



MICHE™
WE RACE TOGETHER

REACT

Manuale d'uso e manutenzione _ pag. 3
Manual of maintenance and use _ pag. 7
Manuel d'utilisation et d'entretien _ pag. 11
Gebrauchs- und Wartungsanleitung _ seite 15
Manual de uso y mantenimiento _ pág. 19

FIG. 1

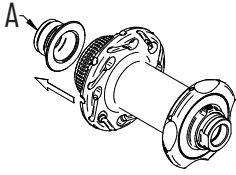


FIG. 2

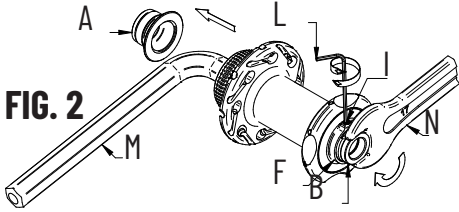


FIG. 3

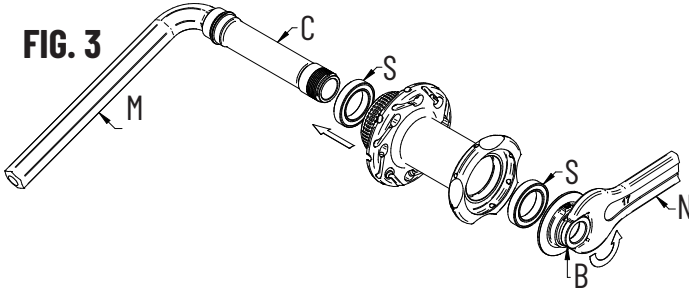


FIG. 7

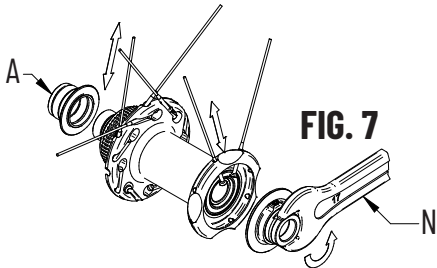


FIG. 6

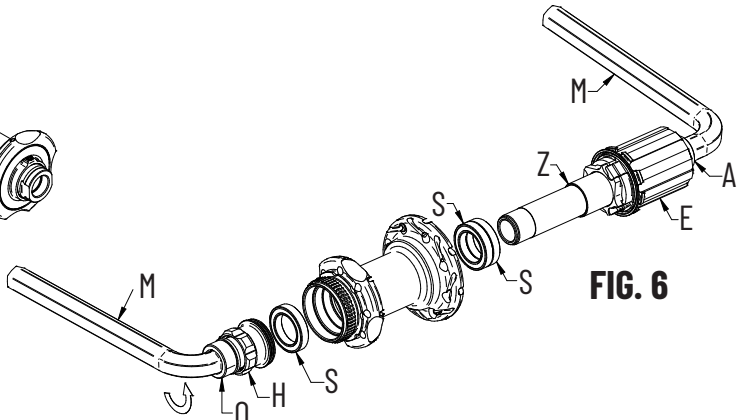


FIG. 5

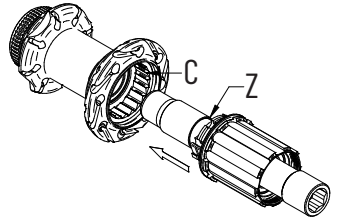


FIG. 6

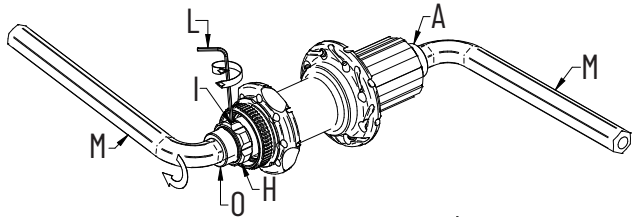
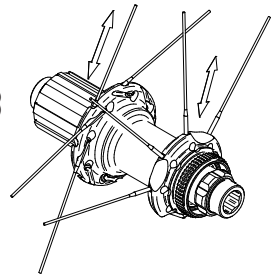


FIG. 8



1 INDICAZIONI GENERALI

Vi ringraziamo per avere acquistato le ruote RE.ACT, un prodotto che vi garantirà sicurezza e funzionalità nel tempo. Prima di procedere all'utilizzo delle Ruote, leggete attentamente le istruzioni di seguito riportate, e conservatele in luogo sicuro per future consultazioni.

Nella confezione della serie ruote RE.ACT troverete:

- La ruota anteriore predisposta con sistema TX-12
- La ruota posteriore predisposta con sistema TX-12
- Protezione elastica
- Il manuale per l'uso e la manutenzione delle ruote
- Serie flap

! **Attenzione:** utilizzare i flap forniti in dotazione solo per copertoncino e camera d'aria. I flap forniti non sono idonei alla conversione in Tubeless Ready.

! **Attenzione**

Qualsiasi modifica o alterazione (anche della grafica) del prodotto con ricambi non originali o diversi da quelli forniti dalla Fac Michelin Srl comporta lo scadere della garanzia.

! **Attenzione**

Fate molta attenzione ad evitare situazioni in cui potreste subire urti diretti e violenti con buche o sconnessioni del fondo stradale poiché potrebbero causare la rottura del cerchio e la conseguente perdita della garanzia.

! **Attenzione**

In caso di urti anomali dovuti a sconnessioni del fondo stradale o al trasporto delle ruote, si consiglia di far controllare immediatamente le ruote dal proprio meccanico di fiducia.

! **Attenzione**

Larghezza sezione copertoncino: min 25 / max 34

! **Attenzione**

La ghiera da utilizzare per la chiusura del disco frenante deve essere solo ed esclusivamente per perno passante con foro interno da 27mm.

Avvertenze d'uso

Prima di utilizzare la bicicletta:

- Assicuratevi il corretto funzionamento e lo stato di usura di tutta la componentistica prima di iniziare la corsa. **Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.**
- **La pressione corretta dello pneumatico non deve assolutamente superare la pressione riportata sul fianco del foro valvola pari a 7,5bar o 108psi.** La pressione di gonfiaggio dei pneumatici NON deve mai superare il livello di pressione MENO ELEVATO tra il valore di pressione massima indicato dal fabbricante dello pneumatico e quello consigliato dalla Fac di Michelin. Una pressione eccessiva riduce

l'aderenza dello pneumatico alla strada e aumenta il rischio che il pneumatico possa scoppiare improvvisamente. Una pressione troppo bassa riduce le prestazioni della ruota e aumenta la possibilità che lo pneumatico si sgonfi improvvisamente e inaspettatamente. Una pressione troppo bassa potrebbe inoltre causare danni e rottura prematura del cerchio. **Una pressione del pneumatico non corretta potrebbe causare la rottura del pneumatico o la perdita di controllo della bicicletta ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.**

- Controllate che le ruote siano saldamente ancorate al telaio con il bloccaggio chiuso in posizione corretta. In caso di perno passante consultate le istruzioni di montaggio fornite dal costruttore della bicicletta o della forcella.

Attenzione, un bloccaggio non correttamente chiuso può provocare il distacco della ruota ed essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

- Verificate la tensione dei raggi in modo tale da poter notare eventuali raggi allentati. Se dal controllo dovessero risultare dei raggi allentati, fate eseguire il tensionamento dei raggi da un meccanico qualificato o da personale specializzato.

Attenzione, l'utilizzo di ruote non centrate correttamente o con raggi rotti e/o allentati o danneggiati può provocare incidenti, lesioni gravi o mortali.

- Controllate che l'impianto frenante e le pastiglie delle pinze dei freni siano in buono stato e che le viti del disco o la ghiera di fissaggio del disco, a seconda del vostro modello, siano correttamente bloccate.

- Ai ciclisti di peso superiore agli 78 Kg si consiglia di far verificare la bicicletta ogni 500 Km da un meccanico qualificato o da personale specializzato per controllare che non vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura.

- **Se il peso complessivo vostro, della bici e parti varie installate supera i 109 Kg, non utilizzate queste ruote**

- Non lavate i componenti con acqua a pressione poiché può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei componenti e arrecare danni irreversibili. Vi consigliamo di effettuare il lavaggio dei componenti con una spugna, acqua e sapone neutro.

- **Gli ambienti salini (es. le strade in inverno e nelle vicinanze al mare) possono essere causa di corrosione galvanica della maggior parte dei componenti esposti della bicicletta. Per prevenire danni, malfunzionamenti e incidenti, risciacquare, pulire, asciugare e lubrificare con cura tutti i componenti soggetti a tale fenomeno.**

- **Se la vostra componentistica presenta segni evidenti di ossidazione, va sostituita URGENTEMENTE poiché può essere causa di rotture.**

2 MOZZI

! Attenzione

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente dalla Fac Michelin S.r.l.

I cuscinetti da utilizzare per la manutenzione delle ruote hanno queste misure:

	Mozzo posteriore	Mozzo anteriore
Lato destro	26x17x5 (6803)	26x17x5 (6803)
Lato sinistro	26x17x5 (6803)	26x17x5 (6803)

I mozzi WR si prestano facilmente alla normale manutenzione. Per la stessa procedete come illustrato di seguito:

MOZZO ANTERIORE

Il mozzo anteriore non necessita di alcuna particolare manutenzione.

Per un'eventuale manutenzione straordinaria di sostituzione dei cuscinetti, seguite questi semplici passi.

- Sfilate lo scontro (A) (Fig. 1)
- Sullo stesso lato da cui avete sfilato lo scontro, infilate una chiave a brugola (M) da 12mm sul perno mozzo e con una classica chiave da 17mm (N) svitate in senso antiorario lo scontro (B) (Fig. 2)
- Sfilate il perno dal lato della sede del disco freno. Una volta estratto il perno dal corpo del mozzo si possono eventualmente sostituire i cuscinetti (S).
- Utilizzate un apposito estrattore per fori da 17mm ed estraete entrambi i cuscinetti dalla loro sede (Fig. 3).

Effettuata la rimozione, procedete al calettamento dei nuovi cuscinetti:

- Utilizzando un apposito utensile, inserite entrambi i nuovi cuscinetti nella loro sede controllandone la corretta scorrevolezza.
- Inserite nuovamente il perno del mozzo (C) e chiudete lo scontro (B) con la chiave (N) da 17mm alla coppia di chiusura di 15Nm. (Fig. 2)

Se necessario effettuare una registrazione del mozzo agendo sulla ghiera (F) (Fig. 2):

- Allentate il grano (I) con una chiave a brugola (L).
- Ruotate la ghiera in senso orario per diminuire la scorrevolezza del movimento, e in senso antiorario per aumentare la scorrevolezza del movimento.
- Richiudete il grano (I) (Fig. 2).
- Controllate la scorrevolezza della ruota.

Assicurarsi della corretta chiusura del mozzo poiché un suo allentamento potrebbe essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

! Attenzione

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente da Fac di Michelin S.r.l.

Qualsiasi modifica o alterazione (anche della grafica) del prodotto con ricambi non originali o diversi da quelli forniti da Fac di Michelin S.r.l. comporta lo scadere della garanzia.

MOZZO POSTERIORE

Il mozzo posteriore necessita della pulizia e lubrificazione dei cricchetti nel corpo ruota libera.

Per una eventuale manutenzione:

- Inserite una chiave a brugola da 12 (M) sul lato destro del mozzo (Fig. 4).
- Con l'ausilio di chiave a brugola da 12 (M), svitate lo scontro (O).
- Sfilate il perno del mozzo posteriore con il corpo ruota libera (E).

Se necessario, a questo punto potete:

- Sostituire i cuscinetti (S) del corpo mozzo.
- Reingrassare con un grasso a bassa densità la cremagliera (C).
- Sfilare dal perno il corpo ruota libera con il relativo distanziale (Z) e procedere alla pulizia dei cricchetti. **Attenzione: i cuscinetti del corpo ruota libera NON sono sostituibili.**
- Terminata la manutenzione, infilate il corpo ruota libera con il relativo distanziale (Z) nel perno.
- Inserite il perno nel corpo del mozzo facendo molta attenzione al corretto posizionamento dei cricchetti (Fig. 5).
- Inserite una chiave a brugola da 12 (M) sul lato destro del mozzo (Fig. 6).
- Bloccate lo scontro mobile (O) con chiave a brugola (M) a 15 Nm (Fig. 6).

Se necessario effettuare una registrazione del mozzo agendo sulla ghiera (H) (Fig. 6):

- Allentate il grano (I) con una chiave a brugola (L) (Fig. 6).
- Ruotate la ghiera in senso orario per diminuire la scorrevolezza del movimento, e in senso antiorario per aumentare la scorrevolezza del movimento.
- Richiudete il grano (I) (Fig. 6).
- Controllate la scorrevolezza della ruota.

Assicurarsi della corretta chiusura del mozzo poiché un suo allentamento potrebbe essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

! Attenzione

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente da Fac di Michelin S.r.l.

Qualsiasi modifica o alterazione (anche della grafica) del prodotto con ricambi non originali o diversi da quelli forniti da Fac di Michelin S.r.l. comporta lo scadere della garanzia.

3 RAGGI

I raggi per la riparazione delle ruote devono avere le seguenti misure.

RE.ACT	Ruota anteriore		Ruota posteriore	
	disc	NO disc	disc	NO disc
	278 mm	267,5 mm	265,5 mm	278 mm

SOSTITUZIONE DEL RAGGIO

! Attenzione

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare le operazioni di seguito riportate, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Utilizzate solo raggi e nipples della stessa lunghezza e caratteristiche di quelli da sostituire.

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente dalla Fac Michelin Srl.

MOZZO ANTERIORE

Per la sostituzione del raggio sul lato del disco, basta sfilare il raggio e sostituirlo con uno nuovo.

Per la sostituzione del raggio dal lato opposto al disco:

- Sfilate lo scontro (A) (Fig. 1).
- Sullo stesso lato da cui avete sfilato lo scontro, infilate una chiave a brugola (M) da 12mm sul perno mozzo e con una chiave da 17mm (N) svitate in senso antiorario lo scontro (B) (Fig. 7).
- Svitare il raggio dai nipples con l'apposita chiave.
- Una volta svitato, sfilate il raggio dalla propria sede (Fig. 7).
- Infilate il nuovo raggio.
- Avvitate il nipples con la relativa rondella. Per evitare l'effetto torsione tenete fermo il raggio.
- Per solidificare l'accoppiamento tra raggio e nipple, utilizzate un freno filetti medio.
- Inserite nuovamente il perno del mozzo (C) e chiudete lo scontro (B) con la chiave (N) da 17mm alla coppia di chiusura di 15Nm (Fig. 2).

Se necessario effettuare una registrazione del mozzo agendo sulla ghiera (F) (Fig. 2):

- Allentate il grano con una chiave a brugola (L).
- Ruotate la ghiera in senso orario per diminuire la scorrevolezza del movimento, e in senso antiorario per aumentare la scorrevolezza del movimento.
- Richiudete il grano (I) (Fig. 2).
- Controllate la scorrevolezza della ruota.

Assicurarsi della corretta chiusura del mozzo poiché un suo allentamento potrebbe essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

MOZZO POSTERIORE

Sostituire un raggio sulla ruota posteriore è semplicissimo (Fig. 8)

- Svitare il nipples dal raggio con l'apposita chiave.
- Una volta svitato, sfilate il raggio dalla propria sede.
- Infilate il nuovo raggio
- Avvitate il nipples con la relativa rondella. Per evitare l'effetto torsione tenete fermo il raggio.

Per solidificare l'accoppiamento tra raggio e nipple, utilizzate un freno filetti medio.

Per un corretto tensionamento dei raggi seguite quanto riportato:

- Tensione raggi della ruota anteriore (lato disco): 1200N.
- Tensione raggi della ruota posteriore: lato ruota libera 1400N.

Per valutare la corretta tensione della ruota, utilizzate un tensiometro: non fidatevi della tensione avvertita manualmente. La giusta tensione della ruota è la chiave per avere una ruota rigida e durevole; nel caso non siate in possesso di un tensiometro, fate controllare la ruota ad un meccanico qualificato o da personale specializzato.

Usare un tensiometro vi garantirà il rispetto dei parametri di carico prestabiliti. **Una tensione anomala o eccessiva può portare alla rottura del cerchio o del raggio ed essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortale.**

4 RUOTE COMPLETE

Le ruote RE.ACT sono progettate per montare copertoncini. L'utilizzo è strettamente legato a strade con fondo regolare. Fate molta attenzione ad evitare situazioni in cui potreste subire urti diretti e violenti con buche o sconnessioni del fondo stradale poiché potrebbero causare la rottura del cerchio e la conseguente perdita della garanzia.

In caso di urti anomali dovuti a sconnessioni del fondo stradale o al trasporto delle ruote, si consiglia di far controllare immediatamente le ruote da un meccanico specializzato o da personale qualificato.

Qualora aveste acquistato la vostra serie ruote già trasformata per il montaggio dello pneumatico Tubeless Ready, leggete attentamente le istruzioni che trovate nelle sezioni I, II, III e IV.

I MONTAGGIO DELLO PNEUMATICO TUBELESS READY

! Attenzione

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare le operazioni di seguito riportate, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Controllare che lo pneumatico riporti il logo Tubeless Ready.

Qualora fosse necessario utilizzare una leva per l'inserimento dei talloni del pneumatico, utilizzate una leva di plastica in modo da non danneggiare il cerchio ed il nastro.

Per il montaggio del pneumatico Tubeless ready, seguite questi semplici passi di seguito riportati:

- Inumidite la base del cerchio con acqua e sapone.
- Partendo dalla valvola, inserite il primo dei due talloni del pneumatico nella propria sede e proseguite su tutta la circonferenza del cerchio.
- Inserite il secondo tallone dello pneumatico nella propria sede e proseguite su tutta la circonferenza del cerchio: verificate il corretto posizionamento dello pneumatico su entrambi i lati della zona valvola.
- Assicuratevi del corretto posizionamento dello pneumatico muovendo leggermente avanti e indietro lo pneumatico.

Nel caso in cui il montaggio dello pneumatico fosse troppo semplice, il pneumatico potrebbe essere troppo grande. **Attenzione, un pneumatico troppo grande potrebbe sgonfiarsi improvvisamente ed essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.**

II GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO TUBELESS READY

! Attenzione

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare le operazioni di seguito riportate, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Prima di effettuare l'operazione di gonfiaggio del pneumatico Tubeless ready, inserite il liquido anti-foratura (**Attenzione, non utilizzate prodotti contenenti ammoniaca**) seguendo questi semplici passi:

- Svitare il tappo valvola.
- Applicare una leggera pressione con l'indice sulla parte superiore della valvola in modo tale da avere la certezza che il pneumatico sia completamente privo d'aria all'interno.
- Svitare la parte superiore della valvola con l'apposito strumento.
- Inserire il liquido anti-foratura con l'apposito dosatore. Girare più volte la ruota a 360° in modo tale che il liquido si distribuisca su tutta la superficie. Avvitare la parte superiore della valvola.
- Fate molta attenzione che i due talloni del pneumatico siano nella posizione corretta verificando che il margine tra la linea di centraggio del pneumatico e il margine del cerchio sia costante su tutta la circonferenza della ruota.
- Gonfiate la ruota. Attenzione, seguite i passi riportati nel

punto 2 delle Indicazioni Generali.

- Riposizionate il tappo copri valvola.
- Percorrete 3-4 km in modo tale che ci sia la completa distribuzione del liquido all'interno del pneumatico.

In caso di foratura del pneumatico, la perdita d'aria è lenta e non immediata e vi offre in alcuni casi la possibilità di continuare la vostra pedalata fino a casa. Tenete presente che la riparazione di un pneumatico Tubeless ready può essere fatta tramite l'applicazione di una toppa o di uno spray anti-foratura o inserendo una camera d'aria.

III INSERIMENTO DELLA CAMERA D'ARIA IN CASO DI FORATURA DELLO PNEUMATICO TUBELESS READY

La camera d'aria deve essere dotata di valvola di tipo presta con diametro da 6mm.

- Sgonfiate lo pneumatico.
- Cominciando dal punto opposto alla valvola, sganciate il tallone dello pneumatico dalla sua sede per poi continuare su tutta la circonferenza della ruota. Qualora fosse necessario utilizzare una leva per l'uscita dei talloni dello pneumatico, utilizzate una leva di plastica in modo da non danneggiare il cerchio ed il nastro.
- Svitare il dado della valvola e rimuovetela.
- Svuotate il copertone dal liquido antiforatura presente all'interno.
- Introducete la camera d'aria parzialmente gonfiata nel pneumatico.
- Partendo dal punto opposto al foro valvola, inserite il secondo tallone del pneumatico nella propria sede e proseguite su tutta la circonferenza del cerchio facendo attenzione a non pizzicare la camera d'aria.
- Gonfiate la camera d'aria fino a far agganciare i due talloni del pneumatico nella posizione corretta.

IV TRASFORMAZIONE DA COPERTONCINO A TUBELESS READY

! Attenzione

I flap forniti non sono idonei alla conversione in Tubeless Ready.

Larghezza sezione copertoncino: min 25 / max 34

Qualora vogliate convertire la vostra serie ruote per montaggio dello pneumatico Tubeless Ready, utilizzate kit di tenuta con le seguenti caratteristiche:

- valvola con attacco conico
- nastro telato tramato bidirezionale (larghezza 15 mm per tutta la circonferenza della ruota)
- nastro sigillante resistente alle alte pressioni (larghezza 21 mm per tutta la circonferenza della ruota)

ENGLISH

1 GENERAL INDICATIONS

We thank you for buying the RE.ACT wheels, product that will guarantee you security and functionality through the years. Before proceeding with using the wheels, please read carefully the following instruction and store them in a safe place for eventually reusing.

In the box of wheel set you will find:

- The front wheel arranged with TX-12 system
- The rear wheel arranged with TX-12 system
- Elastic wheel protection
- The manual of instructions and use of Wheels
- Rim tapes

⚠ **Caution!** Only use the Miche supplied rim tapes with your Miche wheels and only with the correct clincher tyre and inner tube. The standard supplied rim tapes are not suitable for Tubeless Ready tyres wheels conversion.

⚠ **Warning**

Any modification or alteration (and graphic) of the product with non-original spare parts or spare parts not delivered directly by Fac Michelin S.r.l., involves the expiration of the guarantee.

⚠ **Warning**

Direct and violent impacts on broken road surfaces can cause damage to the rims. Such damage is outside the conditions of our guarantee and repair costs will be charged directly to the customer.

⚠ **Warning**

In case of strange impact caused from bad road base or wheels transport, we trust to bring the wheels to your mechanic for a check.

⚠ **Warning**

Tyre width section: min 25 / max 34

⚠ **Warning**

Only Shimano original lock ring designed for through axle internal diameter 27mm to be used with the disc brake.

Warning before using the bicycle:

- Check for proper operation and state of wear of all the components before starting to ride. **Before any maintenance operations on your wheels, always wear gloves and protection glasses.**
- **Check the condition and pressure of the tyres fitted to your Miche wheels. Pressure must not exceed the limit of 7,5bar and 108psi signed behind valve hole.** The inflating pressure of the tyres must NOT exceed the LOWER pressure level between the maximum pressure stated by the tyre manufacturer. Excessive tire pressure reduces the grip of the tire on the road and increases the risk that the tire will

unexpectedly burst. Inflation pressure that is too low reduces tire performance and increases the probability of sudden and unexpected loss of tire pressure. In addition, premature damage to the rim may occur. **Incorrect tire pressure could cause tire failure or loss of control of the bicycle, resulting in an accident, personal injury or death.**

- Check the tension of the spokes so as to notice any spokes which got loose. In the case spokes are loose, contact a qualified mechanic or special personnel to perform the tensioning.

Warning, the use of wheels not centered properly or with spokes broken and/or loosen or damaged may cause an accident, serious injury or death.

- Check that the wheels are firmly anchored to the frame with the locking item closed in the correct position. If there is the passing through pin, consult the installation instructions provided by the manufacturer of the bicycle or fork.

Warning, an incorrect locking may cause the detachment of the wheel and derive in accidents and serious or fatal injuries.

- Check that the braking system and the brake pads in the brake callipers are in good state and that the screws on the disc or the locking ring of the disc, depending on your model, are properly locked.
- To the users of more than 78 kg weight, Fac Michelin S.r.l. suggests to check the wheels status to the mechanic every two months or every 500km.
- **If the total weight of your bike and various parts installed exceeds 109 kg, not used these wheels.**
- Never wash the pieces with pressure-fed water because water may get through the seals and cause permanent damage to the internal components. We recommend washing components with a sponge, mild soap, and water.
- **Salt water environments (as found on winter roads and neat the seaside) can cause galvanic corrosion on most bike parts. Carefully rinse, clean, dry and re-lubricate all exposed parts to avoid damage, malfunctions and accidents.**
- **If your component shows signs of rust, this means it has to be changed URGENTLY as it might be a sign of damage.**

2 HUBS

! Warning

If you have any doubt whatsoever your service-repair ability, please take your bicycle to a qualified repair shop. Before any maintenance operations on your wheels, always wear gloves and protection glasses.

Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l.

When replacing any broken sealed bearings please ensure sealed bearing correct measure and specification are used.

	Rear hub	Front hub
Right side	26x17x5 (6803)	26x17x5 (6803)
Left side	26x17x5 (6803)	26x17x5 (6803)

The WR hubs are easy to maintain. To do it, proceed as follows:

FRONT HUB

The front hub does not require any particular maintenance. For any extraordinary maintenance and replacement of bearings, follow these simple steps:

- Remove the contact item (A) (Fig. 1)
- On the same side from which you removed the contact item, insert a 12mm Allen wrench (M) on the hub pin and, using a classic 17mm wrench (N), unscrew the contact item (B) counterclockwise (Fig. 2)
- Remove the axle from the side of the disc brake.

Once the axle has been removed, you can replace the bearings:

- Use a special puller for 17mm holes and remove both bearings (S) from their seat (Fig. 3)

Once these have been replaced, proceed fitting the new bearings:

- Using a special tool, insert both new bearings in their seat, checking the correct smoothness.
- Insert the hub axle (C) again and tighten the contact item (B) with the 17mm wrench (N) at the tightening torque of 15Nm. (Fig. 2)
- If necessary adjust the hub by working on the ring (F) (Pic. 2):
- Unlock the grub screw (I) with a allen wrench 2mm (L).
- Turn the ring in clock sense to drop the sliding, and in counter-clockwise to rise the sliding.
- Lock the screw (I).
- Check the sliding of the wheel.

Please check that the hub is correctly tightened and closed, failure to do so could lead to a serious or fatal accident.

! Warning

Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l. Any modification or alteration (also graphic) of the product with non-original spare parts or spare parts not delivered directly by Fac Michelin S.r.l., involves the expiration of the guarantee.

REAR HUB

The rear hub requires cleaning and lubrication of the ratchets

in the freewheel body.

For any maintenance:

- Insert allen wrench 12mm (M) on right side of the hub (Pic. 4).
- Using allen wrench 12mm (M), unscrew left stop (O)
- Extract the axle of rear hub with the freehub body (E), if necessary at this point you can:
 - Change the bearings (S).
 - Grease the cogs with low density grease (C).
 - Extract from the axle the freehub body with the relative spacer (Z) continue the cleaning process of hub. **Warning: the bearings of the freehub body and no replaceable.**
 - Re-fit the axle inside hub body with the spacer (Z). Take care to position of the pawls (Pic. 5)
 - Insert allen wrench 12mm (M) on right side of the hub (Pic. 6).
 - Stopping left stop (O) with a allen wrench 12mm (M) locking at 15 Nm (Pic. 6)
 - If necessary adjust the hub by working on the ring (H) (Pic. 6):
 - Unlock the grub screw (I) with a allen wrench (L) (Pic. 6).
 - Turn the ring **clockwise** to drop the sliding, and in **counterclockwise** to rise the sliding.
 - Lock the grub screw (I) (Pic. 6).
 - Check the sliding of the wheel.

Please check that the hub is correctly tightened and closed, failure to do so could lead to a serious or fatal accident.

! Warning

Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l. Any modification or alteration (also graphic) of the product with non-original spare parts or spare parts not delivered directly by Fac Michelin S.r.l., involves the expiration of the guarantee.

3 SPOKES

The spokes used for the assembly of the wheels have the following sizes and characteristics.

RE.ACT	Front wheel		Rear wheel	
	disc	NO disc	disc	NO disc
	278 mm	267,5 mm	265,5 mm	278 mm

CHANGE A SPOKE

! Warning

If you have any doubt whatsoever your service-repair ability, please take your bicycle to a qualified repair shop. Before any maintenance operations on your wheels, always wear gloves and protection glasses.

Use only spokes of the same length and characteristics of those being replaced. Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l.

FRONT HUB

To replace a spoke on disc side is extremely easy, slide off the spoke from its own seat and insert the new spoke.

To replace spoke on opposite side of disc:

- Remove the contact item (A) (Fig. 1)
- On the same side from which you removed the contact item, insert a 12mm Allen wrench (M) on the hub pin and, using a classic 17mm wrench (N), unscrew the contact item (B) counterclockwise (Fig. 7)
- Unscrew the spoke from the nipples with the appropriate wrench.
- Once unscrewed, remove the spoke from its seat (Pic. 7).
- Insert the new spoke
- Screw the nipples with the relative washer. To avoid the torsion effect, hold the spoke.

To solidify the coupling between spoke and nipple, use a medium thread braking.

- Insert the pin (C) and tighten the spoke (B) with the 17mm wrench (N) at the torque of 15Nm (Fig. 2)

If necessary adjust the hub by working on the ring (H) (Pic. 2):

- Unlock the grub screw (I) with a allen wrench 2mm (L) (Pic. 2).
- Turn the ring in clockwise to drop the sliding, and in counterclockwise to rise the sliding
- Lock the grub screw (I).
- Check the sliding of the wheel.

Please check that the hub is correctly tightened and closed, failure to do so could lead to a serious or fatal accident.

REAR HUB

To replace a spoke is extremely easy (Pic. 8)

- Unscrew the spoke from the nipples with the corresponding spanner.
- Once it has been unscrewed, slide off the spoke from its own seat.
- Insert the new spoke
- Screw nipple with washer

Draw the spoke to be used for the replacement in the thread-locker you chose to improve sealing.

To ensure the correct spoke tension please follow the indications below:

- Correct spoke tension for front wheel (disc side) 1200N
- Correct spoke tension for rear wheel, free wheel side 1400N

To evaluate the correct wheel tension, please use a professional spoke tension gauge, we do not recommend that spoke tension is estimated manually; please refer to a professional cycle mechanic if you do not own a professional spoke tension gauge. The correct spoke tension is essential to ensure a ridged and durable wheelset.

ATTENTION in correct spoke tension, too high or too low, could lead to wheel failure and resulting serious or fatal accident.

4 COMPLETE WHEELS

RE.ACT wheels are designed to fit clincher tires or Tubeless ready tires. Miche wheels are designs for use solely on the road or dedicated cycle track with a smooth surface. Please ensure that the wheels are not subject to direct shock from poor road surfaces [i.e. pot holes]. **ATTENTION direct shock to the wheels from poor road surfaces could lead to wheel failure and resulting serious or fatal accident.** In the event your wheels are subject to any such shocks from poor road surfaces, yet do show the signs of any damage we advise you to immediately have the wheels checked by a qualified mechanic or other qualified person.

If your wheel set is already prepared for fitting the Tubeless Ready tire, in sections I, II, III, and IV you will find useful information on how to fit Tubeless Ready tires.

I FITTING THE TUBELESS TYRE

⚠ Warning

If you have any doubts about your ability to perform any of the following procedures, seek advice from qualified personnel.

For your safety, always wear gloves and goggles when performing repair and maintenance on your wheels.

Before installing tire, please verify it is Tubeless Ready, normally identified with Tubeless logo.

If necessary, use a lever to help insert the tire beads, use a plastic lever so as to avoid damaging the rim.

To install the Tubeless ready tire, please follow these simple steps:

- Moisten the base of the rim with soap and water.
- Starting from the valve, insert the first of the two tyre beads into place, and continue along the entire circumference of the wheel.
- Fit the other bead of the tire and continue around the whole circumference of the rim: check the correct positioning of the tire on both sides of the valve zone.
- Ensure the correct positioning of the tire moving slightly back and forth the tire.

If the tire mounted too easily, the tire is most likely too large. **Warning: oversized tyres may deflate unexpectedly and cause accidents, as well as serious or fatal injuries.**

II INFLATING THE TUBELESS TYRE

⚠ Warning

If you have any doubts about your ability to perform any of the following procedures, seek advice from qualified personnel.

For your safety, always wear gloves and goggles when performing repair and maintenance on your wheels.

Before inflating the Tubeless ready tire, we recommend that you use the anti-puncture liquid by following these simple steps (**Attention! Please do not use any liquid, which might contain ammonia**):

- Remove the valve cap.
- Using your index finger, gently press the top of the valve so as to ensure there is no air inside the tire.
- Remove the top part of the valve using the appropriate tools.
- Insert the anti-puncture liquid using the appropriate dispenser. Spin the wheel around several times to distribute the liquid throughout the inside of the tire.
- Put the top part of the valve back into place.
- Inflate until you achieve the desired inflation pressure. Make sure the two tire beads are positioned correctly by verifying that the distance between the tire centring line and the margin of the tire is constant around the entire circumference of the wheel.
- Inflate the tyre.
- Ride the bicycle for 3-4 kms so as to ensure the liquid inside the tire is evenly distributed.

When you puncture the tire, the air leakage is slow and not

immediate, and in some cases allows you to keep on pedaling back home. Keep in mind that a Tubeless ready tire can be repaired by applying a puncture repair patch or spray, or by inserting an inner tube.

III INSERTING AN INNER TUBE IN A TUBELESS TIRE IN THE EVENT OF A PUNCTURE

The inner tube must be fitted with a Presta valve that has a 6 mm diameter.

- Deflate the tie.
- Starting from the opposite side of the valve, uncouple the bead from its seat and continue along the entire circumference of the wheel. If you must use a lever to uncouple the tire beads, use a plastic lever so as to avoid damaging the rim and tire. **Warning: avoid using sharp objects so as to prevent damage to the rim and tire.**
- Unscrew the valve ring and remove it.
- Drain the puncture prevention liquid from the tire inside.
- Insert the partially inflated inner tube into the tire.
- Starting from the point opposite the valve hole, insert the second tire bead into place and continue along the entire circumference of the wheel, be careful not to pinch the inner tube.
- Inflate the inner tube until both tire beads are fitted properly in the correct position. Inflate until you achieve the desired inflation pressure.

IV CHANGE FROM CLINCHER TIRE TO TUBELESS READY TIRE

⚠ Warning

The standard supplied rim tapes are not suitable for Tubeless Ready tyres wheels conversion.

Tyre width section: min 25 / max 34

If you wish to convert your Miche wheels to Tubeless Ready tyres use, please use rim sealing kits with the following features:

- conical insert valve
- bidirectional woven cloth glued tape (width 15 mm for total circumference)
- high pressure resistance sealing tape (width 21 mm for total circumference)

FRANÇAIS

1 INDICATIONS GÉNÉRALES

Nous vous remercions pour l'achat de roues RE.ACT un produit qui vous garantit sécurité et fonctionnalité dans le temps. Avant de procéder à l'utilisation des Roues, lisez attentivement les instructions ci-après et conservez les dans un lieu sûr pour de futures consultations.

Dans l'emballage de la paire de roues vous trouverez:

- La roue avant prévue avec le système TX-12
 - La roue arrière prévue avec le système TX-12
 - Chaussette de protection
 - Le manuel pour l'utilisation et l'entretien des Roues
 - Fonds de jantes
- ! Attention!: Utilisez les fonds de jante standards fournis uniquement avec un pneu et une chambre à air. Les fonds de jante fournis en standard ne conviennent pour convertir les roues à pneus en Tubeless Ready.

! Attention

Toute modification ou altération (même graphique) des produits avec des accessoires non originaux ou non fournis directement par Fac Michelin S.r.l. entraîneront de fait la perte de la garantie légale.

! Attention

En cas de chocs anormaux dus à un mauvais état de la route ou au transport des roues nous vous conseillons de les faire contrôler immédiatement par un mécanicien de confiance.

! Attention

Des chocs directs et violents avec des trous ou des jonctions de routes peuvent entraîner la rupture de la jante. La réparation de ruptures imputables à des chocs doit être considérée comme non couverte par la garantie, et les frais qui en découlent à la charge de l'utilisateur.

! Attention

Largeur de la section du pneu: min 25 / max 34

! Attention

Le contre-écrou à utiliser pour le maintien du disque freinant doit être obligatoirement et uniquement pour axe traversant avec diamètre interne de 27mm.

Avertissement avant d'utiliser votre vélo:

- S'assurer que les composants fonctionnent correctement et vérifier leur état d'usure avant de commencer la course. Utilisez toujours des lunettes et des gants de protection quand vous travaillez sur le roues.
- Contrôler attentivement l'état d'usure et la pression des pneus. La pression ne doit absolument pas dépasser la valeur reportée sur le coté de la jante au niveau du trou de valve soit 7,5 bar ou 108psi. La pression de gonflage des pneumatiques ne doit jamais dépasser la pression la moins élevée entre la valeur de pression maximale indiquée par le

fabricant du pneumatique et celle conseillée par le constructeur de jante. Une pression excessive réduit l'adhérence du pneu à la chaussée et augmente le risque d'éclatements imprévus. En revanche, une pression trop basse réduit les performances de la roue et augmente le risque que le pneu se dégonfle de manière imprévue. De plus, une pression trop basse peut provoquer de dommages à la jante et son rupture précoce. **Une pression incorrecte du pneu entraînera sa rupture et la perte du contrôle du vélo et provoquer des accidents et des lésions physiques, même mortelles.**

- Vérifiez que les roues soient solidement ancrées au châssis avec le blocage fermé dans la bonne position. En cas d'axe traversant, consultez les instructions de montage fournies par le fabricant du vélo ou de la fourche.

Attention, les dispositifs de blocages qui ne sont pas convenablement serrés peuvent entraîner le décrochage de la roue et causer des accidents ainsi que des blessures graves ou mortelles

- Vérifier que les rayons soient suffisamment tendus. Si certains rayons ne sont pas suffisamment tendus, les faire tendre par un mécanicien qualifié ou par du personnel spécialisé.

Attention, l'utilisation de roues pas bien centrées ou avec des rayons cassés et/ou desserrés ou endommagés peut provoquer des accidents, des blessures graves ou mortelles.

- Assurez-vous que le système de freinage et les plaquettes des étriers de frein soient en bon état et que les vis du disque ou la bague de fixation du disque, en fonction de votre modèle, soient bien bloqués.
- Il est recommandé que les cyclistes pesant plus de 78 kg fassent vérifier plus fréquemment leur bicyclette par un mécanicien qualifié ou du personnel spécialisé afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de fissures, déformations et signes de fatigue ou d'usure.
- **Si on pèse plus de 109 Kg il est conseillé de ne pas utiliser ces roues.**
- Ne lavez pas les composants avec un nettoyeur haute pression car l'eau peut pénétrer les parties étanches et pénétrer à l'intérieur des composants occasionnant des dommages irréversibles. Nous vous conseillons d'effectuer le lavage des composants à l'aide d'une éponge, de l'eau et un savon neutre.
- **Les milieux salins (par exemple les routes salées l'hiver et les zones à proximité de la mer) peuvent provoquer des phénomènes de corrosion galvanique sur la plupart des composants exposés du vélo. Afin de prévenir des dommages, anomalies de fonctionnement et accidents, rincer, nettoyer, essuyer et lubrifier de nouveau avec soin tous les composants sujets à ce phénomène.**
- Si vos composants présentent des signes évidents d'oxydation, il est nécessaire de les changer d'urgence car cela peut représenter une cause de rupture.

2 MOYEUX

! Attention

Si vous n'êtes pas sûrs de votre capacité à effectuer ces opérations, adressez-vous à du personnel qualifié.

Utilisez toujours des lunettes et des gants de protection quand vous travaillez sur les roues.

Utiliser uniquement et exclusivement les pièces de rechange de Fac Michelin S.r.l.

Les roulements pour la réparation des roues doivent avoir les dimensions suivantes.

	Moyeux arrière	Moyeux avant
Côté droit	26x17x5 (6803)	26x17x5 (6803)
Côté gauche	26x17x5 (6803)	26x17x5 (6803)

Les moyeux WR se prêtent facilement à un entretien normal. Pour cela procédez comme illustré:

MOYEU AVANT

Le moyeu avant ne nécessite aucun entretien particulier.

Pour un éventuel entretien supplémentaire de remplacement des roulements, suivez ces simples étapes.

- Retirez la butée (A) (Fig. 1)
- Du même côté où vous avez extrait la butée, insérez une clé Allen (M) de 12 mm sur l'axe du moyeu et, avec une clé classique de 17 mm (N), dévissez la butée (B) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (Fig. 2)
- Retirez l'axe du côté de l'emplacement du disque de frein. Une fois l'axe enlevé, vous pouvez procéder, si nécessaire, au changement des roulements:

Utilisez un extracteur spécial pour les trous de 17 mm et retirez les deux roulements (S) de leur emplacement (Fig. 3) Après avoir effectué le remplacement, procédez au calage des nouveaux roulements:

- À l'aide d'un outil spécial, insérez les deux nouveaux roulements dans leur emplacement en vérifiant qu'ils coulissent correctement.
- Insérez à nouveau l'axe de moyeu (C) et refermez la butée (B) avec la clé (N) de 17 mm, avec un couple de serrage de 15 Nm. (Fig. 2)

Si nécessaire un réglage du moyeu en agissant sur la bague (F) (Fig. 2):

- Dévisser la vis pointeau (I) avec une clé 6 pans (L).
- Tourner la bague dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer le roulement de l'axe, et dans le sens contraire pour en augmenter le roulement.
- Resserer la vis pointeau (I).
- Contrôler le roulement.

S'assurer du bon serrage du moyeu car un desserrage peut être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

! Attention

Utiliser uniquement et exclusivement les pièces de rechange de Fac di Michelin S.r.l.

Toute modification ou altération (même graphique) des produits avec des accessoires non originaux ou non fournis directement par Fac Michelin S.r.l. entraîneront de fait la perte de la garantie légale.

MOYEU ARRIÈRE

Le moyeu arrière nécessite du nettoyage et de la lubrification des cliquets dans le corps de roue libre.

Pour un éventuel entretien:

- Insérer une clé hexagonale de 12 (M) sur le côté droite du moyeu (Fig. 4)
- Avec l'aide une clé hexagonale de 12 (M), dévisser le contre-écrou (O)

Devissier l'axe du moyeu arrière avec le corps de roue libre (E). Si nécessaire, vous pouvez ainsi:

- Changer les roulements du corps de moyeux (S).
- Rengraisser avec une graisse à basse densité la crémaillère (C).
- Dévisser le corps de roue libre de l'axe avec les entretoises (Z) et procéder au nettoyage des cliquets. **Attention les roulements du corps de roue libre ne peuvent pas être changés.**
- Engager à nouveau l'axe avec son entretoise (Z) à l'intérieur du corps du moyeu en faisant très attention au positionnement des cliquets (Fig. 5).
- Insérer une clé hexagonale de 12 (M) sur le côté droite du moyeu (Fig. 6)
- Bloquer l'écrou mobile (O) une clé hexagonale de 12 (M) à 15 Nm (Fig. 6)

Si nécessaire un réglage du moyeu en agissant sur la bague (H) (Fig. 6):

- Dévisser la vis pointeau (I) avec une clé hexagonale (L) (Fig. 6).
- Tourner la bague dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer le roulement de l'axe, et dans le sens contraire pour en augmenter le roulement.
- Resserer la vis pointeau (I) (Fig. 6).
- Contrôler le roulement de la roue.

S'assurer du bon serrage du moyeu car un desserrage peut être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

! Attention

Utiliser uniquement et exclusivement les pièces de rechange de Fac Michelin S.r.l.

Toute modification ou altération (même graphique) des produits avec des accessoires non originaux ou non fournis directement par Fac Michelin S.r.l. entraîneront de fait la perte de la garantie légale.

3 RAYON

Les rayons pour la réparation des roues doivent avoir les dimensions suivantes:

RE.ACT	Roue avant		Roue arrière	
	disc	NO disc	disc	NO disc
	278 mm	267,5 mm	265,5 mm	278 mm

CHANGEMENT DU RAYON

! Attention

Si vous n'êtes pas sûrs de votre capacité à effectuer ces opérations, adressez-vous à du personnel qualifié.

Utilisez toujours des lunettes et des gants de protection quand vous travaillez sur les roues.

Utiliser uniquement des rayons de la même longueur et présentant les mêmes caractéristiques que les rayons remplacés.

Utiliser uniquement et exclusivement les pièces de rechange de Fac Michelin S.r.l.

MOYEU AVANT

Pour la substitution d'un rayon côté disque, il suffit de le retirer et de le remplacer par un neuf.

Pour la substitution d'un rayon côté opposé au disque:

- Retirez la butée (A) (Fig. 1)
- Du même côté où vous avez extrait la butée, insérez une clé Allen (M) de 12 mm sur l'axe du moyeu et, avec une clé de 17 mm (N), dévissez la butée (B) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (B) (Fig. 7)
- Dévissez le rayon de l'écrou à l'aide de la clé prévue à cette effet.
- Une fois dévissé, retirez le rayon de son emplacement (Fig. 7).
- Insérez le nouveau rayon
- Vissez l'écrou de rayon avec sa rondelle. Pour éviter l'effet de torsion, maintenez le rayon en place.

Pour solidifier l'assemblage rayon/écrou, utilisez un frein filet moyen.

- Insérez l'axe (C) et fermez la butée (B) avec la clé (N) de 17 mm, avec un couple de serrage de 15 Nm (Fig. 2)

Si nécessaire un réglage du moyeu en agissant sur la bague (F) (Fig. 2):

- Dévisser la vis pointeau avec une clé 6 pans (L).
- Tourner la bague dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer le roulement de l'axe, et dans le sens contraire pour en augmenter le roulement.
- Resserrer la vis pointeau (Fig. 2).
- Contollez le roulement de la roue.

S'assurer du bon serrage du moyeu car un desserrage peut être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

MOYEU ARRIÈRE

Le remplacement d'un rayon est très facile pour la roue arrière (Fig. 8).

- Dévisser le rayon de son écrou à l'aide de la clé appropriée.
- Une fois dévissé, retirer le rayon de son logement.
- Enfiler le nouveau rayon. Visser les nipples avec rondelle.

Avant de remplacer le rayon, tremper le filet du rayon que vous allez utiliser pour effectuer le remplacement dans de l'adhésif frein-filet pour améliorer l'étanchéité.

Pour une bonne tension des rayons suivez ce qui suit:

- Tension correcte des rayons de la roue avant (côté disque) 1200N
- Tension correcte des rayons de la roue arrière, côté roue libre 1400N

Pour évaluer la bonne tension de la roue, utilisez un tensiomètre: ne vous fiez pas à la tension prise manuellement. La bonne tension la roue est la clé pour avoir une roue rigide et durable; dans l'éventualité où si vous ne possédez pas de tensiomètre, faites contrôler la roue par un mécanicien qualifié ou une personne spécialisée.

Une tension anormale ou excessive peut entraîner la rupture de la jante et être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

Pour solidifier l'accouplement entre le rayon et l'écrou, utilisez du frein filet intermédiaire.

4 ROUES COMPLÈTES

Les roues RE.ACT sont prévues pour monter des pneumatiques. L'utilisation des roues est strictement destinée à une utilisation sur route lisse ou sur piste. **Faites très attention à éviter des situations dans lesquelles vous pourriez subir des chocs directs et violent par des trous ou des déconnexions du revêtement routier car cela pourrait provoquer la rupture de la jante et par conséquent la perte de la garantie.** En cas de chocs anormaux dus à un déconnexion du revêtement routier ou au transport des roues, nous conseillons de les faire contrôler immédiatement par un mécanicien spécialisé ou par une personne qualifiée.

Si votre série de roues est déjà préparée pour le montage du pneu Tubeless Ready, les parties I, II, III et IV contiennent des indications utiles si vos roues sont conçues pour le montage de pneus Tubeless Ready.

I MONTAGE D'UN PNEU TUBELESS READY

! Attention

Si vous n'êtes pas sûr d'être en mesure d'effectuer ces opérations, adressez-vous au personnel spécialisé. Avant toute opération d'entretien sur vos roues, portez toujours des gants et des lunettes de protection.

Avant de monter le pneu, veuillez vérifier qu'il porte bien le logo Tubeless Ready.

En cas de nécessité d'utiliser un levier pour l'introduction des talons du pneu, utilisez un levier en plastique afin de ne pas endommager la jante et le fonds de jante. **Attention: ne jamais utiliser d'objets contondants pour ne pas endommager le fonds de jante.** Pour le montage du pneu Tubeless Ready, suivez ces simplement les étapes ci-dessous:

- Humidifiez la base de la jante avec de l'eau et du savon.
- En partant de la valve, insérez le premier des deux talons du pneu dans son logement et continuez sur toute la circonférence de la jante.
- Insérez le deuxième talon de pneu à l'endroit prévu à cet effet et continuez sur toute la circonférence de la jante: vérifiez le bon positionnement du pneu des deux côtés de la zone valve.
- Assurez-vous que le pneu soit bien positionné en déplaçant légèrement le pneu de la jante vers l'avant et vers l'arrière.

Si le montage du pneu s'avère être trop simple, le pneu pourrait être trop grand. **Attention, un pneu trop grand peut soudainement se dégonfler et causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.**

II GONFLER LE PNEU TUBELESS READY

! Attention

Si vous n'êtes pas sûr d'être en mesure d'effectuer ces opérations, adressez-vous au personnel spécialisé.

Avant toute opération d'entretien sur vos roues, portez toujours des gants et des lunettes de protection.

Avant de procéder au gonflage du pneu Tubeless ready, introduire le liquide anti-crevaison en suivant simplement ces étapes (**Attention, ne pas utiliser de liquides contenant de l'ammoniac**):

- Dévissez le capuchon de la valve.
- Exercez une légère pression avec l'index sur la partie supérieure de la valve pour s'assurer que le pneu soit totalement dépourvu d'air à l'intérieur.
- Dévissez la partie supérieure de la valve à l'aide de l'outil prévu à cet effet.
- Introduisez le liquide anti-crevaison à l'aide du doseur prévu à cet effet. Faites tourner plusieurs fois la roue à 360° de façon à ce que le liquide se répartisse sur toute la surface. Vissez la partie supérieure de la valve.
- Assurez-vous que les deux talons du pneu soient positionnés correctement en vérifiant que l'espace entre la ligne de centrage du pneu et la marge de la jante soit constant sur toute la circonférence de la roue.
- Gonflez la roue.

- Repositionnez le capuchon de la valve.
- Faites 3-4 km pour que le liquide se répartisse complètement à l'intérieur du pneu.

En cas de crevaison, la fuite d'air est lente et pas immédiate, et vous permet, dans certains cas, de continuer de pédaler jusqu'à chez vous. N'oubliez pas que la réparation d'un pneu tubeless peut s'effectuer en appliquant une pièce bords mince ou un spray anti-crevaison, ou en introduisant une chambre à air.

III INSERTION D'UNE CHAMBRE À AIR DANS UN PNEU TUBELESS EN CAS DE PERCEMENT

La chambre à air doit être dotée d'une valve presta d'un diamètre de 6 mm.

- Dégonflez le pneu
- En commençant par le côté opposé à la valve, libérez le talon du pneu de son logement puis continuez sur toute la circonférence de la roue. En cas de nécessité d'utiliser un levier pour le retrait des talons du pneu, utilisez un levier en plastique afin de ne pas endommager la jante et le fonds de jante. **Attention: ne jamais utiliser d'objets contondants pour ne pas endommager la jante et le ruban de jante.**
- Dévissez l'écrou de la valve et retirez-la.
- Videz le pneu du liquide anti-crevaison se trouvant à l'intérieur.
- Introduisez la chambre à air partiellement gonflée dans le pneu.
- En partant du côté opposé au trou de la valve, insérez le deuxième talon du pneu dans son logement et continuez sur toute la circonférence de la jante en veillant à ne pas pincer la chambre à air.
- Gonflez la chambre à air jusqu'à ce que les deux talons du pneu soient fixés dans la bonne position.

IV CHANGEMENT DE PNEU CLINCHER À PNEU TUBELESS READY

! Attention

Les fonds de jante fournis en standard ne conviennent pour convertir les roues à pneus en Tubeless Ready.

Largeur de la section du pneu: min 25 / max 34

Lorsque vous voudrez convertir vos roues d'une version à pneus vers une version en Tubeless Ready, veuillez utiliser un kit d'étanchéité avec les caractéristiques suivantes:

- Valve à insert conique
- Ruban adhésif tissé bidirectionnel (largeur 15 mm pour toute circonférence roue)
- Ruban d'étanchéité haute résistance à la pression largeur 21 mm pour toute circonférence roue)

1 ALLGEMEINE ANGABEN

Wir danken Ihnen für den Kauf der Laufräder RE.ACT, einem Produkt, das Ihnen über lange Zeit Sicherheit und Funktionalität garantiert. Lesen Sie vor dem Gebrauch der Laufräder die nachstehenden Anweisungen aufmerksam durch und bewahren Sie diese für ein späteres Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Die Verpackung der Laufräder der RE.ACT enthält:

- Der Vorderreifen verfügt über ein System TX-12
- Der Hinterreifen verfügt über ein System TX-12
- Elastischer Laufradschutz
- Die Gebrauchs- und Wartungsanleitung der Laufräder
- Felgenband

! Achtung: verwenden Sie die im Lieferumfang enthaltenen Felgenbänder nur für Drahtreifen. Die im Lieferumfang enthaltenen Felgenbänder sind nicht für die Umrüstung auf Tubeless Ready geeignet.

! Achtung!

Durch jede Modifizierung oder Änderung (auch der Graphik) des Produktes ohne Originalzubehörteile, die nicht direkt von Fac di Michelin geliefert werden, erlischt mit sofortiger Wirkung jede Garantieanspruchnahme.

! Achtung!

Im Falle von ungewöhnlichen Stößen durch Unebenheiten des Straßenbelages oder während des Transportes der Räder, wird empfohlen die Räder umgehend vom Mechaniker Ihres Vertrauens zu überprüfen.

! Achtung!

Direkte und starke Stöße durch Löcher oder Unebenheiten des Straßenbelages können den Bruch der Radfelge verursachen. Die Reparatur der Brüche durch Stöße ist nicht im Garantieschutz inbegriffen und die daraus folgenden Kosten gehen zu Lasten des Kunden.

! Achtung!

Breite des Querschnitts des Drahtreifens: min. 25mm / max. 34mm

! Achtung!

Um die Scheibenbremse zu verschließen soll man nur den original mit einem inneren Durchmesser von 27 mm verwenden.

Gebrauchshinweise

Vor der Verwendung des Fahrrads:

- Überprüfen Sie den fehlerfreie Betrieb und den Abnutzungsstatus aller Komponenten vor der Fahrt. **Vor jedem Wartungseingriff an Ihren Laufrädern müssen Sie immer Handschuhe und Schutzbrille tragen.**
- Der korrekte Reifendruck darf in keinem Fall den auf der Felge beim Ventilloch aufgeführten Druck von 7,5bar oder 108psi überschreiten. Der Aufpumpdruck der Reifen darf NIEMALS das NIEDRIGSTE Druckniveau zwischen dem vom

Reifenhersteller empfohlenen maximalen Druckwert sowie dem von Fac di Michelin empfohlenen überschreiten. Ein zu hoher Reifendruck reduziert die Straßenhaftung des Reifens und erhöht das Risiko, dass der Reifen plötzlich platzt. Ein zu niedriger Reifendruck setzt die Leistung des Laufrads herab und erhöht die Möglichkeit, dass der Reifen plötzlich und ohne Vorzeichen den Druck verliert und platt wird. Außerdem kann ein zu niedriger Reifendruck zu Schäden und vorzeitiger Abnutzung der Felge führen. **Ein falscher Reifendruck könnte zum Platzen des Reifens oder zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen und Unfälle, Verletzungen oder gar den Tod zur Folge haben.**

- Stellen Sie sicher, dass die Reifen fest im Rahmen mit der geschlossenen Einspannung in korrekter Position verankert sind. Kontrollieren Sie bei Steckachse die Montageanweisungen des Herstellers des Fahrrades oder der Gabel.

Achtung, ein nicht korrekt eingestellter Schnellspanner kann zum Loslösen des Laufrades und damit zu Unfällen sowie schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

- Überprüfen Sie die Spannung der Speichen, um eventuelle lose Speichen zu bemerken. Sollten Sie während des Kontrollvorgangs auf lose Speichen stoßen, lassen Sie diese bitte durch eine Mechaniker oder qualifiziertes Fachpersonal spannen.

Achtung, die Verwendung von nicht korrekt zentrierten Laufräder oder defekten und/oder losen oder beschädigten Speichen kann zu Unfällen, schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

- Stellen Sie sicher, dass sich das Bremssystem und die Bremsbelege der Bremszangen in einem gutem Zustand befinden und dass die Schrauben der Scheibe oder der Sicherungsring der Scheibe, je nach ihrem Modell, ordnungsgemäß blockiert sind
- Radfahrer deren Gewicht 78 Kg übersteigt, sollten Ihr Fahrrad alle 500 km durch einen spezialisierten Mechaniker oder qualifiziertes Fachpersonal auf Brüche, Verformungen oder Verschleiß- und Abnutzungserscheinungen überprüfen lassen
- **Wenn Ihr Gesamtgewicht mit Fahrrad, Gepäck und montierten Teilen 109 kg überschreitet, dürfen Sie diese Laufräder nicht verwenden.**
- Reinigen Sie die Komponenten nicht mit einem Hochdruckreiniger, da Feuchtigkeit durch die Dichtungen eintreten und irreparable Schäden hervorrufen kann. Wir empfehlen Ihnen die Reinigung der Komponenten mit einem Schwamm, Wasser und neutraler Seife auszuführen.
- **Die Salzwasserumgebungen (wie beispielsweise auf Straßen im Winter und in Meeresnähe) können galvanische Korrosion an den meisten Fahrradkomponenten verursachen. Daher sollten Sie alle exponierten Komponenten an Ihrem Fahrrad gut abspülen, reinigen, trocknen und wieder einfetten, um Defekte, Funktionsstörungen und Unfälle zu vermeiden.**
- **Sollte Ihre Komponente signifikante Merkmale an Oxyda-**

tion aufweisen, sollten diese UNVERZÜGLICH ersetzt werden, da diese ein Grund für Brüche sein könnten.

2 NABEN

! Achtung!

Sollten Sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, diese Arbeiten Korrekt durchzuführen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Während der Durchführung von Wartungsarbeiten an den Laufrädern sind immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille zu tragen.

Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile, die einzig durch die Fac Michelin S.r.l. zur Verfügung gestellt werden.

Die Industrielager zur Reparatur des Laufrades haben folgende Abmessungen:

	Vordere Radnabe	Hintere Radnabe
rechte Seite	26x17x5 (6803)	26x17x5 (6803)
linke Seite	26x17x5 (6803)	26x17x5 (6803)

Die Naben WR sind relativ einfach zu warten. Dazu wie folgt dargestellt vorgehen:

VORDER RADNABE

Die Vorderradnabe benötigt keine besondere Wartung. Befolgen Sie für eine mögliche außerordentliche Wartung für den Ersatz der Lager bitte die folgenden einfachen Schritte.

- Ziehen Sie den Konen (A) (Abb. 1) heraus
- Führen Sie auf derselben Seite, auf der Sie den Konen entfernt haben, einen 12mm Inbusschlüssel (M) auf den Nabenstift ein und lösen Sie den Konen mit einem klassischen 17mm-Schlüssel (N) durch Losschrauben entgegen dem Uhrzeigersinn (B) (Abb. 2)
- Ziehen Sie von der Seite der Brems Scheibe den Stift heraus. Nach Entfernung des Stiftes kann man eventuell mit dem Ersatz der Lager fortfahren:
- Verwenden Sie einen Abzieher für 17mm-Löcher und ziehen Sie beide Lager (S) aus ihren Sitzen (Abb. 3)

Nach dem Austausch fahren Sie mit dem Einbau der neuen Lager fort:

- Setzen Sie mit einem passenden Werkzeug beide neuen Lager in ihre jeweiligen Sitze und kontrollieren Sie die richtige Leichtgängigkeit.
- Setzen Sie erneut den Nabenstift (C) ein und schließen Sie den Konen (B) mit dem 17mm
- Schlüssel (N) bis zum Schließmoment von 15Nm. (Abb. 2)

Wenn nötig, die Regelung der Nabe über den Ring (F) vornehmen (Abb. 2).

- Die Schraube (I) mit einem Inbusschlüssel (L) lockern (Abb. 2).
- Den Ring im Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu verringern, gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu erhöhen.
- Die Schraube (I) wieder schließen.
- Das Gleitvermögen des Laufrads prüfen.

Versichern Sie sich, dass die Nabe richtig verschlossen ist, da eine Lockerung der Nabe zu schweren oder tödlichen

Unfällen führen könnte.

! Achtung!

Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile, die einzig durch die Fac di Michelin S.r.l. zur Verfügung gestellt werden.

Durch jede Modifizierung oder Änderung (auch der Graphik) des Produktes ohne Originalzubehörteile, die nicht direkt von Fac di Michelin S.r.l. geliefert werden, erlischt mit sofortiger Wirkung jede Garantieanspruchnahme.

HINTERE RADNABE

Die Hinterradnabe erfordert die Reinigung und die Schmierung der Ratschen im Freilaufkörper.

Für eine etwaige Wartung:

- Führen Sie einen 12er Inbusschlüssel (M) auf der rechten Seite der Nabe ein (Fig. 4)
- Mit Hilfe einen 12er Inbusschlüssel (M) den Konen (O) lösen. Ziehen Sie die Hinterradachse mit den Freilauf aus der Nabe heraus (E).

Wenn nötig, können Sie jetzt:

- die Lager der Nabe austauschen (S).
- das Zahnrad mit einem dünnflüssigem Fett einschmieren (C).
- den Freilauf von der Achse abziehen (Z) und die Sperrklinken säubern. **Achtung: die Freilauflager sind nicht ersetzbar.**
- Die Achse wieder mit dem entsprechenden Distanzstück (Z) in den Nabenkörper einsetzen und besonders auf die korrekte Positionierung der Sperrklinken achten (Abb. 5).
- Führen Sie einen 12er Inbusschlüssel (M) auf der rechten Seite der Nabe ein (Abb. 6)

Den beweglichen Konen (O) mit einem 12er Inbusschlüssel (M) auf 15 Nm (Abb. 6) blockieren.

- Die Regelung der Nabe über den Ring (H) vornehmen (Abb. 6).
- Die Schraube (I) mit einem Inbusschlüssel (L) lockern (Abb. 6).
- Den Ring im Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu verringern, gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu erhöhen.
- Die Schraube (I) wieder schließen.
- Das Gleitvermögen des Laufrads prüfen.

Versichern Sie sich, dass die Nabe richtig verschlossen ist, da eine Lockerung der Nabe zu schweren oder tödlichen Unfällen führen könnte.

! Achtung!

Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile, die einzig durch die Fac di Michelin S.r.l. zur Verfügung gestellt werden.

Durch jede Modifizierung oder Änderung (auch der Graphik) des Produktes ohne Originalzubehörteile, die nicht direkt von Fac di Michelin S.r.l. geliefert werden, erlischt mit sofortiger Wirkung jede Garantieanspruchnahme.

3 SPEICHEN

Die Speichen, die zur Herstellung der Reifen eingesetzt werden, haben die folgenden Maße und Eigenschaften:

RE.ACT	Vorderrad		Hinterrad	
	disc	NO disc	disc	NO disc
	278 mm	267,5 mm	265,5 mm	278 mm

AUSTAUSCH DER SPEICHE

! Achtung!

Sollten Sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, diese Arbeiten korrekt durchzuführen, so wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Während der Durchführung von Wartungsarbeiten an den Laufrädern sind immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille zu tragen.

Verwenden Sie ausschließlich Speichen der gleichen Länge und mit den gleichen technischen Eigenschaften der zu ersetzenden Speichen.

Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile, die einzig durch die Fac di Michelin S.r.l. zur Verfügung gestellt werden.

VORDERE RADNABE

Um die Speiche auf der Seite der Bremsscheibe auszutauschen, die Speiche aufschrauben und mit einer neuen ersetzen.

Um die Speiche auf der gegenüberliegenden Seite von der Bremsscheibe:

- Ziehen Sie den Konen (A) (Abb. 1) heraus
- Stecken Sie auf derselben Seite, auf der Sie den Konen herausgezogen haben, einen 12mm-Imbusschlüssel (M) auf den Nabenstift ein und schrauben Sie mit einem 17mm (N)-Schlüssel entgegen dem Uhrzeigersinn den Konen heraus (B) (Abb. 7)
- Lösen Sie die Speiche mit dem passenden Schlüssel vom Nippel.
- Ziehen Sie nach dem Loslösen die Speiche aus ihrem Sitz (Abb. 7).
- Setzen Sie eine neue Speiche ein
- Schrauben Sie den Nippel mit der entsprechenden Unterlegscheibe fest. Halten Sie, um den Torsionseffekt zu vermeiden, die Speiche fest.

Verwenden Sie, um die Verbindung zwischen Speiche und Nippel zu festigen, ein mittleres Schraubensicherungsmittel.

- Setzen Sie den Stift (C) ein und schließen Sie den Konen (B) mit dem 17mm-Schlüssel (N) bis zum Schließmoment von 15Nm (Abb. 3)

Wenn nötig, die Regelung der Nabe über den Ring (F) vornehmen (Abb. 2).

- Den Madenschraube (I) mit einem Imbusschlüssel (L) lockern
- Den Ring im Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu verringern, gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu erhöhen.
- Den Madenschraube (I) wieder schließen (Abb. 2)
- Das Gleitvermögen des Laufrads prüfen.

Versichern Sie sich, dass die Nabe richtig verschlossen ist, da eine Lockerung der Nabe zu schweren oder tödlichen Unfällen führen könnte.

HINTERE RADNABE

Eine Speiche des Laufrades auszuwechseln ist sehr einfach (Abb. 8)

- Schrauben Sie die Speiche mit Hilfe des entsprechenden Schlüssels vom Nippel los.
- Ziehen Sie nach dem Loslösen die Speiche aus ihrem Sitz.
- Setzen Sie eine neue Speiche ein
- Schrauben Sie den Nippel mit der entsprechenden Unterlegscheibe fest. Halten Sie, um den Torsionseffekt zu vermeiden, die Speiche fest.
- Verwenden Sie, um die Verbindung zwischen Speiche und Nippel zu festigen, ein mittleres Schraubensicherungsmittel.

Für eine korrekte Spannung der Speichen, folgendes beachten:

- Spannung der Speichen des Vorderrads (Bremsscheibenseite): 1200 N.
- Spannung der Speichen des Hinterrads: Freilaufseite 1400 N.

Benutzen Sie ein Spannungsmessgerät, um die richtige Spannung am Laufrad zu bewerten: verlassen Sie sich nicht auf die manuelle Einstellung. Die richtige Spannung des Laufrades ist der Schlüssel um ein robustes und langlebiges Laufrad zu haben. Sollten Sie kein Spannungsmessgerät haben, lassen Sie das Laufrad von einem qualifizierten Mechaniker oder Fachmann kontrollieren.

Die Verwendung eines Spannungsmessgeräts garantiert Ihnen die Einhaltung der voreingestellten Belastungsparameter.

Eine abweichende oder übertriebene Spannung kann zum Bruch der Felge und zu schweren oder tödlichen Unfällen führen.

4 KOMPLETTE RÄDER

Die Laufräder RE.ACT wurden für die Montage von Drahtreifen konzipiert.

Die Laufräder erlauben nur eine Anwendung auf der Assfaltstraße. Vermeiden Sie direkte und starke Schläge auf holpriger Straße, da diese zum Bruch der Felge und folgend zum Verlust der Garantie führen kann.

Sollte es doch zu starken Stößen auf Grund der Straßenverhältnissen kommen, empfehlen wir Ihnen, die Laufräder sofort von einem Fachmann kontrollieren zu lassen.

Falls Sie Ihre Laufradserie bereits für die Montage des Tubeless Ready-Reifens umgerüstet gekauft haben, lesen Sie aufmerksam die Anweisungen in den Abschnitten I, II, III und IV.

1 MONTAGE DES TUBELESS READY- REIFENS

! Achtung!

Sollten Sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, diese Arbeiten korrekt durchführen zu können, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Während der Durchführung von Wartungsarbeiten an den Laufrädern sind immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille zu tragen.

Stellen Sie sicher, dass der Reifen das Tubeless Ready-Logo trägt.

Falls für das Einsetzen der Reifenwülste ein Hebel notwendig sein sollte, sollten Sie einen Kunststoffhebel verwenden, um die Felge und das Felgenband nicht zu beschädigen.

Für die Montage des Tubeless- Reifens befolgen sie diese einfachen, im Folgenden wiedergegebenen, Schritte:

- Befeuchten Sie die Unterseite der Felge mit Wasser und Seife.
- Ausgehend vom Ventil setzen Sie den ersten der zwei Reifenwülste in seinen Sitz und fahren entlang des gesamten Umfangs der Felge fort.
- Fügen Sie den zweiten Wulst des Reifens in seinen Sitz und fahren Sie auf dem gesamten Umfang der Felge fort: Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Positionierung des Reifens auf beiden Seiten des Ventilbereichs.
- Stellen Sie die ordnungsgemäße Positionierung des Reifens sicher, indem Sie den Reifen leicht hin und her bewegen.

Falls die Montage des Reifens zu einfach ist, könnte der Reifen zu groß sein. **Achtung, ein zu großer Reifen könnte plötzlich Luft verlieren und Unfälle, Verletzungen oder gar den Tod zur Folge haben.**

II AUFPUMPEN DES TUBELESS READY- REIFENS

! Achtung!

Sollten Sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, diese Arbeiten Korrekt durchführen zu können, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Während der Durchführung von Wartungsarbeiten an den Laufräder sind immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille zu tragen.

Wir empfehlen Ihnen, bevor Sie mit der Durchführung des Aufpumpvorgangs des Tubeless ready-Reifens beginnen, ein Reifendichtmittel hineinzugebe (**Achtung, verwenden Sie keine Flüssigkeiten, die Ammoniak enthalten**), indem Sie diese einfachen Schritte befolgen:

- Schrauben Sie die Ventilkappe ab.
- Drücken Sie mit dem Zeigefinger leicht auf den oberen Teil des Ventils, um so sicherzustellen, dass der Reifen komplett luftleer ist.
- Schrauben Sie den oberen Teil des Ventils mit dem entsprechenden Werkzeug ab.
- Füllen Sie das Reifendichtmittel mit dem entsprechenden Dosierer ein. Drehen Sie das Rad mehrmals um 360°, damit sich die Flüssigkeit auf der gesamten Oberfläche gleichmäßig verteilt. Schrauben Sie den oberen Teil des Ventils wieder an.
- Achten Sie sorgfältig darauf, dass sich die beiden Reifenwülste in der richtigen Position befinden, indem Sie überprüfen, dass der Rand zwischen der Zentrierungslinie des Reifens und dem Rand der Felge entlang des gesamten Reifenumfangs gleichmäßig verläuft.
- Pumpen Sie den Reifen auf. Achtung, befolgen Sie die unter Punkt 2 der Allgemeinen Anleitungen wiedergegebenen Schritte.
- Schrauben Sie die Ventilabdeckkappe wieder an.
- Fahren Sie 3-4 km, damit sich die Flüssigkeit vollständig im Reifen verteilt.

Bei einer Reifenpanne ist der Luftverlust langsam und nicht

umgehend und Sie haben daher in einigen Fällen die Möglichkeit, bis nach Hause zurück zu radeln. Beachten Sie, dass die Reparatur eines Tubeless- Reifens durch Applikation eines Flickens oder eines Reifendichtsprays oder durch Einfügen eines Schlauchs durchgeführt werden kann.

III EINSETZEN EINES SCHLAUCHES IN EINEN TUBELESS-REIFEN IM FALLE EINER REIFENPANNE

Der Schlauch muss über ein Presta-Ventil mit einem Durchmesser von 6mm verfügen.

- Lassen Sie die Luft aus dem Reifen.
- Ausgehend von der dem Ventil gegenüberliegenden Seite, ö Sie die Reifenwulst aus ihrem Sitz. Fahren Sie dann entlang des gesamten Umfangs des Rades fort. Falls für das Auslösen der Reifenwülste ein Hebel notwendig ist, sollten Sie einen Kunststoffhebel verwenden, um die Felge und das Felgenband nicht zu beschädigen. Achtung, verwenden Sie keine stumpfen Gegenstände, um das Felgenband nicht zu beschädigen.
- Schrauben Sie die Mutter des Ventils ab und entfernen Sie dieses.
- Entfernen Sie das Reifendichtmittel aus dem Reifenmantel.
- Setzen Sie den teilweise aufgepumpten Schlauch in den Reifen.
- Ausgehend von der der Ventilöffnung gegenüberliegenden Seite setzen Sie den zweiten Reifenwulst in seinen Sitz und fahren entlang des gesamten Umfangs der Felge fort. Achten Sie darauf, dass Sie den Schlauch nicht einzuklemmen.
- Pumpen Sie den Schlauch auf bis sich die beiden Reifenwülste in die korrekte Position gebracht haben.

IV UMWANDLUNG VON EINEM DRAHTREIFEN IN EINEN TUBELESS READY-REIFEN

! Achtung!

Die im Lieferumfang enthaltenen Felgenbänder sind nicht für die Umrüstung auf Tubeless Ready geeignet.

Breite des Querschnitts des Drahtreifens: min. 25 / max. 34

Falls Sie Ihre Laufradserie für die Montage des Tubeless Ready-Reifens umrüsten möchten, verwenden Sie Dichtsätze mit den folgenden Eigenschaften:

- ventil mit konischem Anschluss
- bidirektionales Gewebeband (Breite 15 mm für den gesamten Umfang des Reifens)
- hochdruckbeständiges Dichtband (Breite 21 mm für den gesamten Umfang des Reifens)

1 INDICACIONES GENERALES

Les agradecemos por haber comprado las ruedas RE.ACT, un producto que les garantizará seguridad y funcionalidad en el tiempo. Antes de utilizar las ruedas, lean atentamente las instrucciones indicadas a continuación, y consérvenlas en un lugar seguro para futuras consultas.

En el paquete de la serie ruedas encontrarán:

- La rueda delantera predispuesta con un sistema TX-12
- La rueda trasera predispuesta con un sistema TX-12
- Protector elástico de la rueda
- El manual de uso y mantenimiento de las ruedas
- Fondo de llanta

⚠ **Atención:** Utilice las cintas de fondo de llanta suministradas solo con neumático y cámara de aire. Las cintas de fondo de llanta suministradas no son aptas para la conversión de las ruedas en Tubeless Ready.

⚠ **¡Atención!**

Cualquier modificación o alteración (incluso en la gráfica) del producto con repuestos no originales o diferentes de los suministrados por Fac di Michelin S.r.l. comporta la invalidez de la garantía.

⚠ **¡Atención!**

En caso de choques anómalos debidos a irregularidades de la superficie de la calzada o al transporte de las ruedas, se aconseja hacer controlar inmediatamente las ruedas por un mecánico de confianza.

⚠ **¡Atención!**

Choques directos y violentos con hoyos o irregularidades de la superficie de la calzada pueden causar la rotura de la llanta. La reparación de roturas debidas a choques se debe considerar no cubierta por la garantía, y los consiguientes gastos directamente a cargo del cliente.

⚠ **¡Atención!**

Sección de ancho de neumático: min 25 / max 34

⚠ **¡Atención!**

El contra-tuerca que se utiliza para mantener el disco de frenado es obligatorio y sólo el modelo original con diámetro interior de 27 mm.

Advertencias de uso antes de utilizar la bicicleta:

- Asegurarse, antes de comenzar la carrera, de que los componentes funcionen correctamente y su estado de desgaste. **Antes de cualquier operación de mantenimiento en sus ruedas, siempre usar guantes y gafas de protección.**
- Asegúrese de que el correcto funcionamiento y el desgaste de todos los componentes antes empezar la carrera. **La presión correcta no debe exceder la presión indicada en el lado de la válvula igual a 8 bar o 116 psi.** La presión de inflado de los neumáticos NUNCA debe superar el nivel de

presión MENOS ELEVADO entre le valor de presión máxima indicado por el fabricante del neumático y el recomendado por el fabricante de la llanta. Una presión excesiva reduce adherencia del neumático a la carretera y aumenta el riesgo de que el neumático pueda explotar de repente. Una presión demasiado baja reduce las prestaciones de la rueda y aumenta la posibilidad que el neumático se desinfla de repente y sin darse cuenta. Una presión demasiado baja podría además causar daños y la rotura prematura de la llanta. **Una presión del neumático no correcta podría causar la rotura del neumático o la pérdida de control de la bicicleta y ser causa de accidentes, lesiones físicas o muerte.**

- Compruebe que las ruedas están firmemente fijadas al cuadro con el bloqueo cerrado en posición correcta. En caso de perno pasante consulte las instrucciones de montaje proporcionadas por el fabricante de la bicicleta o de la horquilla. **Atención: un bloqueo no regulado correctamente puede provocar el desmontaje de la rueda y ser causa de accidentes, lesiones graves o mortales.**

• Controle la tensión de los radios para poder notar eventuales radios flojos. Si el control detectara radios flojos, hacer tensar los radios por un mecánico cualificado o por personal especializado.

Atención, el uso de ruedas no centradas correctamente o con radios rotos y/o aflojados o dañados puede provocar accidentes, con lesiones graves o mortales.

- Compruebe que el sistema de frenos y las pastillas de las pinzas de freno están en buen estado y que los tornillos del disco o la tuerca de fijación del disco, según su modelo, están correctamente fijados.
- Se aconseja a los ciclistas con peso superior a los 78 kg, hacer controlar su bicicleta con mayor frecuencia por un mecánico cualificado o por personal especializado para controlar si existen grietas, deformaciones, indicaciones de fatiga o desgaste.
- **Si el peso total de usted, de la bici y del equipaje y las diversas partes instaladas supera los 109 kg, no utilice estas ruedas.**
- No lavar los componentes con agua a presión ya que puede salir de las juntas y penetrar en el interior de los componentes y causar daños irreversibles. Les aconsejamos efectuar el lavado de los componentes con una esponja, agua y jabón neutro.
- **Los ambientes salinos (por ejemplo, las carreteras en invierno y las zonas cercanas al mar) pueden causar corrosión galvánica en la mayoría de los componentes de la bicicleta. Para prevenir daños, malfuncionamientos y accidentes, enjuagar, limpiar, secar y volver a lubricar con esmero todos los componentes expuestos.**
- **Si sus componentes muestran evidencia de oxidación, reemplazar con urgencia, ya que puede ser debido a roturas.**

2 BUJES

! Atención!

Si tiene dudas sobre su capacidad de realizar tales operaciones, diríjase a un mecánico especializado.

Antes de cualquier operación de mantenimiento en sus ruedas, siempre usar guantes y gafas de protección.

Utilizar repuestos originales suministrados sólo y exclusivamente por Fac Michelin S.r.l.

Los rodamientos para la reparación de las ruedas deben tener las siguientes medidas.

	Buje trasero	Buje delanteros
Lado derecho	26x17x5 (6803)	26x17x5 (6803)
Lado izquierdo	26x17x5 (6803)	26x17x5 (6803)

Los bujes WR se prestan fácilmente al normal mantenimiento. Para el mantenimiento procedan como se indica a continuación:

BUJE ANTERIOR

El buje delantero no necesita ningún mantenimiento especial. Para un posible mantenimiento extraordinario de sustitución de los cojinetes, siga estos sencillos pasos:

- Retirar el tope (A) (Fig. 1)
- Sobre el mismo lado del que habréis retirado el tope, enfilad una llave Allen (M) de 12 mm sobre el perno buje y con una clásica llave de 17 mm (N) desenroscad en sentido antihorario el tope (B) (Fig. 2)
- Retirad el perno desde el lado donde se encuentra el disco de freno.

Una vez retirado el perno se puede proceder, en su caso, a la sustitución de los cojinetes:

- Utilizad un extractor adecuado para foros de 17 mm y extraed los dos cojinetes (S) de su lugar (Fig. 3)
- Realizar la sustitución, incrustando los nuevos rodamientos:
- Utilizando una herramienta adecuada, introducid los dos nuevos cojinetes en su lugar controlando el correcto desplazamiento.
- Introducid de nuevo el perno del buje (C) y cerrad el tope (B) con la llave (N) de 17 mm en la pareja de cierre de 15 Nm. (Fig. 2)

Si es necesario, regulen el buje actuando sobre la virola (F) (Fig. 2):

- Aflojen el perno (I) con una llave Allen 2mm (L).
- Giren la virola en sentido horario para disminuir la fluidez del movimiento, y en sentido antihorario para aumentar la fluidez del movimiento.
- Aprieten el perno (I).
- Controlen la fluidez de la rueda.

Asegurarse de que el buje esté correctamente cerrado ya que, si se afloja, podría causar accidentes, lesiones graves o mortales.

! Atención!

Utilizar repuestos originales suministrados sólo y exclusivamente por Fac di Michelin S.r.l.

Cualquier modificación o alteración (incluso en la gráfica) del producto con repuestos no originales o diferentes de los suministrados por Fac di Michelin S.r.l. comporta la invalidez de la garantía.

BUJE POSTERIOR

En el buje trasero se necesita limpiar y lubricar los trinquetes del cuerpo de la rueda libre.

Para un posible mantenimiento:

- Incluido llave Allen 12mm (M) en el lado derecho de los buje. (Fig. 4)
 - Con la llave Allen 12mm (M), destornillar el tope (O)
- Extraer el eje trasero del buje y si es necesario en este elemento está posible:
- Cambiar los rodamientos (S).
 - Engrasar el anillo dentado con grasa de baja densidad (C).
 - Extracto del eje con el cuerpo rueda libre y con el distanciadores (Z), y continuar el proceso de limpieza de las trinquetes.

Advertencia: los rodamientos del cuerpo rueda libre no están reemplazable.

- Introduzcan nuevamente el perno con el relativo distanciador (Z) (Fig. 5) en el cuerpo del buje prestando mucha atención al correcto posicionamiento de las carracas. (Fig. 5)
- Incluido llave Allen 12mm (M) en el lado derecho de los buje. (Fig. 6)
- Bloqueó el tope con una llave Allen (M) con un par de 15 Nm (Fig. 6)

Si es necesario, regulen el buje actuando sobre la virola (H) (Fig. 6):

- Aflojen el perno (I) con una llave Allen (L) (Fig. 6).
- Giren la virola en sentido horario para disminuir la fluidez del movimiento, y en sentido antihorario para aumentar la fluidez del movimiento. Aprieten el perno (I).
- Controlen la fluidez de la rueda.

Asegurarse de que el buje esté correctamente cerrado ya que, si se afloja, podría causar accidentes, lesiones graves o mortales.

! Atención!

Utilizar repuestos originales suministrados sólo y exclusivamente por Fac di Michelin S.r.l.

Cualquier modificación o alteración (incluso en la gráfica) del producto con repuestos no originales o diferentes de los suministrados por Fac di Michelin S.r.l. comporta la invalidez de la garantía.

3 RADIOS

Los radios utilizados para ensamblar las Ruedas poseen las siguientes medidas:

RE.ACT	Rueda delantera		Rueda trasera	
	disc	NO disc	disc	NO disc
	278 mm	267,5 mm	265,5 mm	278 mm

SUSTITUCIÓN DEL RADIO

! Atención!

Si tiene dudas sobre su capacidad de realizar tales operaciones, diríjase a un mecánico especializado.

Antes de cualquier operación de mantenimiento en sus ruedas, siempre usar guantes y gafas de protección.

Utilizar sólo radios de la misma longitud y características que los radios sustituidos.

Utilizar repuestos originales suministrados sólo y exclusivamente por Fac di Michelin S.r.l.

BUJE ANTERIOR

Sustituir un radio en la rueda anterior es muy simple, retira el radio e enfila el nuevo radio.

Para reemplazar el radio en el lado opuesto al disco:

- Retirad el tope (A) (Fig. 1)
- Sobre el mismo lado del que habréis retirado el tope, enfiland una llave Allen (M) de 12 mm sobre el perno buje y con una clásica llave de 17 mm (N) desenroscad en sentido antihorario el tope (B) (Fig. 7)
- Desenroscad el radio de la boquilla con la correspondiente llave.
- Una vez desenroscado, retirad el radio de su lugar (Fig. 7)
- Enfilad el nuevo radio
- Enroscad la boquilla con la relativa arandella. Para evitar el efecto torsión, mantened firme el radio.

Para solidificar el acoplamiento entre radio y boquilla, utilizad un freno medio de filetes.

- Introducid el eje (C) y cerrad el tope (B) con la llave (N) de 17 mm a la pareja de cierre de 15 Nm (Fig. 2)

Si es necesario, regulen el buje actuando sobre la virola (F) (Fig. 2):

- Aflojen el tornillo con una llave Allen 2mm (L).
- Giren la virola en sentido horario para disminuir la fluidez del movimiento, y en sentido antihorario para aumentar la fluidez del movimiento.
- Aprieten el tornillo (Fig.2)
- Controlen la fluidez de la rueda.

Asegurarse de que el buje esté correctamente cerrado ya que, si se afloja, podría causar accidentes, lesiones graves o mortales.

BUJE POSTERIOR

Sustituir un radio en las ruedas es muy simple (Fig. 8):

- Desenroscar el radio de la cabecilla con la llave correspondiente.
- Una vez desenroscado, extraer el radio de su alojamiento.
- Enfilad el royo nuevo
- Roscado el niple con la arandella

Antes de reemplazar el rayo, moje la rosca del rayo de reemplazo en su sellador de rosca preferido para mejorar el ajuste.

Para un correcto tensado de los radios respetar lo indicado:

- Montaje rueda anterior con tensión radios 1200N
- Montaje rueda posterior lado rueda libre tensión radios 1400N

Den tensión a la rueda lenta y regularmente, prestando atención a evitar que el radio se tuerza sobre sí mismo y que la rueda reciba más estrés del necesario.

Para evaluar la correcta tensión de la rueda, utilizar un tensiómetro: no confiéis en la tensión que se comprueba manualmente. La tensión correcta de la rueda es la clave para tener una rueda rígida y duradera; en caso de que no posean un tensiómetro, hagan controlar la rueda por un mecánico cualificado o personal especializado.

Una tensión anómala o excesiva puede provocar la rotura de la llanta, y ser causa de accidentes, lesiones graves o mortales.

4 RUEDAS COMPLETAS

Las ruedas RE.ACT han sido proyectadas para montar neumático o neumático Tubeless Ready.

Prestar mucha atención para evitar situaciones en que se pueden sufrir choques directos y violentos con huecos o irregularidades del fondo de la carretera porque podrían causar la rotura de la llanta y la consiguiente pérdida de la garantía.

En caso de choques anómalos debidos a irregularidades de la superficie de la calzada o al transporte de las ruedas, se aconseja hacer controlar inmediatamente las ruedas por un mecánico de confianza o personal cualificado.

En las secciones I; II; III y IV se encuentran las indicaciones necesarias para el montaje de los neumáticos Tubeless Ready, siempre que las ruedas sean las adecuadas para este tipo de neumáticos.

1 MONTAJE DEL NEUMÁTICO TUBELESS READY

! Atención!

Si tiene dudas sobre su capacidad de realizar tales operaciones, diríjase a un mecánico especializado.

Antes de cualquier operación de mantenimiento en sus ruedas, siempre usar guantes y gafas de protección.

Antes de instalar el neumático, verifique que tenga el logotipo Tubeless Ready.

Si fuese necesario usar una palanca para inserir los talones del neumático, utilice una palanca de plástico para evitar daños en la llanta o en la cubierta del neumático

El montaje del neumático Tubeless Ready es muy sencillo, siga los pasos indicados a continuación:

- Humedezca la base de la llanta con agua y jabón
- Empezando por la válvula, coloque el primer de los dos tacos del neumático en su sitio y continúe alrededor de toda la circunferencia de la llanta.
- Introduzca la segunda cubierta del neumático en su lugar y prosiga por toda la circunferencia de la llanta: compruebe el correcto posicionamiento del neumático a ambos lados de la zona de la válvula.

Asegúrese de la correcta colocación del neumático moviéndolo en la llanta ligeramente hacia adelante y atrás. En

el caso de que se montara el neumático con mucha facilidad, podría deberse a que éste es demasiado grande para la rueda.

¡Atención! Un neumático demasiado grande podría deshincharse improvisamente y causar accidentes graves e incluso la muerte.

II INFLAR EL NEUMÁTICO TUBELESS READY

! ¡Atención!

Si tiene dudas sobre su capacidad de realizar tales operaciones, diríjase a un mecánico especializado.

Antes de cualquier operación de mantenimiento en sus ruedas, siempre usar guantes y gafas de protección.

Antes de hinchar el neumático Tubeless ready, le aconsejamos meter el líquido anti-pinchazos siguiendo los pasos indicados a continuación. **(Atención, no utilice productos que contengan amoníaco)**

- Desenrosque el tapón de la válvula
- Presionar ligeramente con el índice en la parte superior de la válvula en modo de tener la seguridad de que el neumático este completamente vacío de aire en su interior.
- Desenrosque la parte superior de la válvula con el instrumento indicado para ello.
- Meta el líquido anti-pinchazos con el dosificador. Gire varias veces la rueda 360° en modo que el líquido se distribuya equitativamente por toda la superficie. Enrosque la parte superior de la válvula.
- Preste mucha Atención a que los dos talones del neumático estén en la posición correcta verificando que el margen entre la línea de centrado del neumático y el margen de la llanta sea constante en toda la circunferencia de la rueda.
- Infle la rueda.
- Cierre de nuevo el tapón de la válvula.
- Recorra 3-4 km de forma que el líquido se distribuya completamente en todo el interior del neumático.

En caso de pinchazo del neumático, la pérdida de aire es lenta y no inmediata y le da la posibilidad en algunos casos de llegar pedaleando hasta casa. Tenga presente que la reparación de un neumático Tubeless puede ser realizada con la aplicación de un parche o un spray anti-pinchazos o colocando una cámara de aire.

III COLOCACIÓN DE LA CÁMARA DE AIRE EN CASO DE PINCHAZO DEL NEUMÁTICO TUBELESS READY

La cámara de aire debe poseer una válvula de tipo presta con un diámetro de 6mm.

- Deshinche el neumático.
- Empezando por la parte opuesta a la válvula, desenganche el talón del neumático de su sitio para después continuar alrededor de toda la circunferencia de la rueda. Si fuese necesario usar una palanca para sacar los talones del neumático, utilice una palanca de plástico para evitar daños en la llanta o en la cubierta del neumático. ¡Atención! no usar objetos contundentes que puedan dañar la llanta o cubierta del neumático.
- Desenrosque el dado de la válvula y quítela.
- Vacíe el líquido anti pinchazo presente en el interior de la cubierta.
- Introduzca la cámara de aire parcialmente hinchada en el neumático.
- Empezando por el punto opuesto al agujero de la válvula, meta el segundo talón del neumático en su sitio y prosiga alrededor de toda la circunferencia de la llanta prestando ¡Atención! para no pellizcar la cámara de aire.
- Hínche la cámara de aire hasta que se enganchen los dos talones del neumático en la posición correcta. Aconsejamos hinchar los neumáticos con la misma presión que la indicada por el fabricante.

IV TRANSFORMACIÓN DE CUBIERTA A TUBELESS READY

! ¡Atención!

Las cintas de fondo de llanta suministradas no son aptas para la conversión de las ruedas en Tubeless Ready.

Sección de ancho de neumático: min 25 / max 34

Siempre que quiera convertir sus ruedas para el montaje del neumático Tubeless Ready, utilice un kit de sellado que tenga las siguientes características:

- válvula con conexión cónica
- cinta americana con trama bidireccional 15 mm
- cinta sellante resistente a las altas presiones 21 mm

La FAC MICHELIN S.r.l. vi ringrazia per aver scelto di acquistare un prodotto MICHE e vi consiglia di leggere attentamente quanto riportato di seguito in quanto parte integrante delle istruzioni e di conservarlo in luogo sicuro per future consultazioni. Per eventuali approfondimenti riguardanti i prodotti MICHE, SUPERTYPE e la loro garanzia, vi consigliamo di visitare il nostro sito all'indirizzo www.miche.it.

GARANZIA - Qualora un prodotto MICHE o un qualsivoglia suo componente dovesse risultare difettoso nel materiale o nella lavorazione, il prodotto o componente in questione verrà gratuitamente riparato o sostituito dalla FAC MICHELIN S.r.l., restando comunque a discrezione della FAC MICHELIN S.r.l. stessa, la scelta di quale dei due rimi ad attivare. I diritti derivanti dalla presente garanzia vengono riconosciuti unicamente all'acquirente originario del prodotto MICHE e per acquisti avvenuti nel territorio nazionale; tali diritti non sono quindi cedibili a terzi che avessero ulteriormente acquistato il prodotto dall'originario acquirente.

PERIODO DI VALIDITÀ DELLA GARANZIA - Il termine di validità per la sostituzione di parti difettose è fissato in 2 anni dalla data di acquisto al dettaglio.

PROCEDURA - Verranno accettate le sole denunce di difetti - da presentarsi direttamente al rivenditore presso il quale è intervenuto l'acquisto - compiute non oltre il periodo di garanzia (farà fede la data di acquisto riportata sullo scontrino) e, comunque, entro i 30 giorni dall'individuazione del difetto stesso. La denuncia deve essere sempre accompagnata da una dettagliata descrizione del difetto riscontrato. L'eventuale reso del prodotto deve essere preventivamente autorizzato dalla Casa produttrice e comunque venir compiuto unicamente dal rivenditore; non potranno quindi venir accettati da FAC MICHELIN S.r.l. resi che non fossero compiuti per il tramite del rivenditore.

ESCLUSIONI - La presente garanzia non opera in tutti i casi di negligenza e/o uso improprio del prodotto, normale usura, mancata osservanza delle istruzioni di installazione, uso e manutenzione del prodotto, riparazioni compiute utilizzando ricambi non conformi alle specifiche indicate nel Manuale o non forniti da FAC MICHELIN S.r.l., oltre che in tutti i casi dovuti a circostanze che, comunque, non possono farsi direttamente risalire alla FAC MICHELIN S.r.l. La FAC MICHELIN S.r.l. si riserva la facoltà di apportare modifiche alla produzione in qualsiasi momento e senza preavviso.

FAC MICHELIN S.r.l. would like to thank you for purchasing a MICHE product. Please read carefully the information provided below included in the instructions and keep them in a safe place to refer back to them whenever needed. For more details on the MICHE and SUPERTYPE products and their warranties, please visit our site at www.miche.it.

WARRANTY - Should a MICHE product or any of its components contain defects, whether material or produced during the manufacturing process, such product or component shall be repaired or replaced free of charge by FAC MICHELIN S.r.l., at its option.

The rights deriving from this warranty shall be acknowledged in favour of the original purchaser of the MICHE product within the boundaries of the national territory; Said rights are not transferable to third parties having acquired the product from the original purchaser.

VALIDITY TERM - The validity term for replacing the defected parts is 2 years from the date of retail purchase.

PROCEDURE - Defect reclamations -to present directly before the retailer having conducted the transaction- shall be accepted only if filled in during the warranty period of the product (as attested by the selling date appearing on the ticket) and within 30 days as of the identification of such defect. Reclamations shall always be accompanied by a detailed description of the defect detected.

Any return shall be previously authorized by the manufacturer and filled in by the retailer. FAC MICHELIN S.r.l. shall not accept returns not duly filled in by the retailer.

EXCLUSION - This warranty shall not apply in cases of negligence and/or inadequate use of the product, normal wear, non-compliance with the installation, use, and maintenance instructions, as well as repairs conducted using spare parts that fail to meet the specifications detailed in the Manual or not supplied by FAC MICHELIN S.r.l., as well as any other situation not directly imputable to FAC MICHELIN S.r.l.

FAC MICHELIN S.r.l. reserves the right to make changes to the production at any moment and without prior notification.

FAC MICHELIN S.r.l. vous remercie d'avoir acquis un produit MICHE et vous recommande de lire attentivement les informations suivantes faisant partie des instructions et de les conserver dans un lieu sûr pour pouvoir les consulter ultérieurement.

Pour plus d'informations concernant les produits MICHE, SUPERTYPE et leur garantie, nous vous prions de visiter notre site à l'adresse suivante: www.miche.it.

GARANZIA - En cas d'anomalies d'un produit MICHE ou d'un de ses composants, aussi bien matérielles que survenues au moment de la fabrication, le produit ou composant en question sera gratuitement réparé ou remplacé par FAC MICHELIN S.r.l., à sa discrétion. Les droits dérivés de cette garantie ne sont reconnus qu'en faveur de l'acheteur originel du produit MICHE et ne s'appliquent qu'aux acquisitions survenues au sein du territoire national. Lesdits droits ne peuvent en aucun cas être transférés à des tiers ayant acquis postérieurement le produit auprès de l'acheteur originel.

PERIODE DE GARANTIE - Le terme de validité pour la substitution des parties défectueuses est fixé à 2 ans après la date d'achat au détail.

PROCEDURE - Les réclamations pour anomalies (à produire directement auprès du revendeur ayant vendu le produit) ne seront acceptées qu'au cours de la période de validité de la garantie (la date d'achat figurant sur le ticket fera foi) et dans les 30 jours suivant l'identification de l'anomalie en question. La réclamation devra être accompagnée d'une description détaillée de l'anomalie détectée.

Toute éventuelle restitution du produit doit être préalablement autorisée par le fabricant et complétée uniquement par le revendeur ; les restitutions non remplies par le revendeur ne sauraient être acceptées par FAC MICHELIN S.r.l.

EXCLUSIONS - La présente garantie ne s'applique pas aux cas de négligences et/ou utilisations inappropriées du produit, à l'usure normale de celui-ci ou au non respect des instructions d'installation, d'utilisation ou d'entretien du produit, aux réparations effectuées en utilisant des pièces de rechange non conformes aux spécifications indiquées dans le manuel ou non

fournies par FAC MICHELIN S.r.l. et à toutes les circonstances ne pouvant être directement attribuées à FAC MICHELIN S.r.l.

FAC MICHELIN S.r.l. se réserve le droit de modifier la production sans avis préalable et à tout moment.

Die FAC MICHELIN S.r.l. dankt sich bei Ihnen für die Wahl eines MICHE Produktes und rät, die im folgenden dargestellten Sachverhalte aufmerksam zu lesen, da Sie Teil der Anleitung darstellen. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf, um Sie zu jedem späteren Zeitpunkt einsehen zu können. Besuchen Sie unsere Homepage unter www.miche.it um mehr über die Produkte MICHE, SUPERTYPE und deren Garantie zu erfahren.

GARANTIE - Sollte ein MICHE Produkt oder eines seiner Bestandteile einen Materialdefekt oder Fehler in der Verarbeitung aufweisen, so wird das betroffene Produkt oder die Komponente durch die FAC MICHELIN S.r.l. kostenlos repariert oder ersetzt, wobei die Entscheidung welche der beiden Alternativen zum Tragen kommt, der FAC MICHELIN S.r.l. obliegt. Die sich aus dieser Gewährleistung ergebenden Rechte werden ausschließlich dem Originalerwerber des MICHE-Produkts für einen Erwerb auf nationalen Hoheitsgebiet anerkannt. Diese Rechte sind nicht an Dritte abtretbar, die das Produkt vom ursprünglichen Käufer erwerben.

GÜLTIGKEITSDAUER - Die Garantie gilt für 2 Jahre ab Kaufdatum.

VORGEHENSWEISE - Es wird nur denjenigen Reklamationen folge geleistet - diese sind unmittelbar beim Händler vorzubringen, bei dem das betroffene Teil erworben wurde, die den Abdeckungszeitraum der Garantie nicht überschreiten (maßegebend ist das Erwerbsdatum auf dem Kassenzettel) und die in jedem Fall innerhalb von 30 Tagen nach Feststellung des Fehlers übermittelt wurden. Die Reklamation muss stets mit einer detaillierten Beschreibung des aufgetretenen Defektes einhergehen. Eine eventuelle Warenrückgabe ist vorsorglich von der Herstellerfirma zu genehmigen und ist grundsätzlich ausschließlich dem Händler gestattet. Es werden von FAC MICHELIN S.r.l. demnach keine Warenrückgaben angenommen, die nicht über den Händler erfolgen.

AUSNAHMEN - Die vorliegende Garantie hat keine Wirksamkeit bei nachlässiger und/oder unsachgerechter Verwendung des Produktes, normalen Abnutzungerscheinungen, Nichtbeachtung der Montageanleitung sowie Gebrauchs- und Wartungsanleitung, Reparaturen mit nicht konformen Ersatzteilen, die nicht den Erläuterungen in der Anleitung entsprechen und nicht von FAC MICHELIN S.r.l. geliefert wurden, darüber hinaus besteht keine Haftung in den Fällen, in denen die Umstände nicht unmittelbar auf die FAC MICHELIN AG zurückzuführen sind. Die FAC MICHELIN S.r.l. behält sich vor, zu jedem beliebigen Zeitpunkt und ohne Vorankündigung, Veränderungen an der Produktherstellung durchzuführen.

FAC MICHELIN S.r.l. le agradece por haber elegido un producto MICHE y le aconseja leer atentamente lo siguiente dado que es parte integrante de las instrucciones, como así también conservarlo en un lugar seguro para futuras consultas.

Para mayor información sobre los productos MICHE, SUPERTYPE y la garantía correspondiente, le aconsejamos visitar nuestro sitio de Internet www.miche.it.

GARANTIA - Si un producto MICHE o alguno de sus componentes presenta defectos de material o elaboración, el producto o componente en cuestión será reparado o sustituido gratuitamente por FAC MICHELIN S.r.l., quedando a consideración de FAC MICHELIN S.r.l., la elección de cuál de las dos soluciones implementar. Los derechos derivados de la presente garantía se reconocen únicamente al comprador original del producto MICHE y para compras efectuadas en el territorio nacional. Por lo tanto, estos derechos no pueden cederse a terceros que adquieran posteriormente el producto al comprador original.

PERIODO DE VALIDEZ - El término de validez para la sustitución de partes defectuosas se fija en 2 años a partir de la fecha de compra al por menor.

PROCEDIMIENTO - Sólo se aceptarán las denuncias de defectos - presentadas directamente al revendedor al cual se realizó la compra - realizadas dentro del periodo de garantía (lo certificará la fecha de compra presente en el recibo) y de los 30 días desde la detección del defecto. La denuncia siempre debe estar acompañada por una descripción detallada del defecto detectado. La eventual devolución del producto debe ser autorizada previamente por el fabricante y de todas maneras la debe realizar el revendedor. Por lo tanto, FAC MICHELIN S.r.l. no podrá aceptar devoluciones que no se realicen a través del revendedor.

EXCEPCIONES - La presente garantía no opera en todos los casos de negligencia y/o uso inapropiado del producto, desgaste normal, desobediencia de las instrucciones de instalación, uso y mantenimiento del producto, reparaciones realizadas utilizando repuestos no conformes a las especificaciones indicadas en el Manual o no suministrados por FAC MICHELIN S.r.l., además de todos los casos debido a circunstancias que no puedan atribuirse directamente a FAC MICHELIN S.r.l.

FAC MICHELIN S.r.l. se reserva el derecho de aportar modificaciones a la producción en cualquier momento y sin previo aviso.

MICHE™

F.A.C. di MICHELIN Srl
Via Olivera 19
31020 San Vendemiano
Treviso, Italia
T. +39 0438 400345
F. +39 0438 401870
info@miche.it
www.miche.it

MICHETM

WE RACE TOGETHER

www.miche.it

