: 48/48 - E.T.R.T.O. 27 TSS x 622
<b>PNEUMATICI</b>	Tubeless Ready / Min 35mm, Max 55mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	3,3 Bar / 48 PSI
<b>RAGGI / 24 - 24</b>	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 128 | Dati tecnici a pagina 129





Ruote da gravel estremamente versatili. Cerchio in fibra di carbonio T 700, con profilo simmetrico di 40mm. Larghezza interna con hook di 23mm (TC). Corpetto in AL 7075 - T6 con portacricchetti in acciaio.



I mozzi X-Graff in AL 7075 - T6 supportano una vasta gamma di compatibilità, inclusi SH MicroSpline, HG, XDR e N3W. Cuscinetti Miche® in acciaio garantiscono grande scorrevolezza. Raggi 12+12 Light aero per una ruota dal un peso totale di 1600 grammi.

**MQC Miche® Quality Code**

Codice di tracciabilità del prodotto.





# GRAFF ALLROAD

## CODICE

**Copertoncino** Set WHGLR0B0C / Ant. WHGLR0F0C / Post. WHGLR0R0C  
**Tubeless Ready** Set WHGLR0B0U / Ant. WHGLR0F0U / Post. WHGLR0R0U

**PESO** 1600g (+/-3%)(Tubeless Ready Kit + 20g)

**MATERIALE MOZZI** AL 7075 - T6

**CUSCINETTI** Miche® 2RS

**CORPO RUOTA LIBERA** AL 7075 - T6, acciaio

**COMPATIBILITÀ** Campagnolo® N3W / Shimano® HG, Microspline / SRAM® XDR

**MATERIALE CERCHI** Fibra di carbonio UD

**DIMENSIONE CERCHI** H: 40/40 - E.T.R.T.O. 622x23 TC (ISO 5775)

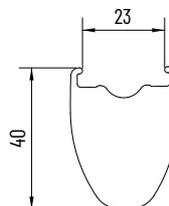
**PNEUMATICI** Copertoncino, Tubeless Ready / Min 28mm, Max 50mm

**PRESSIONE MASSIMA** 6,5 Bar / 95 PSI

**RAGGI / 24 - 24** Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

**NIPPLI** AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 128 | Dati tecnici a pagina 129





Ora con una nuova veste grafica moderna, pensata per un look più pulito e contemporaneo. Cerchio 24C a profilo simmetrico da 25 mm, Tubeless Ready con trattamento superficiale Sandblast, ottimizzato per l'utilizzo di pneumatici da 35 mm a 52 mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



I mozzi in AL 7075 - T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggatura incrociata 12+12 ed assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

**MQC Miche® Quality Code**

Codice di tracciabilità del prodotto.





# GRAFF

## CODICE

**Copertoncino**  
**Tubeless Ready**

**PESO**

**MATERIALE MOZZI**

**CUSCINETTI**

**CORPO RUOTA LIBERA**

**COMPATIBILITÀ**

**MATERIALE CERCHI**

**DIMENSIONE CERCHI**

**PNEUMATICI**

**PRESSIONE MASSIMA**

**RAGGI / 24 - 24**

**NIPPLI**

Set WHGRF4B0C / Ant. WHGRF4F0C / Post. WHGRF4R0C

Set WHGRF4B0U / Ant. WHGRF4F0U / Post. WHGRF4R0U

1735g (+/-3%)(Tubeless Ready Kit + 20g)

AL 7075 - T6

Miche® 2RS

AL 7075 - T6, acciaio

Campagnolo® N3W / Shimano® HG, Microspline / SRAM® XDR

Alluminio / Asimmetrico

H: 25/25 - E.T.R.T.O. 622x24 TC (ISO 5775)

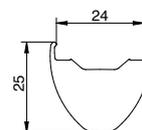
Copertoncino, Tubeless Ready / Min 35mm, Max 52mm

Come indicato dal produttore dello pneumatico

Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore

AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 128 | Dati tecnici a pagina 129





Cerchio con sezione interna 24mm e profilo da 24,5mm, Tubeless ready per l'utilizzo di pneumatici da 35mm a 50mm : il profilo asimmetrico garantisce il perfetto bilanciamento dei carichi.



Mozzi in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media per una migliore performance e leggerezza. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

**MQC Miche® Quality Code**

Codice di tracciabilità del prodotto.





# CONTACT GR

## CODICE

**Copertoncino**

**Tubeless Ready**

**PESO**

**MATERIALE MOZZI**

**CUSCINETTI**

**CORPO RUOTA LIBERA**

**COMPATIBILITÀ**

**MATERIALE CERCHI**

**DIMENSIONE CERCHI**

**PNEUMATICI**

**PRESSIONE MASSIMA**

**RAGGI / 28 - 28**

**NIPPLI**

Set WHCTC2B0C / Ant. WHCTC2F0C / Post. WHCTC2R0C

Set WHCTC2B0U / Ant. WHCTC2F0U / Post. WHCTC2R0U

2026g (Tubeless Kit +20g)

Alluminio forgiato

Miche® 2RS

AL 7075 - T6, acciaio

Campagnolo® N3W / Shimano® HG, Microspline / SRAM® XDR

Alluminio / Asimmetrico

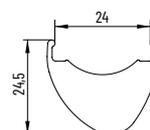
H: 24,5/24,5 - E.T.R.T.O. 622x24 TC (ISO 5775)

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 35mm, Max 52mm

Come indicato dal produttore dello pneumatico

Acciaio inox nero, tondo, testa curva

Ottone / Nero



Accessori & optional a pagina 128 | Dati tecnici a pagina 129

**GRAFF ONE**

Codice CSG10B

**GRAFF**

Codice CSGROB

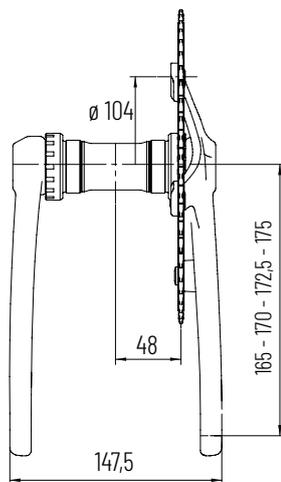
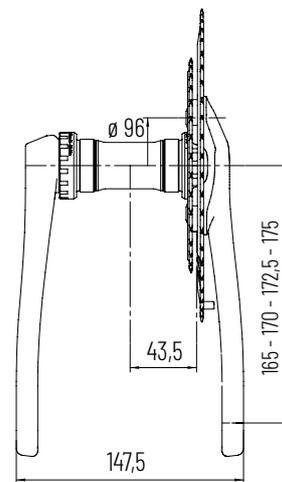


Codice	Modello	Compatibilità	Velocità	Peso *	Materiale	Lunghezza	Ingranaggi
<b>CSG10B</b>	GRAFF ONE	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	12-11	733g	Alluminio forgiato CNC	165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm	38-42-44-46
<b>CSGROB</b>	GRAFF	Shimano®, SRAM®	11	798g	Alluminio forgiato CNC	165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm	Interno 30-46 Esterno 32-48

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali Miche®

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA / BB682B Evo Max 68x42 (BB30) / BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT) / BB686B Evo Max 68x46 (BB30) / BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)

\* Il peso viene calcolato senza movimenti centrali e considerando le dentature e lunghezze minori

**GRAFF ONE****GRAFF**

**GRAFF ONE**

Codice CGG10B

**GRAFF**

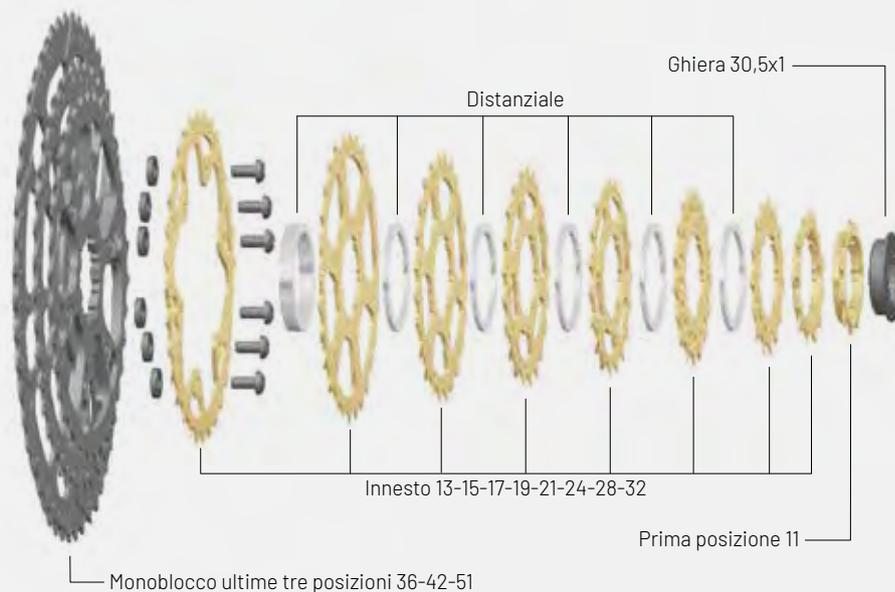
Codice CGGRSB, CGGRLB



Codice	Modello	Posizione	Compatibilità	Velocità	Peso *	Materiale	Ingranaggi
CGG10B	GRAFF ONE	Esterno	Miche®	11-10	96g	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	38-42-44-46
CGGRSB	GRAFF	Interno	Miche®	10	30g	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	30-32
CGGRLB	GRAFF	Esterno	Miche®	10	99g	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	46-48

**XM 12 Velocità / Compatibile Shimano®, SRAM®**

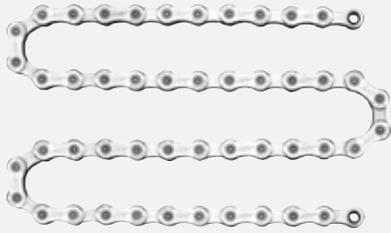
Codice CAXM2B



Codice	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale pignone prima posizione e innesto	Materiale monoblocco ultime tre posizioni	Materiale ghiera di chiusura
CAXM2B	Shimano® HG, SRAM® HG	12	486g	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera

I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

## GRAVEL \_ CATENE



**12 SPEEDS**  
Codice CH1220BE



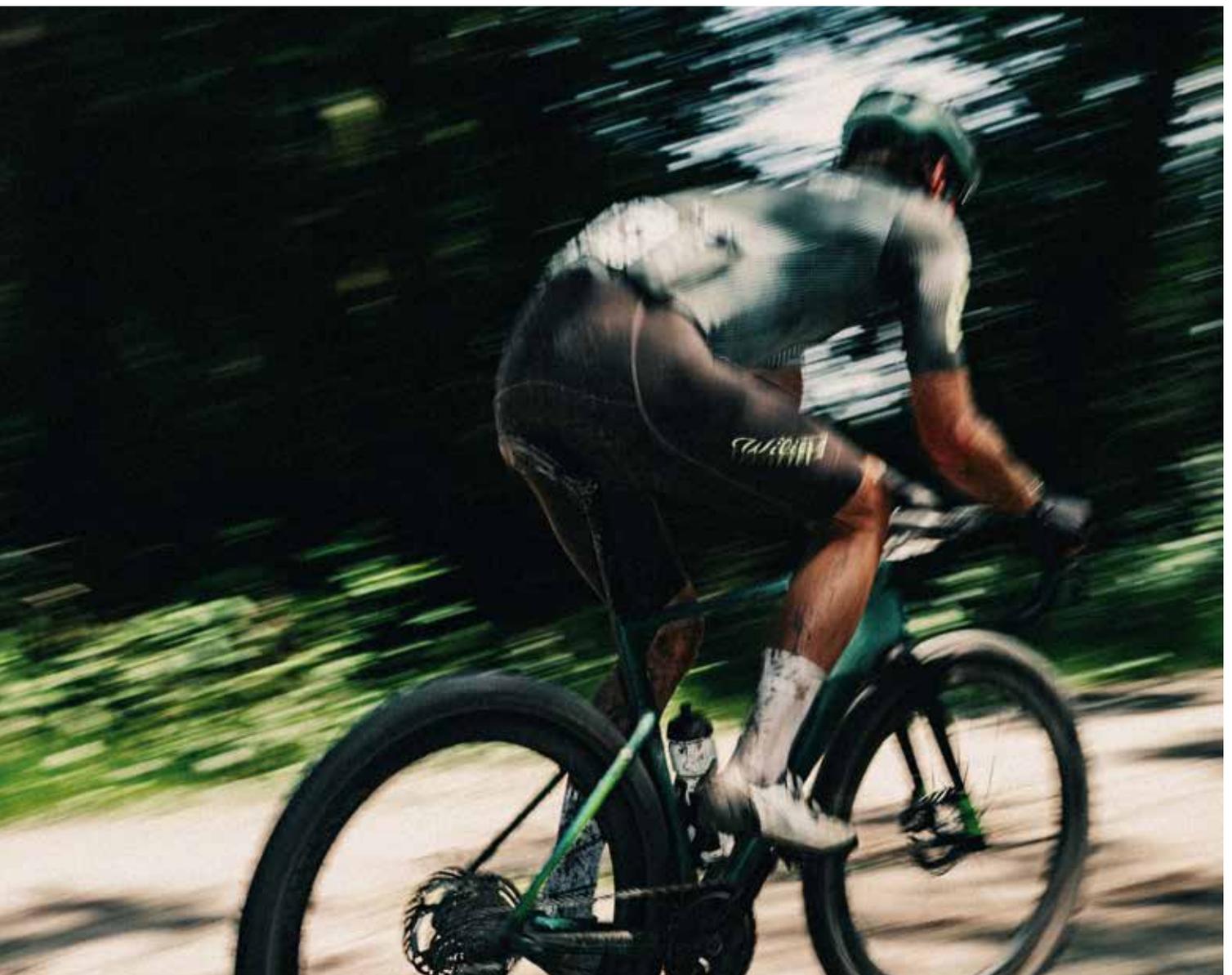
**11 SPEEDS**  
Codice CH1120B



**QUICK LINK**  
Codici CHQ20B, CHQ10B

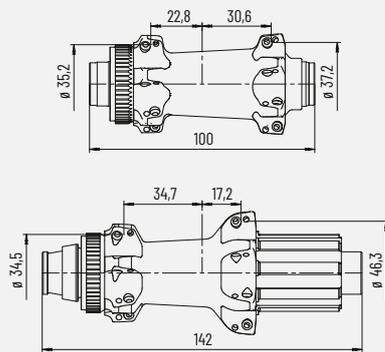
Codice	Modello	Velocità	Compatibilità	Peso	Dimensioni	Materiale	Spessore	Giunzione
CH1220BE	Catena	12	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	295g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	5,40mm	Quick Link
CH1120B	Catena	11	Campagnolo®, Shimano®, SRAM®	302g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	5,62mm	Quick Link
CHQ20B *	Quick link	12	Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQ10B *	Quick link	11	Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-

\* Compatibilità esclusiva con catene Miche®

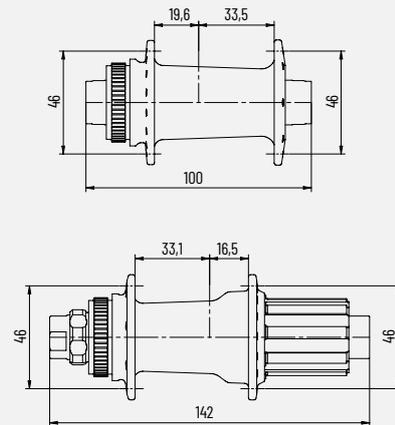




**RG1**  
Codice HURG1



**R-DX**  
Codice HUREDB

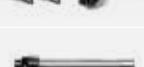


Codice	Peso	Materiale	Colore	Materiale corpo ruota libera	Cuscinetti	Foratura	Foratura su richiesta	Sistema frenante	Compatibilità	Rasamento anteriore (mm)	Rasamento posteriore (mm)
HURG1	385g	AL 7075 - T6 CNC	Nero	AL 7075 - T6 Acciaio	EZO® 2RS	24-28	-	Center Lock	Campagnolo® Shimano® XDR	TX-12 - 100	TX-12 - 142
HUREDB	405g	AL 6061 - T6 forgiato	Nero	AL 7075 - T6 Acciaio	Miche® 2RS	16+8 - 24-28	-	Center Lock	Campagnolo® Shimano® XDR	TX-12 - 100	TX-12 - 142

## GRAVEL \_ RICAMBI & ACCESSORI

	Codice	Modello guarnitura Miche® (compatibili solo con guarniture Miche®)	Materiale
	RPSCRSYT	GRAFF	AL 7075 - T6
	RPSCRPCB	GRAFF ONE	Acciaio
	RPNUPCD	GRAFF ONE	Acciaio

	Codice	Modello	Modello ruota Miche®	Cuscinetti	Materiale
	FWSW0BN	SWR / N3W	CARBO GRAFF GRAFF AERO GRAFF ROUTE GRAFF ALL ROAD GRAFF CONTACT CONTACT GR	EZO®	AL 7075 - T6 Acciaio
	FWSW0BX	SWR / XDR			
	FWSW0BS	SWR / HG			
	FWSW0BH	970 / MICRO SPLINE			

	Codice	Descrizione
	RPPAWB	MOLLA E CRICCHETTI
	ACTHU03	CHIAVE MONTAGGIO/SMONTAGGIO STATORE MICHE® A 20 E 30 SEZIONI
	RPRATBM3	<b>36x1:</b> CARBO GRAFF, GRAFF AERO, GRAFF ROUTE, GRAFF XL/SP <b>37x1:</b> (GRAFF < 2020), CONTACT
	RPSPK	RAGGI E NIPPLI (SPECIFICARE MODELLO RUOTA)
	RPAXL	PERNI MOZZO (SPECIFICARE MODELLO RUOTA)
	RPQAPCL	KIT ADATTATORI DA TX A QR
	RPADARX12 RPADARCLT RPAXLRBST	PERNO TX12 PER MOZZO POSTERIORE

	Codice	Descrizione
	ACBAGM - MTB 83 cm	SACCHE RUOTA
	ACCLA1	ADATTATORE MOZZO DA CENTER LOCK A IS6
	ACLRLCB	GHIERA DI CHIUSURA CENTER LOCK
	ACVTT	VALVOLA IN ALLUMINIO PER RUOTE TUBELESS / 46 MM - 50 MM - 55 MM - 70 MM - 80 MM



MODELLO	CARBO GRAFF EVO	GRAFF AERO 48	GRAFF ALLROAD	GRAFF	CONTACT GR
<b>Peso ruota anteriore ▶ g</b>	650	695	710	761	946
<b>Peso ruota posteriore ▶ g</b>	795	830	890	914	1080
<b>Mozzi</b>					
AL 7075 - T6	●	●	●	●	
Alluminio forgiato					●
finitura colore nero	●	●	●	●	●
<b>Cuscinetti sigillati</b>	SKF®	Miche®	Miche®	Miche®	Miche®
<b>Compatibilità ▶</b> Campagnolo®, Shimano®, XDR - Micro spline	●	●	●	●	●
<b>Rasamento ruota anteriore ▶ mm</b>	100	100	100	100	100
<b>Rasamento ruota posteriore ▶ mm</b>	142	142	142	142	142
<b>Corpo ruota libera</b>					
AL 7075 - T6 ▶ acciaio	●	●	●	●	●
<b>Montaggio</b>					
radiale - incrociato posteriore destro					
radiale - incrociato					
incrociato	●	●	●	●	●
<b>Cerchio</b>					
E.T.R.T.O.	25TSSx622	27TSSx622	622x23 TC	622x24 TC	622x24 TC
hookless	●	●			
fibra di carbonio UD	●	●	●		
alluminio				●	●
finitura opaca	●	●	●	●	●
<b>Altezza ▶ mm</b>	36,5/36,5	48/48	40/40	25/25	24,5/24,5
<b>Copertura ▶ mm</b>	30 ÷ 50	35 ÷ 55	28 ÷ 50	35 ÷ 52	35 ÷ 52
pressione di gonfiaggio massima	3,8bar / 55psi	3,3bar / 48psi	6,5bar / 95psi		
copertoncino			●	●	●
Tubeless Ready	●	●	●	●	●
<b>Raggi</b>					
acciaio inox	●	●	●	●	●
colore nero	●	●	●	●	●
aero	●	●	●	●	
testa dritta	●	●	●	●	
testa curva					●
doppio spessore	●	●	●	●	
<b>Nippli</b>					
AL 7075 - T6 / Nero	●	●	●	●	
ottone					●
<b>Peso massimo bici + utilizzatore ▶ Kg</b>	100	108	108	108	120
<b>Confezionamento</b>	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8

**Ruote**

K1	133
K6	135
966	137
XM 45 BOOST	139
XM 45 REGULAR	141

<b>Guarniture</b>	142
-------------------	-----

<b>Movimenti centrali</b>	143
---------------------------	-----

<b>Ingranaggi</b>	145
-------------------	-----

<b>Cassette</b>	146
-----------------	-----

<b>Catene</b>	147
---------------	-----

<b>Mozzi</b>	148
--------------	-----

<b>Ricambi &amp; accessori</b>	150
--------------------------------	-----







Figlie delle K1RD sono progettate per affrontare anche i trail più tecnici. Cerchio in fibra di carbonio T 700 con profilo asimmetrico di 25mm per garantire grande affidabilità. La larghezza interna di 30mm con tecnologia hockless TSS assicura una grande versatilità. Corpetto in AL 7075 - T6 con portacricchetti in acciaio.



I nuovi mozzi in AL 7075 - T6 supportano diverse compatibilità, tra cui SH MicroSpline e XD, mentre i cuscinetti EZO® oversized da 30mm assicurano una rotazione fluida ed estremamente precisa. Raggi 12+12 SP DB Ultralight. Queste ruote sono progettate per dominare qualsiasi percorso off-road, garantendo sempre durabilità e affidabilità in ogni situazione di guida.

**MQC Miche® Quality Code**

Codice di tracciabilità del prodotto.

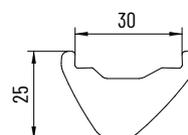




# K1

<b>CODICE</b>	Set WHK1B3B / Ant. WHK1B3F / Post. WHK1B3R
<b>PESO</b>	1435g (+/-3%)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	EZO® 2RS oversized
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6 / Acciaio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Shimano® HG, Microspline / SRAM® XD
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD / Asimmetrico
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H: 25/25 - E.T.R.T.O. 30 TSS x 622
<b>PNEUMATICI</b>	Tubeless Ready / Min 2", Max 2,5"
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	2,8 Bar / 42 PSI
<b>RAGGI / 24 - 24</b>	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 150 | Dati tecnici a pagina 151





Nuovo cerchio in fibra di carbonio UD ad alto modulo, profilo Hookless asimmetrico con sezione interna maggiorata da 30 mm ed altezza da 25 mm.

Ottimizzato per l'utilizzo esclusivo con pneumatici Tubeless Ready, il kit tubeless è assemblato e garantito dal QC Miche®.



I mozzi in AL 7075 - T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggiatura incrociata 14+14 e assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

**MQC Miche® Quality Code**

Codice di tracciabilità del prodotto.

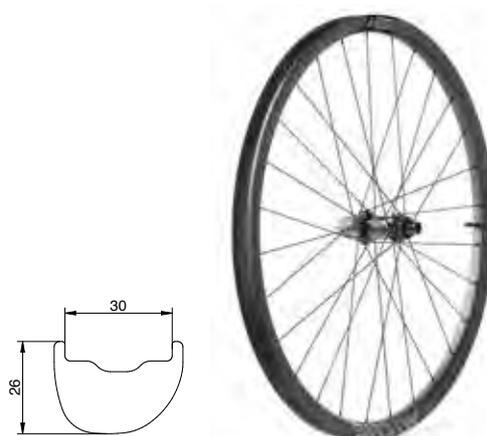




# K6

<b>CODICE</b>	Set WHK6B1B / Ant. WHK6B1F / Post. WHK6B1R
<b>PESO</b>	1584g (+/-3%)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	Miche® 2RS
<b>CORPO RUOTA LIBERA</b>	AL 7075 - T6 / Acciaio
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Shimano® HG, Microspline / SRAM® XD
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD / Asimmetrico
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H: 25/25 - E.T.R.T.O. 30 TSS x 622
<b>PNEUMATICI</b>	Tubeless Ready / Min 2", Max 2,6"
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	3 Bar / 43 PSI
<b>RAGGI / 28 - 28</b>	Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 150 | Dati tecnici a pagina 151





Cerchio con sezione interna maggiorata da 28 mm, asimmetrico e Tubeless Ready, con finitura superficiale Sandblast. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



I mozzi in AL 7075 - T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggiatura incrociata 14+14 ed assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

**MQC Miche® Quality Code**

Codice di tracciabilità del prodotto.





# 966

**CODICE**

**Copertoncino**  
**Tubeless Ready**

**PESO**

**MATERIALE MOZZI**

**CUSCINETTI**

**CORPO RUOTA LIBERA**

**COMPATIBILITÀ**

**MATERIALE CERCHI**

**DIMENSIONE CERCHI**

**PNEUMATICI**

**PRESSIONE MASSIMA**

**RAGGI / 28 - 28**

**NIPPLI**

Set WH6B94B0E / Ant. WH6B94F0E / Post. WH6B94R0E

Set WH6B94B0B / Ant. WH6B94F0B / Post. WH6B94R0B

1820g (Tubeless Ready Kit +20g)

AL 7075 - T6

Miche® 2RS

AL 7075 - T6 / Acciaio

Shimano® HG, Microspline / SRAM® XD

Alluminio / Asimmetrico

H: 19/19 - E.T.R.T.O. 622x28 TC (ISO 5775)

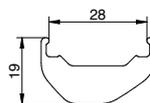
Copertoncino, Tubeless Ready / Min 2", Max 2,5"

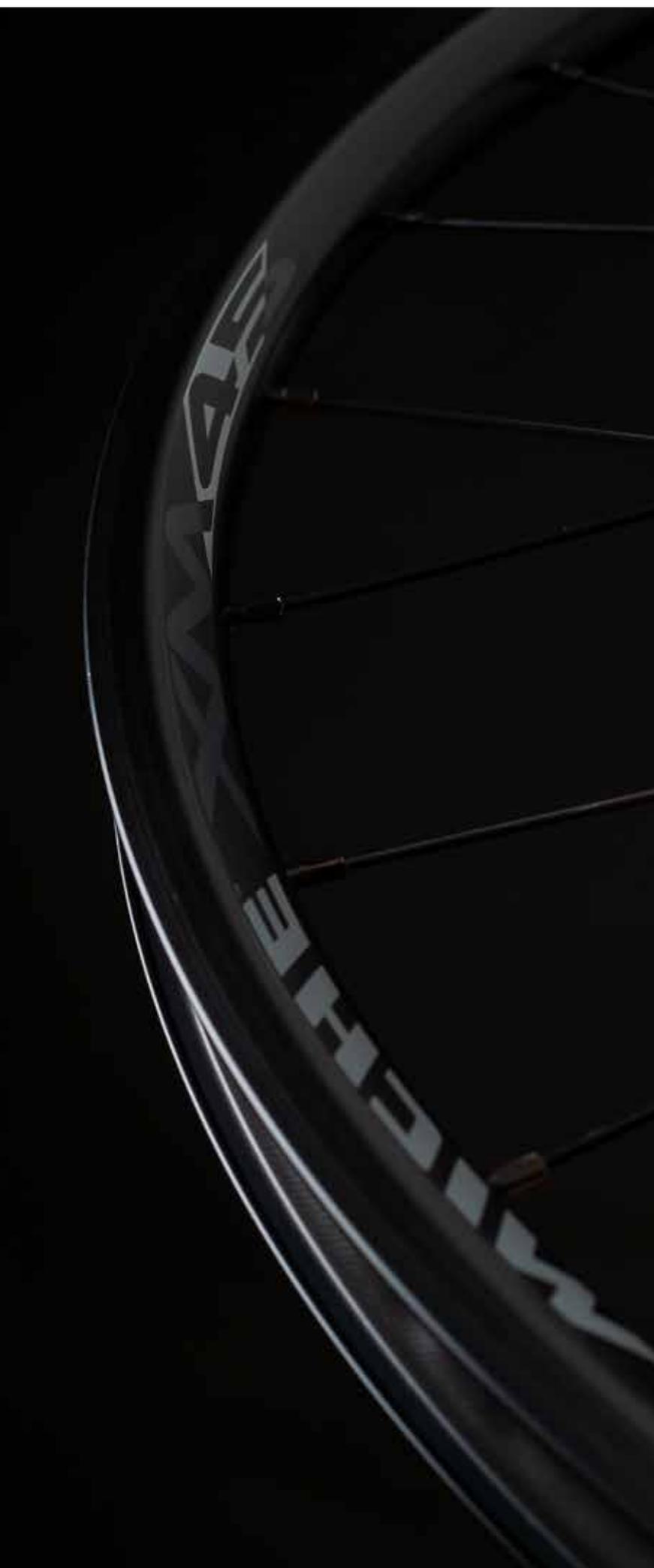
Come indicato dal produttore dello pneumatico

Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore

AL 7075 - T6 / Nero

Accessori & optionals a pagina 150 | Dati tecnici a pagina 151





Cerchio asimmetrico da 29" con sezione interna da 25mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.



Mozzi Boost in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media per una migliore performance e leggerezza. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.

**MQC Miche® Quality Code**

Codice di tracciabilità del prodotto.



0002 0354  
QUALITY CODE



# XM 45 BOOST

## CODICE

**Copertoncino** Set WH4B95B0E / Ant. WH4B95F0E / Post. WH4B95R0E  
**Tubeless Ready** Set WH4B95B0U / Ant. WH4B95F0U / Post. WH4B95R0U

**PESO** 2174g (Tubeless Kit +20g)

**MATERIALE MOZZI** Alluminio forgiato

**CUSCINETTI** Miche® 2RS

**CORPO RUOTA LIBERA** AL 7075 - T6 / Acciaio

**COMPATIBILITÀ** Shimano® HG, Microspline / SRAM® XD

**MATERIALE CERCHI** Alluminio / Asimmetrico

**DIMENSIONE CERCHI** H: 19/19 - E.T.R.T.O. 622x25 TC (ISO 5775)

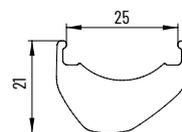
**PNEUMATICI** Copertoncino, Tubeless Ready / Min 2", Max 2,4"

**PRESSIONE MASSIMA** Come indicato dal produttore dello pneumatico

**RAGGI / 28 - 28** Acciaio inox nero, tondo, testa curva

**NIPPLI** Ottone / Nero

Accessori & optionals a pagina 150 | Dati tecnici a pagina 151



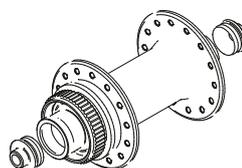


Cerchio asimmetrico con sezione interna da 25mm disponibile in 3 misure 29", 27,5" e 26". Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche®.

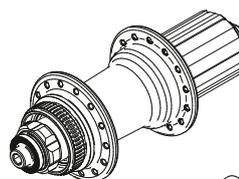


Mozzi in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media. Il pattern di raggiatura 28 incrociato garantisce le migliori performance per l'utilizzo e-bike. Registrazione movimento mozzo semplificata anche a ruota montata.

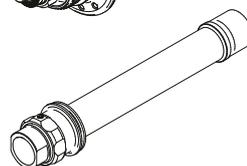
#### Version standard



QR/TX-15 SYSTEM  
(STANDARD)



QR SYSTEM  
(STANDARD)



TX-12 KIT  
(OPTIONAL)  
Perno posteriore

**MQC Miche® Quality Code**

Codice di tracciabilità del prodotto.



0002 0354  
QUALITY CODE



## XM 45 REGULAR

### CODICE

<b>29" QR Copertoncino</b>	Set WH4594B0C / ant. WH4594F0C / post. WH4594R0C
<b>29" QR Tubeless Ready</b>	Set WH4594B0U / ant. WH4594F0U / post. WH4594R0U
<b>27.5" QR Copertoncino</b>	Set WH4574B0C / ant. WH4574F0C / post. WH4574R0C
<b>27.5" QR Tubeless Ready</b>	Set WH4574B0U / ant. WH4574F0U / post. WH4574R0U
<b>26" QR Copertoncino</b>	Set WH4564B0C / ant. WH4564F0C / post. WH4564R0C
<b>26" QR Tubeless Ready</b>	Set WH4564B0U / ant. WH4564F0U / post. WH4564R0U

### PESO

<b>29"</b>	2144g - QR 100g (Tubeless Kit +20g)
<b>27,5"</b>	2062g - QR 100g (Tubeless Kit +20g)
<b>26</b>	2013g - QR 100g (Tubeless Kit +20g)

### MATERIALE MOZZI

Alluminio forgiato

### CUSCINETTI

Miche® 2RS

### CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6 / Acciaio

### COMPATIBILITÀ

Shimano® HG, Microspline / SRAM® XD

### MATERIALE CERCHI

Alluminio / Asimmetrico

### DIMENSIONE CERCHI

H: 21/21 - E.T.R.T.O. 622x25 TC - 584x25 TC - 599x25 TC

### PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 1,8", Max 2,4"

### PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

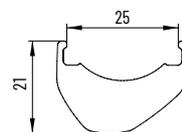
### RAGGI / 28 - 28

Acciaio inox nero, tondo, testa curva

### NIPPLI

Ottone / Nero

Accessori & optionals a pagina 150 | Dati tecnici a pagina 151



# XTONE

## 12 e 11 Speeds



Codice CSXT0B  
Convertibile per linea catena Boost e Regular



Codice	BCD	Velocità	Peso	Materiale	Lunghezza	Ingranaggi (XM MAXI ONE)
CSXT0B	104 (x4)	12 - 11	704g W/O B.B. (165/32)	Alluminio forgiato CNC	165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm	32 - 34 - 36 - 38 - 42

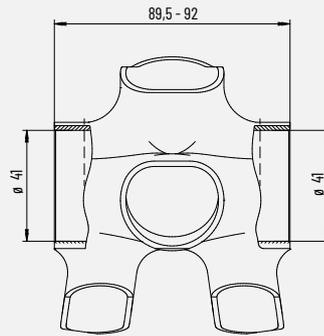
Compatibilità con movimento centrali Miche®

BBMEMB Evo Max MTB BSA

BB924B Evo Max 92x41 (PRESS FIT)

**Press Fit XM 29**  
Codice BB861BXM29

**NEW**



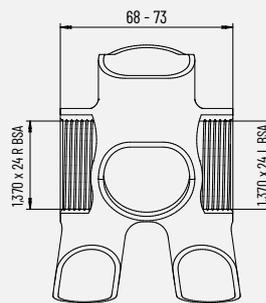
1 x distanziale da 2 mm

1 x distanziale da 5 mm



**SR BSA XM 29**  
Codice BBSROBXM

**NEW**

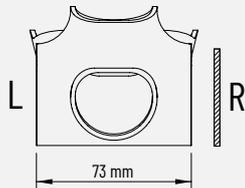
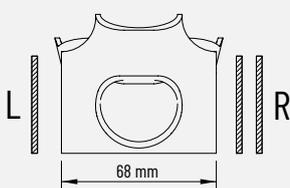


2 x distanziale da 2,52 mm

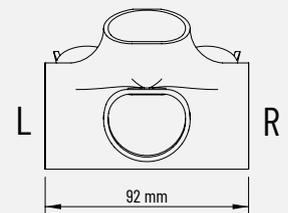
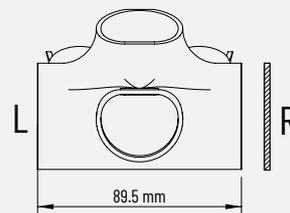
1 x distanziale da 3,5 mm



**EVO MAX MTB BSA**  
Codice BBMEMB



**EVO MAX 92x41 (PRESS FIT)**  
Codice BB924B

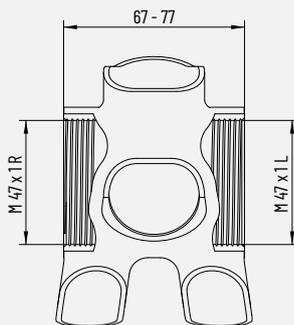


Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BB861BXM29	Press Fit XM 29	64g	Ø 29mm	Miche® 2RS	Alluminio / Resina / CNC	Press Fit 89,5mm-92mm
BBSROBXM	SR BSA XM 29	80g	Ø 29mm	Miche® 2RS	AL-7075-T6, Resina, CNC	1,370x24 tpi BSA
BBMEMB	EVO MAX MTB BSA	131g	Ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6 / Resina	1,370x24 tpi BSA
BB924B	EVO MAX 92x41 (Press Fit)	81g	Ø 24mm	Miche® 2RS	Resina	92x41 (Press Fit)

Tabella riassuntiva movimenti centrali a pagina 153

**T47 EC (External cups) 24**

Codice BB47EBO

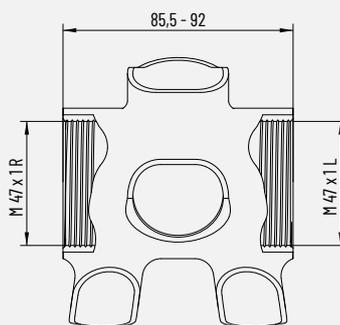


1 x anello ondulato ø24



**T47 IC (Internal cups) XL 24**

Codice BB47XB0024

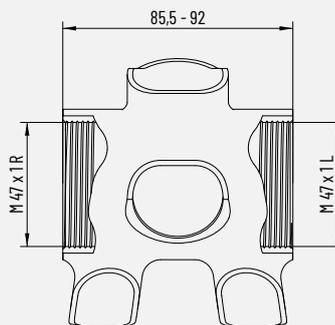


1 x anello ondulato ø24



**T47 IC (Internal cups) XL 29**

Codice BB47XB0029



1 x anello ondulato ø30



Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
BB47EBO	T47 EC (External cups) 24	136g	ø 24mm	Miche® 2RS	AL-7075-T6	T47 (67mm-77mm)
BB47XB0024	T47 IC (Internal cups) XL 24	120g	ø 24mm	Miche® 2RS	Alluminio / CNC	T47 (85,5mm-92mm)
BB47XB0029	T47 IC (Internal cups) XL 29	116g	ø 29mm	Miche® 2RS	Alluminio / CNC	T47 (85,5mm-92mm)

**XM MAXI ONE**

Codice CGXM1B04 BCD 104


**XM TT SR**

 Codice CGSRLB2 BCD 80,  
CGSRLB80 BCD 80

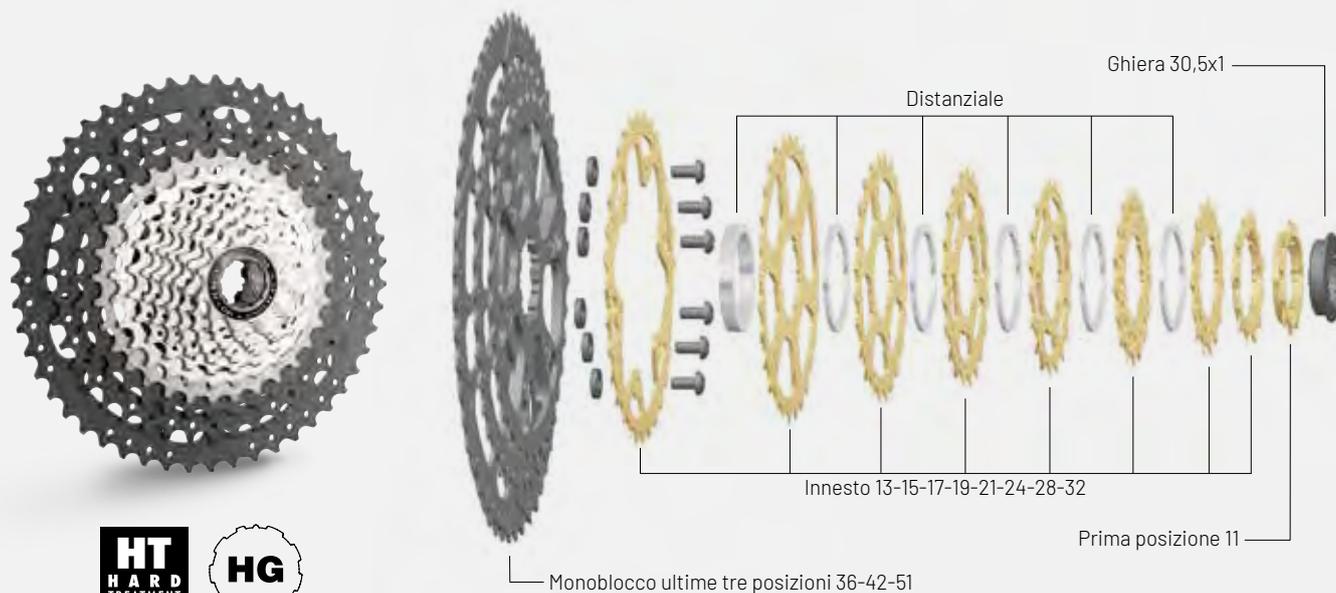
**XM TT**

 Codice CGXMSB64 BCD 64,  
CGXMMB04 BCD 104, CGXMLB04 BCD 104


Codice	Modello	Velocità	Compatibilità	Materiale	Dentature	Peso
<b>CGXM1B04</b>	XM MAXI ONE	12-11	BCD 104	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	32 - 34 - 36 - 38 - 42	32-62g
<b>CGSRLB2</b>	XM TT SR	10	BCD 80	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	26 - 28	26-22g
<b>CGSRLB80</b>	XM TT SR	10	BCD 120	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	38 - 39 - 40	38-62g
<b>CGXMSB64</b>	XM TT	10-9	BCD 64	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	22 - 25 - 27 - 28	22-17g
<b>CGXMMB04</b>	XM TT	10-9	BCD 104	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	32 - 34 - 36	32-32g
<b>CGXMLB04</b>	XM TT	10-9	BCD 104	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	36 - 38 - 40 - 42 - 44	36-64g
<b>KCXTRB</b>	KIT XM 2x9 - 2x10 SPEEDS	10-9	Il kit di trasformazione da guarnitura MTB tripla a doppia per guarniture a 4 braccia è composto da: > 1 ingranaggio esterno XM BCD 104 codice CGXMLB04 > 1 ingranaggio interno XM BCD 64 codice CGXMSB64 > maschi e femmine per fissaggio ingranaggi > distanziali			

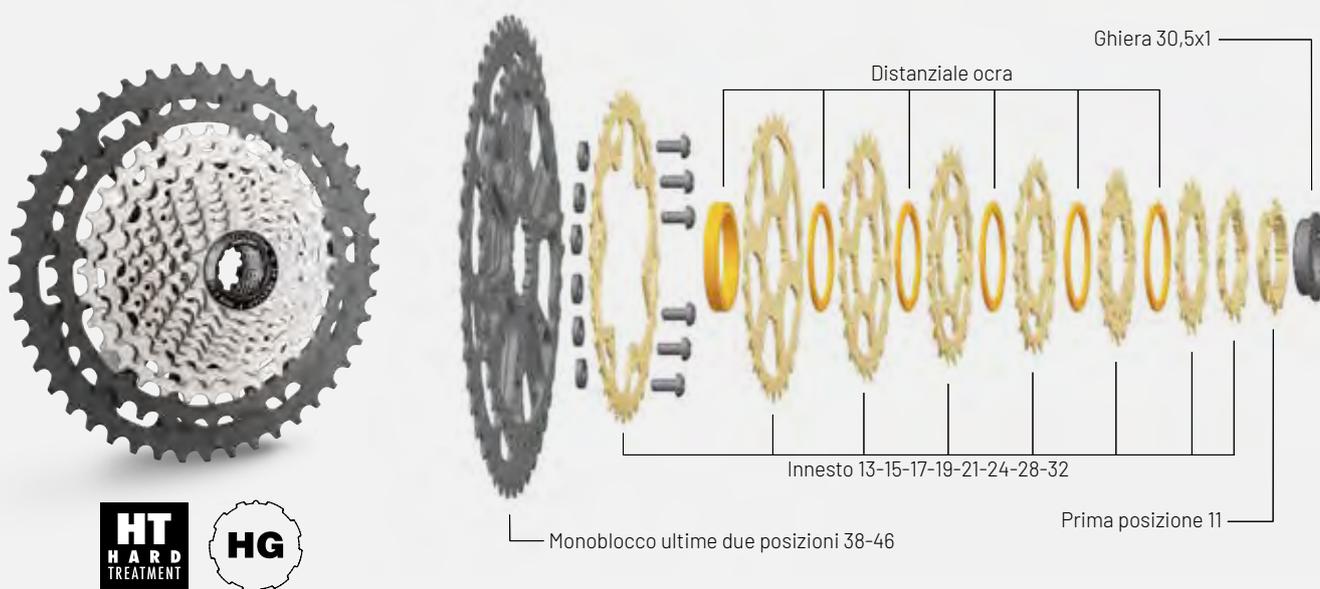
**XM 12 Velocità 11-51 / Compatibile Shimano®, SRAM®**

Codice CAXM2B



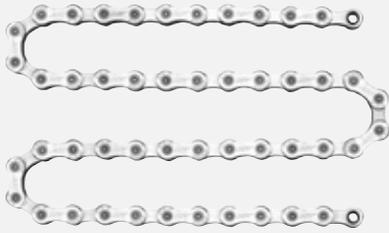
**XM 11 Velocità 11-46 / Compatibile Shimano®, SRAM®**

Codice CAXM1B



Codice	Compatibilità	Velocità	Peso	Materiale insieme pignone prima posizione e innesto	Materiale monoblocco ultime posizioni	Materiale ghiera di chiusura
CAXM2B	Shimano® HG / SRAM®	12	486g	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera
CAXM1B	Shimano® HG	11	470g	Acciaio cromato opaco	AL 7075 - T6, anodizzazione dura HT	AL 7075 - T6, anodizzazione nera

*I pignoni Miche® sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche® e non sono compatibili con cassette di altri produttori.*



**12 SPEEDS MTB**  
Codice CH120BM



**11 SPEEDS MTB**  
Codice CH110BM



**10 SPEEDS MTB-H**  
Codice CH1020B



**9 SPEEDS MTB-H**  
Codice CH0920B

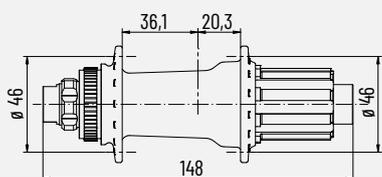
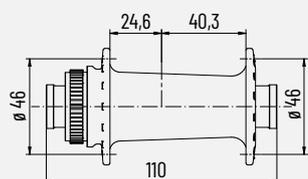


**QUICK LINK**  
CHQ20B, CHQ10B, CHQ00B, CHQ90B

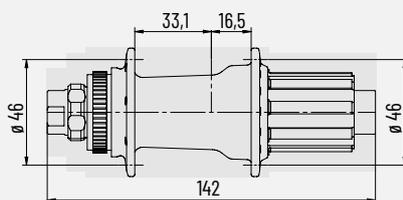
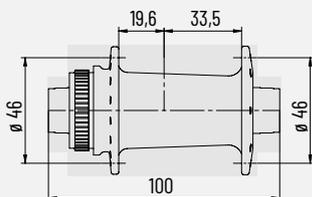
Codice	Modello	Velocità	Compatibilità	Peso	Dimensioni	Materiale	Spessore	Giunzione	Colore
<b>CH120BM</b>	Catena	12	Shimano®, SRAM®	270g	1/2" - 3/32" x 126L	Acciaio nichelato	5,40mm	Quick Link	-
<b>CH110BM</b>	Catena	11	Shimano®, SRAM®	275g	1/2" - 3/32" x 126L	Acciaio nichelato	5,62mm	Quick Link	-
<b>CH1020B</b>	Catena	10	Shimano®, SRAM®	329g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	5,95mm	Quick Link	-
<b>CH0920B</b>	Catena	9	Shimano®, SRAM®	337g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	6,40mm	Quick Link	-
<b>CHQ20B</b>	Quick link	12	Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-	-
<b>CHQ10B</b>	Quick link	11	Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-	-
<b>CHQ00B</b>	Quick link	10	Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-	-
<b>CHQ90B</b>	Quick link	9	Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-	-



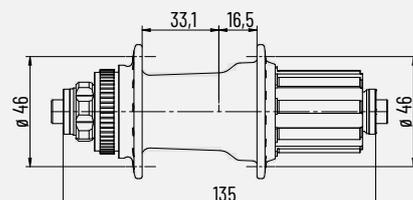
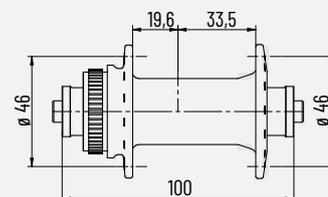
**XMX BOOST**  
Codice HUXBBB



**XMX REGULAR TX**  
Codice HUXRB



**XMX REGULAR QR**  
Codice HUXRB



Codice	Peso	Corpo mozzo	Corpo ruota libera	Cuscinetti	Foratura	Sistema frenante	Compatibilità	Rasamento anteriore	Rasamento posteriore
HUXBBB	410g	AL 6061 - T6 forgiato, anodizzazione nera TT	AL 7075 - T6	Miche® 2RS	28 - 32	Center Lock	Shimano® Microspline Shimano® HG SRAM® 12 - 11 - 10 SRAM® XD 12 - 11	110mm	148mm
HUXRB	405g	AL 6061 - T6 forgiato, anodizzazione nera TT	AL 7075 - T6	Miche® 2RS	28 - 32	Center Lock	Shimano® HG SRAM® 12 - 11 - 10 SRAM® XD 12 - 11	TX-15 - 100mm	TX-12 - 142mm
HUXRB	420g + Q.R. 100g	AL 6061 - T6 forgiato, anodizzazione nera TT	AL 7075 - T6	Miche® 2RS	28 - 32	Center Lock	Shimano® HG SRAM® 12 - 11 - 10 SRAM® XD 12 - 11	QR - 100mm	QR - 135mm



	Codice	Modello	Modello ruota Miche®	Cuscinetti	Materiale
	<b>FW990BH</b>	990 / MICRO SPLINE	K1 RD K1 K4 K6 988HS 999 PURE RACE 988RR 988WHS	SKF®	AL 7075 - T6 Titanio
	<b>FW990BX</b>	990 / XD			
	<b>FW990BS</b>	990 / HG			
	<b>FW970BH</b>	970 / MICRO SPLINE	977 HS 977 PLUS 966 XM 50 XM 45 XM 40 TX-12 XMX BOOST XMX REGULAR	EZO®	AL 7075 - T6 Acciaio
	<b>FW970BX</b>	970 / XD			
	<b>FW970BS</b>	970 / HG			
	<b>FWXM0B</b>	XM / HG	XM 70 XM 40 (2009-2013) XM 10	MICHE®	AL 7075 - T6 Acciaio

	Codice	Descrizione
	<b>RPPAWB</b>	MOLLA E CRICCHETTI
	<b>ACTHU03</b>	CHIAVE MONTAGGIO/SMONTAGGIO STATORE MICHE® A 20 E 30 SEZIONI
	<b>RPRATBM3</b>	<b>36x1:</b> K1, K4, K6, 999 PURE RACE, 988 WHS/HSR, 966 <b>37x1:</b> 988/977/966 < 2020, XM70, XM50, XM45, XM40, XM10
	<b>RPSPK</b>	RAGGI E NIPPLI (SPECIFICARE MODELLO RUOTA)
	<b>RPAXL</b>	PERNI MOZZO (SPECIFICARE MODELLO RUOTA)
	<b>RPQAPCL</b>	KIT ADATTATORI DA TX A QR
	<b>RPADARX12</b> <b>RPADARCLT</b> <b>RPAXLRBST</b>	PERNO TX12 PER MOZZO POSTERIORE

	Codice	Descrizione
	<b>ACBAGM - MTB 83 cm</b>	SACCHE RUOTA
	<b>ACCLA1</b>	ADATTATORE MOZZO DA CENTER LOCK A IS6
	<b>ACLRLB</b>	GHIERA DI CHIUSURA CENTER LOCK
	<b>ACVTT</b>	VALVOLA IN ALLUMINIO PER RUOTE TUBELESS / 46 MM - 50 MM - 55 MM - 70 MM - 80 MM

	Codice	Modello	Colore	Compatibilità	Peso	Dimensione	Materiale
	<b>QRXR0PM</b>	XR MTB	Nero	QR	100gr	147 mm / 185 mm	Alluminio, acciaio



## MODELLO

## K1 RD

## K1

## K6

<b>Peso ruota anteriore ▶ g</b>	615	634	710
<b>Peso ruota posteriore ▶ g</b>	730	801	874
<b>Serie bloccaggi ▶ g</b>			
<b>Mozzi</b>			
AL 7075 - T6	●	●	●
Alluminio forgiato			
finitura colore nero	●	●	●
<b>Cuscinetti sigillati</b>	CeramicSpeed® Coated	EZO®	Miche®
<b>Compatibilità</b>	●	●	●
Shimano® Micro spline / Shimano® HG / SRAM® 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11			
<b>Rasamento ruota anteriore ▶ mm</b>	110	110	110
<b>Rasamento ruota posteriore ▶ mm</b>	148	148	148
<b>Corpo ruota libera</b>			
AL 7075 - T6 ▶ titanio			
AL 7075 - T6 ▶ acciaio	●	●	●
<b>Montaggio</b>			
incrociato	●	●	●
<b>Cerchio</b>			
E.T.R.T.O.	30TSSx622	30TSSx622	30TSSx622
Fibra di carbonio UD	●	●	●
Alluminio			
finitura opaca	●	●	●
<b>Altezza ▶ mm</b>	25/25	25/25	25/25
<b>Copertura ▶ mm</b>	2" ÷ 2,5"	2" ÷ 2,5"	2" ÷ 2,6"
pressione di gonfiaggio massima	2.8bar / 42psi	2.8bar / 42psi	3bar / 43psi
copertoncino			
Tubeless Ready	●	●	●
<b>Raggi</b>	24/24	24/24	28/28
acciaio inox	●	●	●
colore nero	●	●	●
sezione rotonda			●
testa dritta	●	●	●
aero	●	●	
doppio spessore	●	●	●
<b>Nippli</b>			
AL 7075 - T6 / Nero	●	●	●
Ottone			
<b>Peso massimo bici + utilizzatore ▶ Kg</b>	97	97	105
<b>Confezionamento</b>	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8



MODELLO	966	XM 45 BOOST	XM 45 REGULAR
Peso ruota anteriore ▶ g	826	1011	983
Peso ruota posteriore ▶ g	994	1136	1130
Serie bloccaggi ▶ g			100
<b>Mozzi</b>			
AL 7075 - T6	●		
Alluminio forgiato		●	●
finitura colore nero	●	●	●
<b>Cuscinetti sigillati</b>	Miche®	Miche®	Miche®
<b>Compatibilità</b>	●	●	●
Shimano® Micro spline / Shimano® HG / SRAM® 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11			
<b>Rasamento ruota anteriore ▶ mm</b>	110	110	100
<b>Rasamento ruota posteriore ▶ mm</b>	148	148	135
<b>Corpo ruota libera</b>			
AL 7075 - T6 ▶ titanio			
AL 7075 - T6 ▶ acciaio	●	●	●
<b>Montaggio</b>			
incrociato	●	●	●
<b>Cerchio</b>			
E.T.R.T.O.	622x28 TC	622x25 TC	622x25 TC
Fibra di carbonio UD			
Alluminio	●	●	●
finitura opaca	●	●	●
<b>Altezza ▶ mm</b>	19/19	21/21	21/21
<b>Copertura ▶ mm</b>	2" ÷ 2,5"	2" ÷ 2,4"	2" ÷ 2,4"
pressione di gonfiaggio massima			
copertoncino	●	●	●
Tubeless Ready	●	●	●
<b>Raggi</b>	28/28	28/28	28/28
acciaio inox	●	●	●
colore nero	●	●	●
sezione rotonda	●	●	●
testa dritta	●		
aero		●	●
doppio spessore	●		
<b>Nippli</b>			
AL 7075 - T6 / Nero	●		
Ottone		●	●
<b>Peso massimo bici + utilizzatore ▶ Kg</b>	109	120	125
<b>Confezionamento</b>	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8

Telaio	Dimensione scatola movimento da ÷ a (mm)	Perno guarnitura Ø	Modello	Codice	
<b>T47</b>	67 ÷ 77	24	T47 EC (External cups) 24	<b>BB47EB0</b>	
	85,5 ÷ 92	24	T47 IC (Internal cups) XL 24	<b>BB47XB0024</b>	
		29	T47 IC (Internal cups) XL 29	<b>BB47XB0029</b>	
<b>Filetto BSA</b>	68 ÷ 73	24	EVO MAX MTB BSA	<b>BBMEMB</b>	
	67 ÷ 73	29	SR XM BSA 29	<b>BBSR0BXM</b>	
<b>PF 41</b>	89,5 ÷ 92	24	EVO MAX 92x41 (Press Fit)	<b>BB924B</b>	
		29	Press Fit XM 29	<b>BB861BXM</b>	

**Ruote**

966 157

XM-H 30 159

**Guarniture** 160

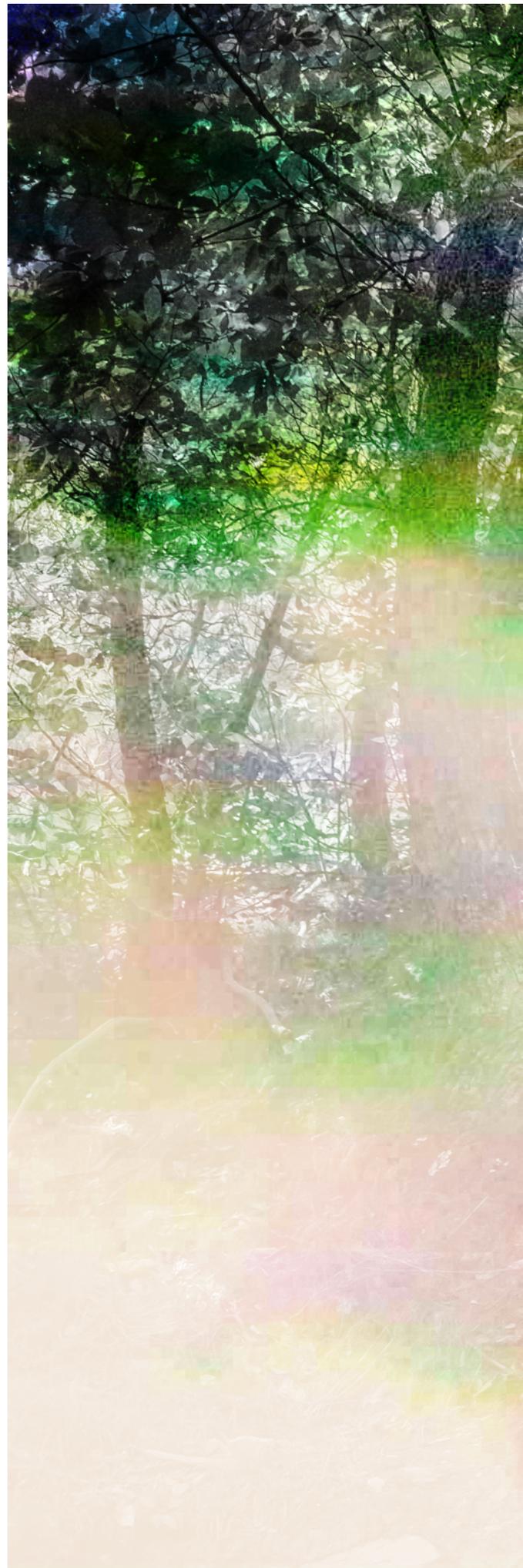
**Spiders** 161

**Ingranaggi** 162

**Catene** 164

**Mozzi** 165

**Ricambi & accessori** 166



# E-BIKE





Cerchio in alluminio con profilo asimmetrico ed altezza 19mm. La larghezza interna di 28mm consente il montaggio di pneumatici da 2" a 2,5". La speciale finitura superficiale con micropallinatura del cerchio ha il duplice scopo di migliorare sia l'aspetto estetico che le caratteristiche meccaniche dello stesso, specificità ancor più importanti per l'utilizzo esclusivo con light E-Bike.



I mozzi in AL 7075 - T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggiatura incrociata 14+14 ed assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

**MQC Miche® Quality Code**

Codice di tracciabilità del prodotto.





# 966

**MTB Light E-Bike**

## CODICE

Copertoncino  
Tubeless Ready

## PESO

## MATERIALE MOZZI

## CUSCINETTI

## CORPO RUOTA LIBERA

## COMPATIBILITÀ

## MATERIALE CERCHI

## DIMENSIONE CERCHI

## PNEUMATICI

## PRESSIONE MASSIMA

## RAGGI / 28 - 28

## NIPPLI

Set WH6B94B0E / Ant. WH6B94F0E / Post. WH6B94R0E  
Set WH6B94B0B / Ant. WH6B94F0B / Post. WH6B94R0B  
1820g (Tubeless Ready Kit +20g)

AL 7075 - T6

Miche® 2RS

AL 7075 - T6 / Acciaio

Shimano® HG, Microspline / SRAM® XD

Alluminio / Asimmetrico

H: 19/19 - E.T.R.T.O. 622x28 TC (ISO 5775)

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 2", Max 2,5"

Come indicato dal produttore dello pneumatico

Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore

AL 7075 - T6 / Nero



Peso massimo  
bici + utilizzatore



Accessori & optionals a pagina 166 | Dati tecnici a pagina 167



Cerchio con profilo asimmetrico e larghezza canale interna 30mm, Tubeless Ready, disponibile nella versione 29" e 27.5"



Mozzi dedicati per utilizzo su biciclette elettriche con mozzo posteriore maggiorato per sopportare potenze fino a 550 N-m. I mozzi disponibili in versione Boost 110mm /148mm per dischi standard IS 6 fori sono montati su cuscinetti ad alta scorrevolezza. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.



Raggiatura con pattern incrociato a 32 fori con raggi inox e Nippli in ottone

**MQC Miche® Quality Code**

Codice di tracciabilità del prodotto.



0002 0354  
QUALITY CODE



# XM-H 30

**MTB-H**

## CODICE

29" Copertoncino	Set WHH091B0E / Ant. WHH091F0E / Post. WHH091R0E
29" Tubeless Ready	Set WHH091B0B / Ant. WHH091F0B / Post. WHH091R0B
27,5" Copertoncino	Set WHH071B0E / Ant. WHH071F0E / Post. WHH071R0E
27,5" Tubeless Ready	Set WHH071B0B / Ant. WHH071F0B / Post. WHH071R0B
29" F - 27,5" R Copertoncino	Ant. WHH091F0E / Post. WHH071R0E
29" F - 27,5" R Tub. Ready	Ant. WHH091F0B / Post. WHH071R0B

## PESO

29"	2295g (Tubeless Ready Kit + 20g)
27,5"	2225g (Tubeless Ready Kit + 20g)

## MATERIALE MOZZI

Alluminio forgiato

## CUSCINETTI

Miche® 2RS

## CORPO RUOTA LIBERA

AL 7075 - T6, acciaio

## COMPATIBILITÀ

Shimano® HG - Microspline, SRAM® XDR

## MATERIALE CERCHI

Alluminio / Asimmetrico

## DIMENSIONE CERCHI

H: 19/19 - E.T.R.T.O. 622x30 TC - 584x30 TC

## PNEUMATICI

Copertoncino, Tubeless Ready / Min 2,2", Max 2,6"

## PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

## RAGGI / 32 - 32

Acciaio inox nero, tondo, testa curva

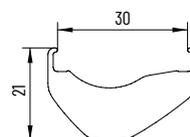
## NIPPLI

Ottone / Nero

Accessori & optionals a pagina 166 | Dati tecnici a pagina 167



Peso massimo  
bici + utilizzatore



## E-BIKE \_ PEDIVELLE, SPIDERS

**SYNTIUM-H**  
Codice CSFA0B



**STRADA-H**

**XM-H**  
Codice CSEB0B

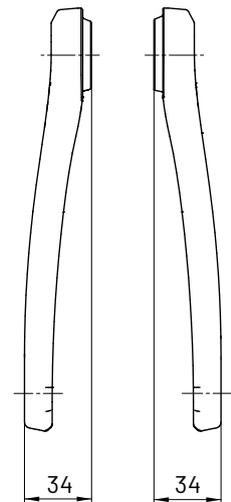
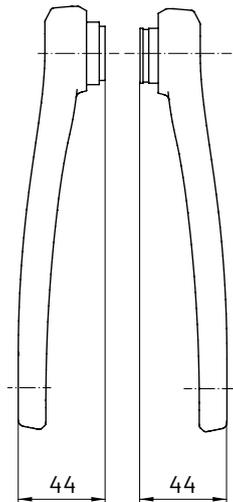
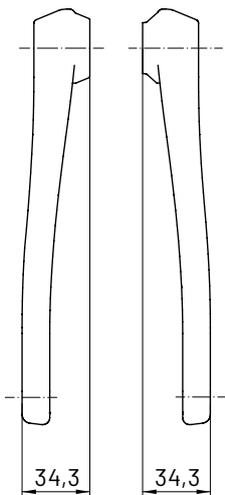


**MTB-H**

**XH-F6**  
Codice CSFZ0B



**STRADA-H**



Codice	Modello	Compatibilità	Peso	Materiale	Lunghezza
CSFA0B	SYNTIUM-H	Perno ISIS	458g	Alluminio forgiato CNC, anodizzazione nera TT	160mm - 165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm
CSEB0B	XM-H	Perno ISIS	520g	Alluminio forgiato CNC, anodizzazione nera TT	155mm - 160mm - 165mm - 170mm - 175mm
CSFZ0B	XH-F6	<b>ETOR</b> DRIVE	469g	Alluminio forgiato CNC, anodizzazione nera TT	165mm - 170mm

**SPIDER FAZUA**  
Codice CGSPFBB0C1100



**STRADA-H**

**SPIDER FAZUA**  
Codice CGSPFEB



**MTB-H**

**SPIDER FAZUA F6**  
Codice CGFAZBB



**MTB-H**

**SPIDER Bosch® BOOST GEN 4**  
Codice CGSPBBBBM1040



**MTB-H**

**SPIDER Bosch® REGULAR GEN 4**  
Codice CGSPBBBRM1040



**MTB-H**

**SPIDER TQ**  
Codice CGSPT



**MTB-H**

**SPIDER Polini® 1x**  
Codice CGSP1



**HYBRID**

**SPIDER Polini® 2x**  
Codice CGSP2



Compatibilità esclusiva con  
ingranaggi Miche® R12-H

interno: 34 - 36 - 40

esterno: 48 - 50 - 52 - 54



**STRADA-H**

Codice	Modello	Compatibilità	Linea catena (mm)	Peso	Materiale	Materiale ghiera
CGSPFBB0C1100	SPIDER FAZUA	BCD 110, 5 fori equidistanti	49,5	74g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	Acciaio
CGSPFEB	SPIDER FAZUA	BCD 104, 4 fori equidistanti	51,5	71g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	Acciaio
CGFAZBB	SPIDER FAZUA F6	BCD 104, 4 fori equidistanti	51,5	61g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	-
CGSPBBBBM1040	SPIDER Bosch® BOOST GEN 4	BCD 104, 4 fori equidistanti	52	72g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	-
CGSPBBBRM1040	SPIDER Bosch® REG. GEN 4	BCD 104, 4 fori equidistanti	48	54g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	-
CGSPT	SPIDER TQ	BCD 104, 4 fori equidistanti	52	84g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	-
CGSP1	SPIDER Polini® 1x	BCD 104, 4 fori equidistanti	52	70g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	-
CGSP2	SPIDER Polini® 2x	BCD 110	48 - Perno rotore 137 54 - Perno rotore 144	85g	Alluminio CNC, anodizzazione nera	-

**SUPER 11 SSC [2 X ONLY]**

Codici CGSSSB, CGSSLB



Spessore ingranaggio esterno



**STRADA-H**

**XM G4 [1 X ONLY]**

Codice CGXM4

Bosch® GENERATION 4 - 1X



**HYBRID**

**UTG R12-H [2 X ONLY]**

Codici CGR8SB, CGRHLB

SPIDER Polini® 2x COMPATIBLE BCD 110



**E-BIKE Bosch® [1 X ONLY]**

Codice SPEB0B

GEN 2 PERFORMANCE LINE & ACTIVE LINE DRIVE SYSTEMS - 1X



**HYBRID**

Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità	Linea catena	Materiale	Dentature	Peso
CGSSSB	SUPER 11 SSC	Interno	11	BCD 110 - 2x	-	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-38-39	34 - 29g
CGSSLB	SUPER 11 SSC	Esterno	11	BCD 110 - 2x	-	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	44-46-48-50-52-53	50 - 108g
CGXM4	XM G4	Esterno	12-11	Bosch® generation 4 - 1x	52mm	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-38	34 - 92g
CGR8SB	UTG R12-H	Interno	12	Polini® - 2x	-	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	34-36-40	34 - 38g
CGRHLB	UTG R12-H	Esterno	12	Polini® - 2x	-	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	48-50-52-54	50 - 125g
SPEB0B	E-BIKE Bosch®	Esterno	9-8	Gen 2 performace line & active line, drive system - 1x	-	Pignone in acciaio speciale trattato termicamente	14-15-16-17-18-20	14 - 14g

**XM MAXI ONE [1 X ONLY]**  
Codice CGXM1B04 BCD 104



**MTB-H**

**XM TT [2 X ONLY]**  
Codici CGXMLB04 BCD 104,  
CGXMMB04 BCD 104



**MTB-H**

**E-BIKE 104 [1 X ONLY]**  
Codice CGEB0B  
UTILIZZARE SOLO CON GUIDA CATENA



**HYBRID**

**PARACATENA E-BIKE 104**  
Codice CGCG0B0



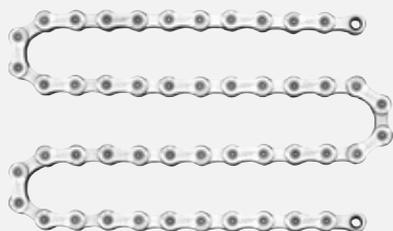
**HYBRID**

Codice	Modello	Posizione	Velocità	Compatibilità	Materiale	Dentature	Peso
<b>CGXM1B04</b>	XM MAXI ONE	-	12-11-10	BCD 104 - 1x	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	32-34-36-38-42	32 - 62g
<b>CGXMLB04</b>	XM TT	Esterno	11-10-9	BCD 104 - 2x	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	38-40-42-44	38 - 65g
<b>CGXMMB04</b>	XM TT	Interno	11-10-9	BCD 104 - 2x	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	32-34-36	32 - 62
<b>CGEB0B</b>	E-BIKE 104	-	9-8	BCD 104 - 1x	Acciaio, passivazione nera	34-36-40	34 - 85g
<b>CGCG0B0</b>	PARACATENA E-BIKE 104	-	-	Maximum 38T	Alluminio, CNC, anodizzazione nera TT	48-50-52-54	94g

## E-BIKE \_ CATENE

### 12 SPEEDS

Codice CH1220BE



**HYBRID**

### 11 SPEEDS

Codice CH1120B



**HYBRID**

### 10 SPEEDS

Codice CH1020B



**HYBRID**

### 9 SPEEDS

Codice CH0920B



**HYBRID**

### QUICK LINK

Codici

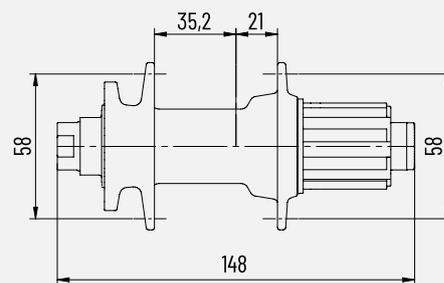
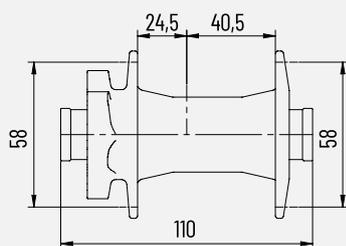
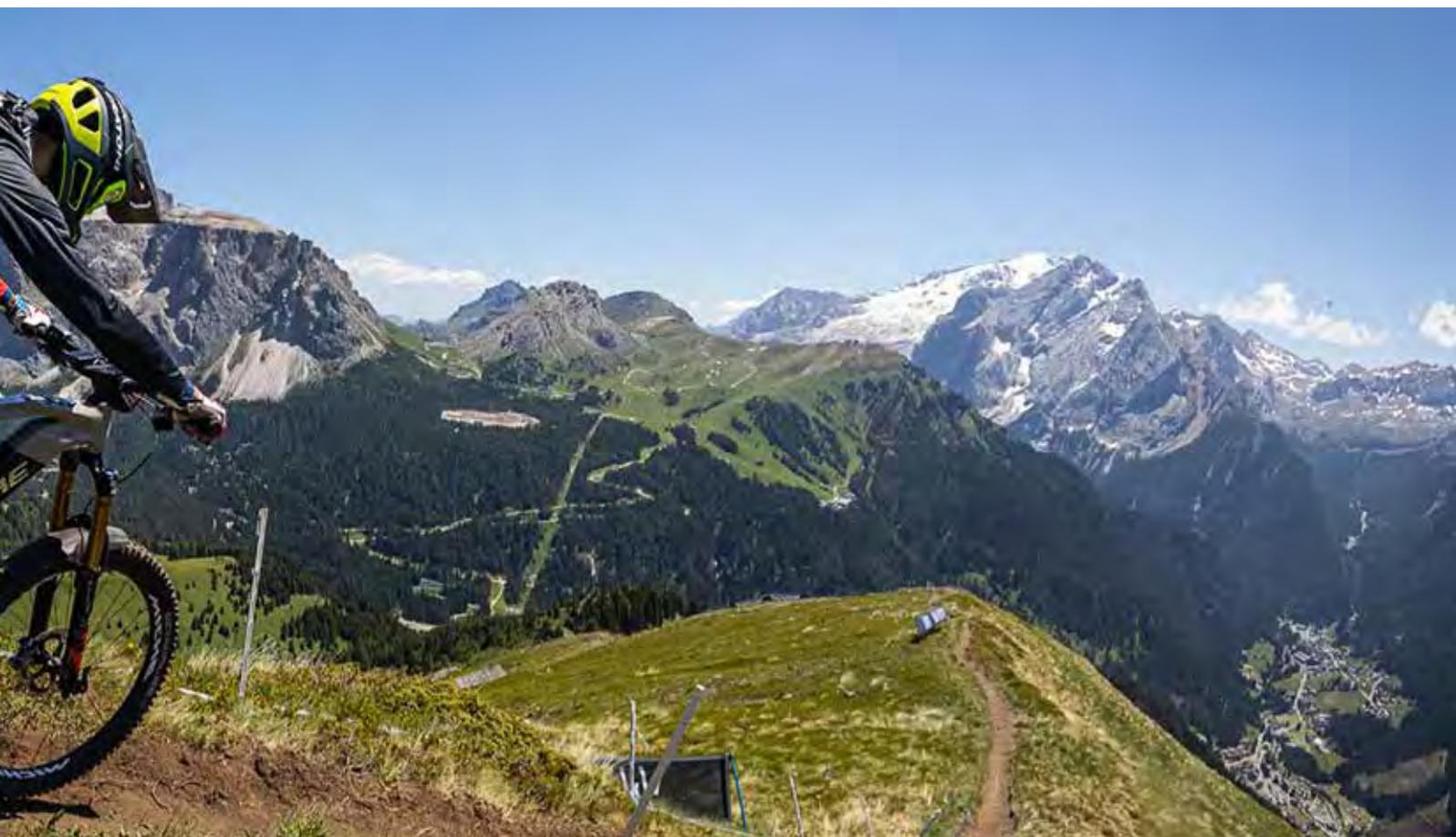
CHQ20B, CHQ10B, CHQ00B, CHQ90B



Codice	Modello	Velocità	Compatibilità	Peso	Dimensioni	Materiale	Spessore	Giunzione
CH1220BE	Catena	12	Tutti	295g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	5,40mm	Quick Link
CH1120B	Catena	11	Tutti	302g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	5,62mm	Quick Link
CH1020B	Catena	10	Tutti	329g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	5,9 mm	Quick Link
CH0920B	Catena	9	Tutti	337g	1/2" - 3/32" x 138L	Acciaio nichelato	6,40mm	Quick Link
CHQ20B	Quick link	-	Catene Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQ10B	Quick link	-	Catene Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQ00B	Quick link	-	Catene Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-
CHQ90B	Quick link	-	Catene Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-

**XM-H 550**

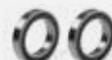
Codice HU550B


**550 NM HYBRID POWER FORCE**
**MTB-H**

Codice	Peso	Materiale corpo mozzo	Materiale corpo ruota libera	Cuscinetti	Foratura	Sistema frenante	Compatibilità	Rasamento anteriore	Rasamento posteriore
HU550B	470g	AL 6061 - T6, forgiato, anodizzazione nera TT	AL 7075 - T6	Miche® 2RS 32		IS 6	Shimano® Microspline Shimano® HG SRAM® 12 - 11 - 10 SRAM® XD 12 - 11	TX-15 - 110mm	TX-12 - 148mm

## E-BIKE \_ RICAMBI & ACCESSORI

	Codice	Modello	Modello ruota Miche®	Cuscinetti	Materiale
	FWSW0BX	SWR / XDR	RACE-H	EZO®	AL 7075 - T6 Acciaio
	FWSW0BS	SWR / HG			
	FWSW0BC	SWR / UD			
	FWSW0BN	SWR / N3W			
	FW970BH	970 / MICRO SPLINE	966	MICHE®	
	FW970BX	970 / XD			
	FW970BS	970 / XG			
	FW550BH	550 / MICRO SPLINE	977 XMH XMH 35 XMH 30 XMH 550	MICHE®	
	FW550BX	550 / XD			
	FW550BS	550 / HG			

	Codice	Descrizione
	RPPAWB	MOLLA E CRICCHETTI
	RPPAWBX	MOLLA E CRICCHETTI XM-H 550
	RPRATBM3	<b>36x1:</b> RACE, 966
	RPRATBM4	XM-H 550
	RPBEA	KIT CUSCINETTI SIGILLATI PER CORPO MOZZO (SPECIFICARE MODELLO RUOTA)
	RPSPK	RAGGI E NIPPLI (SPECIFICARE MODELLO RUOTA)
	RPAXL	PERNI MOZZO (SPECIFICARE MODELLO RUOTA)
	RPADARX12 RPADARCLT RPAXLRBST	PERNO TX12 PER MOZZO POSTERIORE

	Codice	Descrizione
	ACCLA1	ADATTATORE MOZZO DA CENTER LOCK A IS6
	ACLRLCB	GHIERA DI CHIUSURA CENTER LOCK



## MODELLO

**966**

**XM-H 30**

<b>Peso ruota anteriore ▶ g</b>	826	1045
<b>Peso ruota posteriore ▶ g</b>	994	1250
<b>Mozzi</b>		
AL 7075 - T6	●	
alluminio forgiato		●
finitura colore nero	●	●
<b>Cuscinetti sigillati</b>	Miche®	Miche®
<b>Compatibilità</b>		
Campagnolo®, Shimano®, XDR		
Shimano® Micro spline / Shimano® HG / SRAM® 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11	●	●
<b>Rasamento ruota anteriore ▶ mm</b>	110	110
<b>Rasamento ruota posteriore ▶ mm</b>	148	148
<b>Corpo ruota libera</b>		
AL 7075 - T6 ▶ titanio		
AL 7075 - T6 ▶ acciaio	●	●
AL 7075 - T6		
<b>Montaggio</b>		
radiale - incrociato posteriore destro		
radiale - incrociato		
incrociato	●	●
<b>Cerchio</b>		
E.T.R.T.O.	622x28 TC	622-30 TC
hookless		
alluminio	●	●
finitura lucida		
finitura opaca	●	●
<b>Altezza ▶ mm</b>	19/19	21/21
<b>Copertura ▶ mm</b>	2" ÷ 2,5"	2,2" ÷ 2,6"
pressione di gonfiaggio massima		
tubolare		
copertoncino	●	●
Tubeless Ready	●	●
<b>Raggi</b>	28-28	32-32
acciaio inox	●	●
colore nero	●	●
sezione rotonda	●	●
aero		
testa dritta	●	
testa curva		●
doppio spessore	●	
<b>Nippli</b>		
AL 7075 - T6 / Nero		
ottone	●	●
<b>Peso massimo bici + utilizzatore ▶ Kg</b>	125	150
<b>Confezionamento</b>	x1 - x8	x1 - x8

**Ruote**

SUPERTYPE SPX 5	172
SUPERTYPE DISC	173
SUPERTYPE 550 T	174
SUPERTYPE 888 T	175
PISTARD	177

<b>Guarniture</b>	178
-------------------	-----

<b>Movimenti centrali</b>	182
---------------------------	-----

<b>Ingranaggi</b>	183
-------------------	-----

<b>Pignoni</b>	184
----------------	-----

<b>Catene</b>	184
---------------	-----

<b>Mozzi</b>	186
--------------	-----

<b>Ricambi &amp; accessori</b>	188
--------------------------------	-----





**FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

Articolo fornito alla Federazione  
Ciclistica Italiana ove presente il logo

# Supertype program



Un progetto innovativo frutto dell'eccellenza Made in Italy ha condotto allo sviluppo di una ruota lenticolare anteriore e posteriore per i professionisti Pistard. Performance da vertice della categoria sono garantite dal sapiente connubio fra un cerchio in fibra di carbonio con laminazione differenziata e finitura 3K che assicura pesi ridotti e rigidità incrementata, ed il nuovo mozzo in AL 7075 - T6 lavorato a CNC e montato su cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza.



**MQC Miche®  
Quality Code**

Codice di  
tracciabilità del  
prodotto.



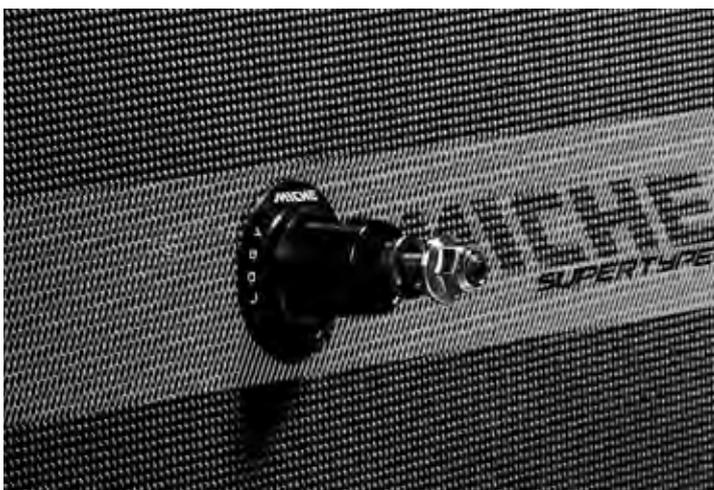
Le ruote Supertype Pista sono costruite con cerchi in materiale composito, e l'elevato profilo adottato permettono di garantire massima rigidità per la migliore trasmissione della forza impressa dal pistard, mantenendo un insieme particolarmente leggero.



Modello Supertype Pista con corpo a flangia grande in lega leggera forgiato e lavorato CNC anodizzato nero; il movimento è supportato da cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza per ridurre al minimo gli attriti ed ottimizzare ogni singolo watt espresso dal Pistard.



La attenta e precisa laminazione delle fibre di carbonio UD e 3K del cerchio Supertype SPX5 genera una ruota dalle caratteristiche di rigidità ed aerodinamicità uniche nella categoria, diventando quindi l'ottima scelta per tutte le prove contro il tempo. I mozzi in AL 7075 - T6 vengono assemblati con cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza per ridurre al minimo gli attriti ed ottimizzare ogni singolo watt espresso dal Pistard.



Un progetto innovativo frutto dell'eccellenza Made in Italy ha condotto allo sviluppo di una ruota lenticolare anteriore e posteriore per i professionisti Pistard. Performance da vertice della categoria sono garantite dal sapiente connubio fra un cerchio in fibra di carbonio con laminazione differenziata e finitura 3K che assicura pesi ridotti e rigidità incrementata, ed il nuovo mozzo in AL 7075 - T6 lavorato a CNC e montato su cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza.



## SUPERTYPE SPX 5



M6

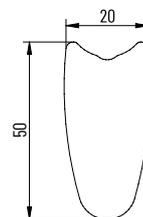


TX 12

Kit conversione per ruota anteriore incluso

<b>CODICE</b>	Ant. WHSST4F
<b>PESO</b>	Ant. 940g(+/-3%)/ Post. 1160g(+/-3%)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	CeramicSpeed® 2RS
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Single speed
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio 3K
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H: 50/50 - E.T.R.T.O. 633x20
<b>PNEUMATICI</b>	Tubolare / Min 21mm, Max 25mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	Come indicato dal produttore dello pneumatico

Accessori & optionals a pagina 188 | Dati tecnici a pagina 189





## SUPERTYPE DISC



M6



TX 12

Kit conversione per ruota anteriore incluso

<b>CODICE</b>	Ant. WHSDT5F / Post. WHSDT5R
<b>PESO</b>	Ant. 945g (+/-3%) / Post. 955g (+/-3%)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	AL 7075 - T6
<b>CUSCINETTI</b>	CeramicSpeed® 2RS
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Single speed
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio 3K
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	E.T.R.T.O. 633x22
<b>PNEUMATICI</b>	Tubolare / Min 21mm, Max 25mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	Come indicato dal produttore dello pneumatico

Accessori & optional a pagina 188 | Dati tecnici a pagina 189





## SUPERTYPE 550 T



M6

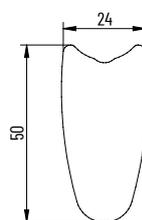


TX 12

Kit conversione per ruota anteriore incluso

<b>CODICE</b>	Set WHST54B / Ant. WHST54F / Post. WHST54R
<b>PESO</b>	1700g (+/-3%)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	Alluminio forgiato
<b>CUSCINETTI</b>	CeramicSpeed® 2RS
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Single speed
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H:50/50 - E.T.R.T.O. 633x24
<b>PNEUMATICI</b>	Tubolare / Min 21mm, Max 25mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	Come indicato dal produttore dello pneumatico
<b>RAGGI / 20 - 28</b>	Acciaio inox nero, tondo, testa curva, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	Ottone/ Nero

Accessori & optionals a pagina 188 | Dati tecnici a pagina 189





## SUPERTYPE 888 T



M6

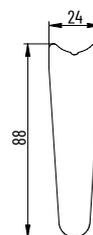


TX 12

Kit conversione per ruota anteriore incluso

<b>CODICE</b>	Set WHST84B / Ant. WHST84F / Pist. WHST84R
<b>PESO</b>	1950g (+/-3%)
<b>MATERIALE MOZZI</b>	Alluminio forgiato
<b>CUSCINETTI</b>	CeramicSpeed® 2RS
<b>COMPATIBILITÀ</b>	Single speed
<b>MATERIALE CERCHI</b>	Fibra di carbonio UD
<b>DIMENSIONE CERCHI</b>	H:88/88 - E.T.R.T.O. 633x23
<b>PNEUMATICI</b>	Tubolare / Min 21mm, Max 25mm
<b>PRESSIONE MASSIMA</b>	Come indicato dal produttore dello pneumatico
<b>RAGGI / 20 - 28</b>	Acciaio inox nero, tondo, testa curva, doppio spessore
<b>NIPPLI</b>	Ottone / Nero

Accessori & optionals a pagina 188 | Dati tecnici a pagina 189





Cerchio medio profilo per copertoncino con sezione 15C o tubolare, sviluppato per un uso esclusivo su pista. Raggiatura 24/32 con raggi inox.



Mozzi a flangia grande costruiti utilizzando cuscinetti ad alta scorrevolezza.

### **Primato pista**

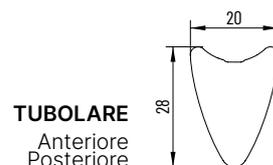


### **Primato pista-pista**





# PISTARD



## CODICE

Tubolare Black

Tubolare Silver

Copertoncino Black

Copertoncino Silver

Pista-Pista Copertoncino Black

Pista-Pista Copertoncino Silver

Pista-Pista Tubolare Silver

Set WHPIT2BB / Ant. WHPIT2FB / Post. WHPIT2RB

Set WHPIT2BS / Ant. WHPIT2FS / Post. WHPIT2RS

Set WHPIC2BB / Ant. WHPIC2FB / Post. WHPIC2RB

Set WHPIC2BS / Ant. WHPIC2FS / Post. WHPIC2RS

Set WHPIP2BB / Ant. WHPIC2FB / Post. WHPIP2RB

Set WHPIP2BS / Ant. WHPIC2FS / Post. WHPIP2RS

Set WHPPT0BS / Ant. WHPPT0FS / Post. WHPPT0RS

Tubular 1985g Clincher 2015g

## PESO

MATERIALE MOZZI

Alluminio forgiato

CUSCINETTI

Cuscinetti sigillati Miche®

COMPATIBILITÀ

Single speed

MATERIALE CERCHI

Alluminio

DIMENSIONE CERCHI

H: 28/28 - Tubular 633x20 - Clincher E.T.R.T.O. 622x15

PNEUMATICI

Tubolare / Min 21mm, Max 25mm

PRESSIONE MASSIMA

Come indicato dal produttore dello pneumatico

RAGGI / 24 - 32

Acciaio inox nero/argento, tondo, testa curva

NIPPLI

Ottone / Argento

Accessori & optionals a pagina 188 | Dati tecnici a pagina 189



M6

Kit conversione per ruota anteriore optional



# Attiva pista power meter



Codice CSAP0BB



La pedivella Attiva nasce dalla collaborazione tra Miche® e SRM. La condivisione delle rispettive competenze ha consentito la realizzazione di un prodotto che ridefinisce per posizionamento e caratteristiche tecniche i benchmark del mercato dei power meter.

Accuratezza nel rilevamento dei dati riconosciuta dai migliori atleti professionisti, flessibilità di configurazione e ampia compatibilità con vari modelli di telaio, fanno di ATTIVA la migliore risposta alla tua potenza.



Porta per ricarica batteria

### POTENZA

La potenza viene rilevata con una precisione del +/-1 % ed i valori rilevati vengono trasmessi all'unità di controllo con il protocollo standard ANT+ che rendono il sistema compatibile con la maggioranza dei ciclo computer presenti nel mercato.



Cavo per ricarica batteria USB

### BATTERIA

La batteria al litio è ricaricabile tramite il cavetto USB fornito in dotazione. La durata della singola ricarica è di circa 100 ore di utilizzo.

Il livello di carica viene segnalato dall'unità di controllo (quando presente la funzione).

Codice	Velocità	Peso *	Materiale	Lunghezza (mm)	Ingranaggi
CSAPOBB	1	889g (W/O B.B. 44 - 170mm)	Alluminio forgiato CNC	160 - 165 - 170 - 172,5 - 175	<b>Miche® Advanced</b> 44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58 <b>Miche® Seigiorni</b> 59-60-61-62-63 <b>Miche® Seigiorni Oro</b> 64-65-66-67-68-69-70

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali Miche®  
 BBPATB Pista Attiva 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA

\* Il peso viene calcolato senza movimenti centrali e considerando le dentature e lunghezze minori

**PISTARD AIR**

Codice CSPC0BB



**PISTARD 2.0 BLACK**

Codice CSP20BB



**PISTARD 2.0 SILVER**

Codice CSP20BS



Codice	Modello	Peso *	Materiale	Lunghezza (mm)	Ingranaggi
CSPC0BB	PISTARD AIR	725g (W/O B.B. 44 - 165mm)	Alluminio forgiato CNC	165-167,5-170-172,5-175	<b>Miche® Advanced</b> 44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58 <b>Miche® Seigiorni</b> 59-60-61-62-63 <b>Miche® Seigiorni Oro</b> 64-65-66-67-68-69-70
CSP20BB	PISTARD 2.0 BLACK	680g (W/O B.B. 44 - 165mm)	Alluminio forgiato CNC	165-167,5-170-172,5-175	<b>Miche® Advanced</b> 44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58 <b>Miche® Seigiorni</b> 59-60-61-62-63 <b>Miche® Seigiorni Oro</b> 64-65-66-67-68-69-70
CSP20BS	PISTARD 2.0 SILVER	680g (W/O B.B. 44 - 165mm)	Alluminio forgiato CNC	165-167,5-170-172,5-175	<b>Miche® Advanced</b> 44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58 <b>Miche® Seigiorni</b> <b>59-60-61-62-63</b> Miche® Seigiorni Oro 64-65-66-67-68-69-70

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali Miche®

BBSTEB Evo Max Supertype, BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA, BB682B Evo Max 68x42 (BB30), BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT), BB686B Evo Max 68x46 (BB30), BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)

\* Il peso viene calcolato senza movimenti centrali e considerando le dentature e lunghezze minori

## PRIMATO PISTA BLACK

Codice CSPA0BB



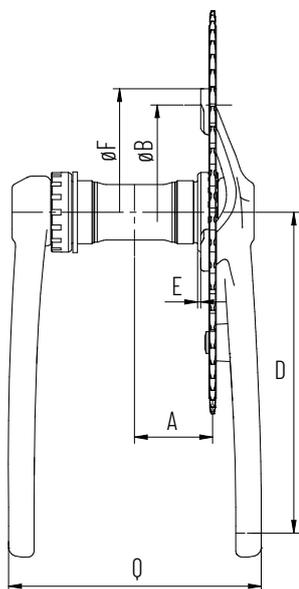
## PRIMATO PISTA SILVER

Codice CSPA0BS

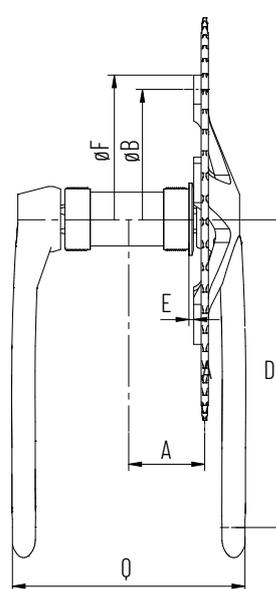


Codice	Modello	Compatibilità perno	Peso *	Materiale	Lunghezza (mm)	Ingranaggi Miche® Advanced
CSPA0BB	PRIMATO PISTA BLACK	JIS 107mm	600g (W/O B.B. 44 - 165mm)	Alluminio forgiato CNC	165-167,5-170-172,5-175	44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56
CSPA0BS	PRIMATO PISTA SILVER	JIS 107mm	600g (W/O B.B. 44 - 165mm)	Alluminio forgiato CNC	165-167,5-170-172,5-175	44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56

\* Il peso viene calcolato senza movimenti centrali e considerando le dentature e lunghezze minori



ATTIVA PISTA, PISTARD 2.0, PISTARD AIR



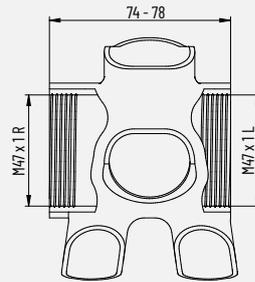
PRIMATO PISTA

GUARNITURA	MOVIMENTO CENTRALE	A	B	D (mm)	E	F	Ø FACTOR
ATTIVA PISTA	-	42,5	144	160 - 165 - 170 - 172,5 - 175	-	-	144
PISTARD AIR	-	42,5	144	165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175	1,8	160	138
PISTARD 2.0	-	42,5	144	165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175	1,8	-	138
PRIMATO PISTA	107	42,5	144	165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175	4,5	160	129



**T47 BBRIGHT**

Codice  
BBBR0B0024B  
BBBR0B0029B



**PISTA ATTIVA**

Codice BBPATBB  
Compatibilità esclusiva  
con guarnitura  
Pista Attiva  
Powermeter  
CSAPOBB



**PISTA ATTIVA**

Codice BBPATBI  
Compatibilità esclusiva  
con guarnitura  
Pista Attiva  
Powermeter  
CSAPOBB



**EVO MAX**

Codice BBEMABB



**EVO MAX**

Codice BBEMABI



**PRIMATO**

Codice BBPRIBB



**PRIMATO**

Codice BBPRIBI

Codice	Modello	Peso	Compatibilità guarniture perno	Cuscinetti	Materiale	Compatibilità telaio
<b>BBBR0B0024B</b>	T47 BBRIGHT 24	122g	ø 24mm	Miche® 2RS	AL-7075-T6, resin, CNC	T47 BBRIGHT (74mm-78mm)
<b>BBBR0B0029B</b>	T47 BBRIGHT 29	118g	ø 29mm	Miche® 2RS	AL-7075-T6, resin, CNC	T47 BBRIGHT (74mm-78mm)
<b>BBPATBB</b>	PISTA ATTIVA	97g	ATTIVA PISTA ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	1,370x24 tpi BSA
<b>BBPATBI</b>	PISTA ATTIVA	97g	ATTIVA PISTA ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	36x24 tpi ITA
<b>BBEMABB</b>	EVO MAX SUPERTYPE	134g	ø 24mm	SKF® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	1,370x24 tpi BSA
<b>BBEMABI</b>	EVO MAX	135g	ø 24mm	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	36x24 tpi ITA
<b>BBPRIBB</b>	PRIMATO	210g (107mm)	JIS	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	1,370x24 tpi BSA
<b>BBPRIBI</b>	PRIMATO	210g (107mm)	JIS	Miche® 2RS	AL 7075 - T6, CNC	36x24 tpi ITA

Tabella riassuntiva movimenti centrali a pagina 190

**SEIGIORNI ORO**  
Codice CGSGLB

**NEW**

**TT**  
TOTAL  
TREATMENT



 **FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**SEIGIORNI**  
Codice CGSGLB

**NEW**

**TT**  
TOTAL  
TREATMENT



 **FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**ADVANCED PISTA**  
Codice CGPALB

**TT**  
TOTAL  
TREATMENT



 **FCI**  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

**PISTA**  
Codice CGPILB

**TT**  
TOTAL  
TREATMENT



Codice	Modello	Spessore	Compatibilità	Materiale	Dentature	Peso
<b>CGSGLB</b>	SEIGIORNI ORO	1/8"	BCD 144	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	64-65-66-67-68-69-70	64 - 400g
<b>CGSGLB</b>	SEIGIORNI	1/8"	BCD 144	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	59-60-61-62-63	59 - 326g
<b>CGPALB</b>	ADVANCED PISTA	1/8"	BCD 144	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	44-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58	44 - 69g
<b>CGPILB</b>	PISTA	1/8"	BCD 135	Alluminio, CNC, anodizzazione argento TT	46-47-48	46 - 84g

**PISTARD ORO**

Codice SPPIG8



Per la gamma dei Pignoni Pistard Oro si è voluto lavorare alla riduzione di tutti gli attriti non necessari per massimizzare la fluidità e la scorrevolezza dei componenti.

Acciaio ad alta resistenza ed elevata durezza, finemente lavorato a CNC per eliminare tutte le possibili rugosità del materiale insieme all'innovativo trattamento WC/C a base di carburo di tungsteno che massimizza le caratteristiche delle lavorazioni effettuate, contribuiscono a ridurre gli attriti tra i componenti senza l'ausilio di alcun tipo di olio ed a raggiungere la massima sopportazione degli elevati carichi meccanici a cui i singoli denti sono sottoposti in fase di spinta da parte del pistard.



**PISTARD**

Codice SPPIS0



Pignone pista filettato integrale in acciaio trattato termicamente, cromato opaco.

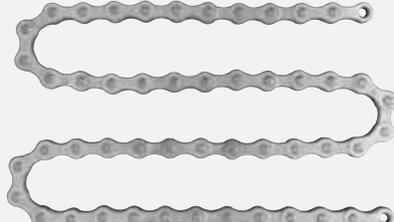


Codice	Modello	Spessore	Filetto	Materiale	Dentature	Peso
SPPIG8	PISTARD ORO	1/8"	35x24 tpi	Acciaio CNC ad alta resistenza trattato termicamente con trattamenti superficiali WC/C	13- 14-15-16-17-18	13 - 30g
SPPIS0	PISTARD	1/8"	35x24 tpi	Acciaio CNC	12-13- 14-15-16-17-18	13 - 30g



**PISTARD**

Codice CHPT0BP



**PISTA SINGLE SPEED**

Codice CHPS0B0



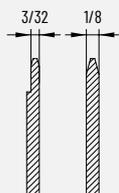
**CONNECTOR LINK**

Codice CHQP0B

Codice	Modello	Velocità	Compatibilità	Peso	Dimensioni	Materiale	Spessore	Giunzione
CHPT0BP	PISTARD	Single	-	410 g	1/2" - 1/8" x 114L	Acciaio nichelato	9,50mm	Connector Link
CHPS0B0	PISTA SINGLE SPEED	Single	-	418 g	1/2" - 1/8" x 114L	Acciaio nichelato	9,15mm	Connector Link
CHQP0B	CONNECTOR LINK	-	Catene Miche®	-	-	Acciaio nichelato	-	-

### PISTA KIT

Codici SPPISK8, SPPISK2



### SUPPORTO PISTA

Codice SPHUSB



### PIGNONE PISTA

Codici SPPIS08, SPPIS02

Pignone in acciaio trattato termicamente cromato opaco



### PIGNONE PISTA LIGHT

Codice SPPIA0



### GHIERA PISTA 12T

Codici SPLKRB001233, SPLKRB001232



33,6x24tpi



32,6x24tpi

### GHIERA PISTA

Codici SPLKRB000033, SPLKRB000032



33,6x24tpi



32,6x24tpi

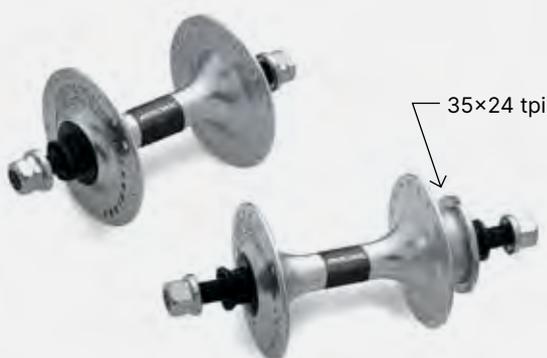
Codice	Modello	Spessore	Filetto	Materiale	Dentature	Peso
SPPISK8	PISTA KIT	1/8"	-	Acciaio CNC	14 - 15 - 16 - 17 - 18	14 - 22g
SPPISK2	PISTA KIT	3/32"	-	Acciaio CNC	14 - 15 - 16 - 17 - 18	14 - 22g
SPHUSB	SUPPORTO PISTA	-	-	Acciaio CNC	-	21g
SPPIS08	PIGNONE PISTA	1/8"	-	Acciaio CNC	14 - 15 - 16 - 17 - 18	14 - 22g
SPPIS02	PIGNONE PISTA	3/32"	-	Acciaio CNC	14 - 15 - 16 - 17 - 18	14 - 22g
SPPIA0	PIGNONE PISTA LIGHT	1/8"	-	AL 7075 - T6, CNC, anodizzazione nera TT	19 - 20 - 21 - 22	19 - 17g
SPLKRB001233	GHIERA PISTA 12T	-	33,6x24tpi	Acciaio cromato	-	13g
SPLKRB001232	GHIERA PISTA 12T	-	32,6x24tpi	Acciaio cromato	-	13g
SPLKRB000033	GHIERA PISTA	-	33,6x24tpi	Acciaio cromato	-	17g
SPLKRB000032	GHIERA PISTA	-	32,6x24tpi	Acciaio cromato	-	17g



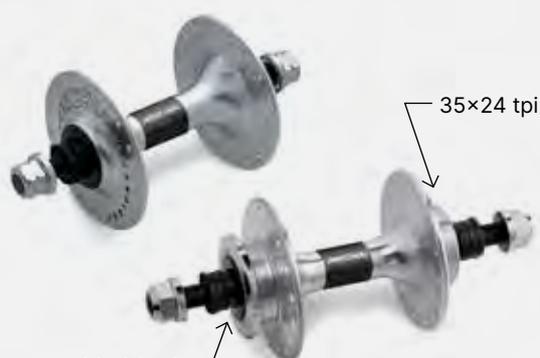
**PRIMATO PISTA**  
Codici HUPIBBB



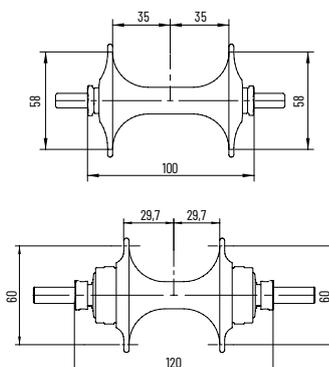
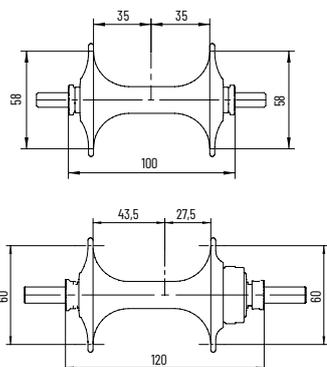
**PRIMATO PISTA-STRADA**  
Codici HUPSBBB



**PRIMATO PISTA**  
Codici HUPISBB



**PRIMATO PISTA-STRADA**  
Codici HUPSSBB

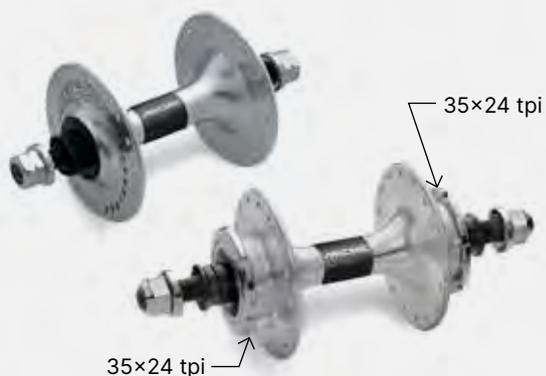


**OPTIONAL PERNO M6**  
Codice RPADAFM6  
Kit conversione per mozzo anteriore

Codice	Modello	Peso	Corpo mozzo	Cuscinetti	Colore	Foratura	Foratura su richiesta
HUPISBB	PRIMATO PISTA	511g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Argento	28 - 32 - 36	20 - 24
HUPIBBB	PRIMATO PISTA	511g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Nero	28 - 32 - 36	20 - 24
HUPSSBB	PRIMATO PISTA STRADA	502g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Argento	28 - 32 - 36	20 - 24
HUPSBBB	PRIMATO PISTA STRADA	502g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Nero	28 - 32 - 36	20 - 24



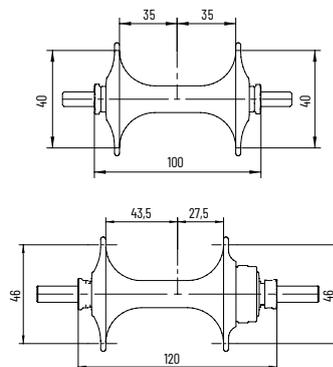
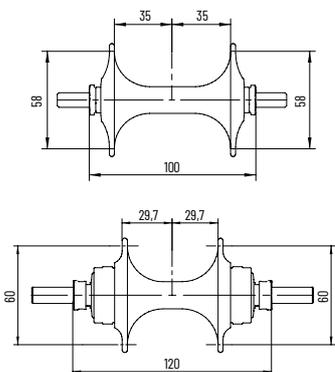
**PRIMATO PISTA-PISTA**  
Codici HUPPBB



**PRIMATO PISTA-PISTA**  
Codici HUPPSB



**PRIMATO PISTA FLANGIA PICCOLA**  
Codici HUPISBS



**OPTIONAL PERNO M6**  
Codice RPADAFM6  
Kit conversione per mozzo anteriore

Codice	Modello	Peso	Materiale corpo mozzo	Cuscinetti	Colore	Foratura	Foratura su richiesta
HUPPSB	PRIMATO PISTA-PISTA	502g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Argento	28 - 32 - 36	20 - 24
HUPPBB	PRIMATO PISTA-PISTA	502g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Nero	28 - 32 - 36	20 - 24
HUPISBS	PRIMATO PISTA FLANGIA PICCOLA	450g	AL 6061 - T6 forgiato	Miche® 2RS	Argento	28 - 32 - 36	20 - 24
RPADAFM6	PERNO M6	-	-	-	-	-	-

**PISTA \_ RICAMBI & ACCESSORI**

	Codice	Modello guarnitura Miche® (compatibili solo con guarniture Miche®)	Materiale
	RPNUCPCD	PISTARD 2.0, PISTARD AIR	Acciaio
	RPNUCP5	PISTARD 2.0, PISTARD AIR	Acciaio
	RPNUCPAC	PRIMATO PISTA	Acciaio
	RPSCRPCB	PISTARD 2.0, PISTARD AIR	Acciaio
	RPSCRPCC	PISTARD 2.0, PISTARD AIR	Acciaio
	RPSCRPA	PRIMATO PISTA	Acciaio

	Codice	Descrizione
	RPSPK	RAGGI E NIPPLI (SPECIFICARE MODELLO RUOTA)
	RPAXL	PERNI MOZZO (SPECIFICARE MODELLO RUOTA)
	RPADAFM12	KIT TX12 PER RUOTA ANTERIORE SPX5 E DISC
	RPADAFM6	KIT M6 PER MOZZO ANTERIORE PISTA

	Codice	Descrizione
	ACVEXB	PROLUNGA VALVOLA IN ALLUMINIO 25 MM - 30 MM - 40 MM - 50 MM - 60 MM - 70 MM
	ACVIBB	CONFEZIONE DA 10 VIBROSTOP
	ACBAGR - Road 73 cm	SACCHE RUOTA



MODELLO	SUPERTYPE SPX 5	SUPERTYPE DISC	SUPERTYPE 550 T	SUPERTYPE 888 T	PISTARD WR
Peso ruota anteriore ▶ g	940	985	754	890	900
Peso ruota posteriore ▶ g	1160	995	937	1090	1115
<b>Serie bloccaggi ▶ g</b>					
<b>Mozzi</b>					
AL 7075 - T6	●	●			
alluminio forgiato			●	●	●
finitura colore nero	●	●	●	●	●
finitura argento					●
Cuscinetti sigillati	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	CeramicSpeed®	Miche®
Rasamento ruota anteriore ▶ mm	100	100	100	100	100
Rasamento ruota posteriore ▶ mm	120	120	120	120	120
<b>Montaggio</b>					
radiale - incrociato			●	●	●
<b>Cerchio</b>					
E.T.R.T.O.	633x20	633x22	633x24	633x23	622x15
fibra di carbonio 3K	●	●	●	●	
alluminio					■
finitura lucida	●	●			
finitura opaca			●	●	●
Altezza ▶ mm	50/50		50/50	88/88	28/28
Copertura ▶ mm	21 ÷ 25	21 ÷ 25	21 ÷ 25	21 ÷ 25	21 ÷ 25
tubolare	●	●	●	●	●
copertoncino					●
<b>Raggi</b>					
acciaio inox			●	●	●
colore nero			●	●	●
colore argento					●
sezione rotonda			●	●	●
testa curva			●	●	●
doppio spessore			●	●	
<b>Nippli</b>					
Ottone			●	●	●
Peso massimo bici + utilizzatore ▶ Kg	150	150	130	150	150
Confezionamento	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8

**PISTA \_ TABELLA MOVIMENTI CENTRALI**

Telaio	Dimensione scatola movimento da ÷ a (mm)	Perno guarnitura Ø	Modello	Codice	
T47 BBRIGHT	74 ÷ 78	24	T47 BBRIGHT 24	BBBR0B0024B	
		29	T47 BBRIGHT 29	BBBR0B0029B	
Filetto BSA	68	24	PISTA ATTIVA	BBPATBB	
		24	EVO MAX	BBEMABB	
		JIS	Primato	BBPRIBB	
Filetto ITA	70	24	PISTA ATTIVA	BBPATBI	
		24	EVO MAX	BBEMABI	
		JIS	Primato	BBPRIBI	



## ACCESSORI

	KLEOS RD 36 TEAM	KLEOS RD 50 TEAM	KLEOS RD 62 TEAM	KLEOS RD 36	KLEOS RD 50	KLEOS RD 62	KLEOS RD SPX 3	KLEOS RD CRONO	KLEOS 42	KLEOS 50	KLEOS 67	KLEOS 67 / 85	SWR 40	SWR 50	SWR RIM	SYNTIUM AERO	SYNTIUM PRO	ALTUR	REFLEX DX	REFLEX XL	XPRESS
 Sacche ruota RD	•	•	•	•	•	•	•	•													
 Sacche ruota									•	•	•	•									
 Protezione elastica													•	•	•						
 Manuale istruzioni	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 Ghiera di chiusura pignone	•	•	•	•	•	•	•	•													
 Ghiera di chiusura disco freno	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
 Adattatore mozzo IS6																					
 Ghiera di chiusura "PISTA"																					•
 Kit conversione M6 per ruota anteriore																					
 Kit conversione TX 12 per ruota anteriore																					
 Pattini freno copertoncino															•						
 Prolunghe valvole																					
 Nastro telato									•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



<b>Direzione commerciale Italia</b>		Paolo Bisceglia	0438 400345	commerciale.pb@miche.it
<b>Area</b>		<b>Agente</b>	<b>Telefono</b>	<b>E-mail</b>
<b>Abruzzo, Lazio, Molise, Umbria</b>		Marco Marchetti	333 4512926	marcomarchetti.69@libero.it
<b>Basilicata, Calabria, Sicilia</b>		Giovanni Sanfilippo	349 1768224 360 400507	ag.com.sanfilippo@gmail.com
<b>Campania</b>		Vincenzo Daniele	338 5223843	zeno1979vd@libero.it
<b>Emilia Romagna</b>	Rivenditori	Luca Molinari	347 2912879	lucamolinari1979@gmail.com
	Produttori	Claudio Milani	348 9031785	milaniclaudiovalter@gmail.com
<b>Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige, Veneto</b>	Rivenditori	Mattia Zonta	347 9328471	zontawork@gmail.com
	Produttori	Claudio Milani	348 9031785	milaniclaudiovalter@gmail.com
<b>Liguria, Piemonte</b>	Rivenditori	Paolo Masoero	335 205120	maso59@live.it
	Produttori	Claudio Milani	348 9031785	milaniclaudiovalter@gmail.com
<b>Lombardia</b>		Lorenzo Galimberti	335 8178672	info@galimbertirappresentanze.it l.galimberti@libero.it
		Massimiliano Squassi	333 1202924	massimilianosquassi@gmail.com
<b>Marche</b>	Rivenditori	Marco Marchetti	333 4512926	marcomarchetti.69@libero.it
	Produttori	Claudio Milani	348 9031785	milaniclaudiovalter@gmail.com
<b>Puglia</b>		Rocco Valerio	393 9387766	info@valeriorocco.it
<b>Sardegna</b>		Massimo Pinna	333 5267676	maxx.pinna@tiscali.it
<b>Toscana</b>		Emiliano Alberigi	329 2170710	emiliano.alberigi@gmail.com



Direzione commerciale estero      Manuel Calessio      +39 0438 400345 commerciale.mc@miche.it

<b>Area</b>		<b>Agente</b>	<b>Telefono</b>	<b>E-mail</b>
Baltic Countries, Malta Polska		Antonio Gasparin	+39 3356352601	antoniogasparin@outlook.it
Benelux		Elro Sport (Remy Ooms)	+32 471371473	remy@elrosport.be
Česká Republika		Skoda Jiri	+42 0602737694	info@cykloskoda.cz
Danmark, Sverige		Hellberg Sport ab: Goran Hellberg	+46 705224409	hellberg@hellbergsports.com
Deutschland		Miler Georg	+49 8191971221	georg.miler@t-online.de
España	Tiendas	Sebastian Collado	+34 667400920	deporsur@gmail.com
	Tiendas	Torra 312 Action (Miquel Torra)	+34 634994333	torra312@gmail.com
France		Michel Barbieri		michel.barbieri@wanadoo.fr
	Détaillants	Corida sarl (Daniel Dopouy)	+33 608587254	corida93@gmail.com
	Détaillants	Marchetti Bike sarl (Alexandre Marchetti)	+33 628828334	marchpare@aol.com
	Détaillants	Vincent Guezennec	+33 614981632	vincent.guezennec@outlook.fr
Great Britain, Ireland		Cole Peter	+44 7826557722	info@micheuk.com
Helvetia		Shenty sagl (Battista Cruceli)	+41 793363955	shenty@Blauewin.ch
New Zealand, USA		Cole Peter	+44 7826557722	info@micheuk.com
Österreich	Händler	Infinito Handelsagentur e.u. (Alexander Steurer)	+43 6642348025	alexander.steurer@infinito.at





**1** Direzione e produzione

**2** Ricerca e sviluppo tecnologie e prodotti

**3** Magazzino materie prime e prodotti

**4** Sala mostra



**MICHE®**

Miche S.r.l.  
Via Olivera 19  
31020 San Vendemiano  
Treviso, Italia  
T. +39 0438 400345  
F. +39 0438 401870  
info@miche.it  
www.miche.it

# Garanzia

Si raccomanda di effettuare tutte le procedure di installazione, manutenzione e riparazione del prodotto Miche® seguendo scrupolosamente le istruzioni fornite dalla casa produttrice nel “Manuale d’uso e manutenzione” (nel seguito il Manuale). Qualora il prodotto dovesse venir acquistato privo di tale Manuale, sarà onere dell’acquirente di richiederne copia al rivenditore; in nessun caso, l’acquirente dovrà procedere all’installazione del prodotto se privo del suddetto Manuale. Considerato, inoltre, che la maggior parte delle operazioni richiedono esperienza e attrezzatura adeguata, qualora l’acquirente del prodotto Miche® si ritenesse non in grado di compierle seguendo le istruzioni del Manuale, dovrà rivolgersi al rivenditore ovvero a un meccanico professionalmente qualificato.

## **Garanzia**

Qualora un prodotto Miche® o un qualsivoglia suo componente dovesse risultare difettoso nel materiale o nella lavorazione, il prodotto o componente in questione verrà gratuitamente riparato o sostituito dalla Miche S.r.l., restando comunque a discrezione della Miche S.r.l. stessa, la scelta di quale dei due rimedi attivare. I diritti derivanti dalla presente garanzia vengono riconosciuti unicamente all’acquirente originario del prodotto Miche® e per acquisti avvenuti nel territorio nazionale; tali diritti non sono quindi cedibili a terzi che avessero ulteriormente acquisito il prodotto dall’originario acquirente.

## **Periodo di validità della garanzia**

Il termine di validità per la sostituzione di parti difettose è fissato in 2 anni dalla data di acquisto al dettaglio.

## **Procedura**

Verranno accettate le sole denunce di difetti - da presentarsi direttamente al rivenditore presso il

quale è intervenuto l’acquisto - compiute non oltre il periodo di garanzia (farà fede la data di acquisto riportata sullo scontrino) e, comunque, entro i 30 giorni dall’individuazione del difetto stesso. La denuncia deve essere sempre accompagnata da una dettagliata descrizione del difetto riscontrato. L’eventuale reso del prodotto deve essere preventivamente autorizzato dalla Casa produttrice e comunque venir compiuto unicamente dal rivenditore; non potranno quindi venir accettati da Miche S.r.l. resi che non fossero compiuti per il tramite del rivenditore.

## **Esclusioni**

La presente garanzia non opera in tutti i casi di negligenza e/o uso improprio del prodotto, normale usura, mancata osservanza delle istruzioni di installazione, uso e manutenzione del prodotto, riparazioni compiute utilizzando ricambi non conformi alle specifiche indicate nel Manuale o non forniti da Miche S.r.l., oltre che in tutti i casi dovuti a circostanze che, comunque, non possono farsi direttamente risalire alla Miche S.r.l.

## **Responsabilità casa produttrice**

Miche S.r.l. declina ogni responsabilità per eventuali danni che possono, direttamente o indirettamente, derivare in conseguenza della mancata osservanza, anche solo in parte, delle prescrizioni contenute nel Manuale e concernenti, in particolare, le avvertenze in tema di installazione, uso e manutenzione del prodotto. Non verranno comunque riconosciuti indennizzi per l’eventuale temporaneo non utilizzo della bicicletta. La Miche S.r.l. si riserva la facoltà di apportare modifiche alla produzione in qualsiasi momento e senza preavviso.

I marchi e i prodotti citati appartengono ai legittimi proprietari e sono usati solo per definire la compatibilità.

# Crediti fotografici

<b>Pagina</b>	<b>Autore</b>
3	Sonam Gotthilf
5 	Archivio Miche®
5 	Sonam Gotthilf
5 	Poci's
7, 49, 79, 89	Poci's
8	Giacomo Caruzzi
9, 149	Ross Bell
10	Sprintcycling
11, 113, 126	Schurwanz Pics
13, 37, 44, 131	Different Media Production
15, 17, 196	Aurelio 'Tushio' Toscano
63	DMV Studio
155	Sebastian Schieck
165	Andrea Garibbo
169	SWpix.com

[miche.it](http://miche.it)



MADE IN ITALY